



ИНТЕЛТРАНС
Г Р У П П А К О М П А Н И Й

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

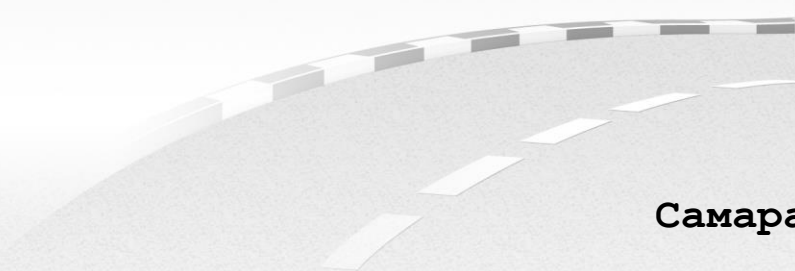
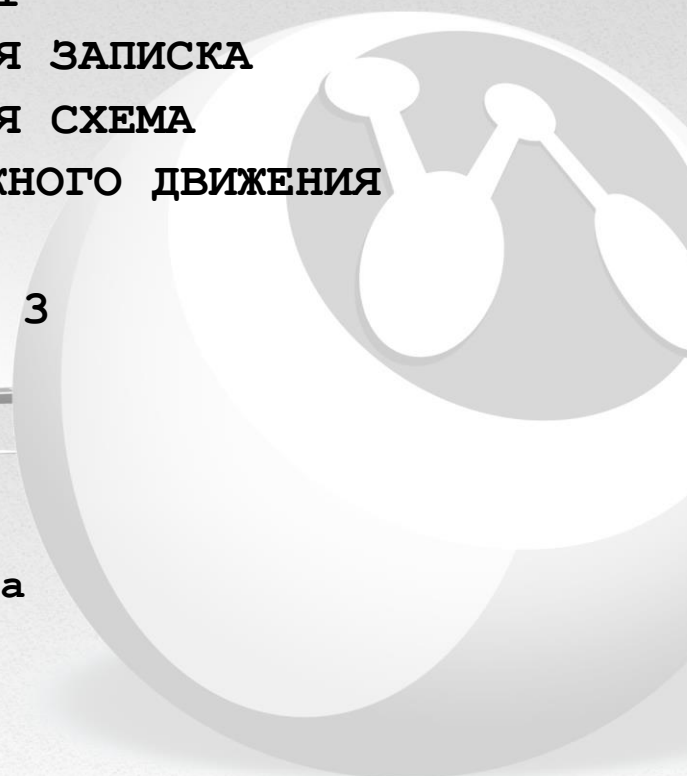
**ВЕШКАЙМСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ТОМ 1
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ТОМОВ 3

Самара

2020





Проектировщик
ООО «НПЦ «ИТС»
Генеральный директор, д.т.н., профессор
_____ Михеева Т. И.
21.12.2020

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ВЕШКАЙМСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ТОМ 1

ТОМОВ 3

УТВЕРЖДАЮ

Глава администрации Вешкаймского района

СОГЛАСОВАНО

Начальник УГИБДД УМВД России
по Ульяновской области, полковник полиции

/ Т.Н. Стельмах /
ФИО, дата

/ Полукин Г.И. /
ФИО, дата

Самара
2020



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

СОГЛАСОВАНО

№ п/п	Дата согла- сования	Наименование согласующего органа или организации	Заключение согласующего органа или организации	Должность, фамилия, имя и отчество согласующего	Подпись, печать



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Научный руководитель,
доктор техн. наук,
профессор

Т.И. Михеева
21.12.2020

Научный консультант,
канд. техн. наук,
доцент

С.В. Михеев
21.12.2020

Исполнители:

Ведущий разработчик

Е.В. Чекина
21.12.2020

Разработчик

К.Ю. Приказчикова
21.12.2020

Нормоконтролёр

Н.А. Остроглазов
21.12.2020



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	9
ЗАДАНИЕ	19
1. ПАСПОРТ КСОДД	46
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	49
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ	49
2.1. Анализ положения муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Вешкаймского района	49
2.2. Результаты анализа имеющихся документов	53
2.2.1. Результаты анализа документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации	54
2.2.2. Результаты анализа планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований	55
2.2.3. Результаты анализа документов долгосрочных целевых программ	58
2.2.4. Результаты анализа программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа	60
2.2.5. Результаты анализа материалов инженерных изысканий	60
2.3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	61
2.4. Оценка сети дорог	66
2.4.1. Оценка и анализ показателей качества содержания дорог	66
2.4.2. Анализ перспектив развития дорог на территории	71
2.5. Оценка существующей организации движения	73
2.5.1. Организация движения ТС общего пользования	74
2.5.2. Организация движения грузовых ТС	77
2.5.3. Организация движения пешеходов	78
2.5.4. Организация движения велосипедистов	81
2.6. Оценка организации парковочного пространства	84
2.6.1. Виды парковок	84
2.6.2. Количество парковочных мест	86
2.6.3. Обеспеченность парковочными местами	87
2.6.4. Заполняемость парковочных мест	87
2.7. Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения	88
2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации	88
2.9. Оценка и анализ параметров	88
2.9.1. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение	88
2.9.1.1. Интенсивность дорожного движения	88
2.9.1.2. Состав транспортных средств	89
2.9.1.3. Средняя скорость движения ТС	90



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

2.9.1.4. Плотность движения	90
2.9.1.5. Пропускная способность дорог	90
2.9.2. Параметры эффективности дорожного движения	91
2.9.2.1. Средняя задержка ТС в движении	92
2.9.2.2. Временной индекс, выражающий удельные потери времени ТС на единицу времени движения ТС	93
2.9.2.3. Уровень обслуживания дорожного движения	94
2.9.2.4. Показатель перегруженности дороги	95
2.9.2.5. Буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения ТС	96
2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств	97
2.10.1. Вид маршрутных транспортных средств	97
2.10.2. Частота движения	97
2.10.3. Скорость сообщения	97
2.10.4. Результаты анализа пассажиропотоков	97
2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения	97
2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду	104
2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	105
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ	106
3.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы	106
3.2. Повышение пропускной способности дорог	107
3.3. Оптимизация светофорного регулирования	112
3.4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий	113
3.5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов	113
3.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	116
3.7. Развитие формирование единого парковочного пространства ...	119
3.8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	121
3.9. Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения	123
3.10. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	125
3.11. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением	126
3.12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности	128
3.13. Организация движения маршрутных транспортных средств	132
3.14. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения	137



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

3.15.	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	139
3.16.	Организация пропуска транзитных транспортных потоков	141
3.17.	Организация пропуска грузовых транспортных средств	141
3.18.	Скоростной режим движения транспортных средств	142
3.19.	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов ..	145
3.20.	Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.....	146
3.21.	Развитие сети дорог	151
3.22.	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации.....	156
3.23.	Оценка мероприятий по ОДД с учетом снижения негативного воздействия на окружающую среду от ТС.....	156
3.24.	Предложения подразделения территориального органа МВД РФ, осуществляющего федеральный государственный надзор за безопасностью дорожного движения.....	157
3.25.	Моделирование дорожного движения	158
3.25.1.	Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования	158
3.25.2.	Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения	174
3.25.3.	Ввод полученных данных в указанную модель	176
3.25.4.	Верификация и валидация такой модели	181
3.25.5.	Выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов	182
3.25.6.	Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации .	187
3.25.7.	Формирование отчетных материалов	188
4.	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	191
4.1.	Сформированный перечень мероприятий по ОДД	191
4.1.1.	Очередность реализации (с учетом влияния на эффективность ОДД)	191
4.1.2.	Оценка объемов финансирования	196
4.1.3.	Указание сроков проведения работ и источников финансирования	196
5.	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	200
5.1.	Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения	200
5.2.	Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение	202
5.2.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	202
5.2.2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	202
5.2.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	202



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

5.2.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	202
5.2.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	203
5.2.6.	Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования	203
5.3.	Прогноз параметров эффективности ОДД	204
5.4.	Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	210
5.5.	Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД	211
	ЗАКЛЮЧЕНИЕ	215
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	217
	ОПРЕДЕЛЕНИЯ	221
	ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	223
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	224
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	231
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3	234
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4	245
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5	251
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6	255



ВВЕДЕНИЕ

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации» предусматривает, что комплексные схемы организации дорожного (далее – КСОДД) движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения (далее – ОДД) и совершенствования деятельности в области ОДД.

В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» разработка КСОДД базируется на принципах, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории; на анализе характеристик существующей дорожно-транспортной ситуации с учётом мероприятий по ОДД и очередности их реализации; с учётом оценки объемов и источников финансирования мероприятий по ОДД; на использовании мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат, сроков их реализации; использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД; обеспечение комплексности при решении ОДД. Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения, как региона, так и отдельно взятого муниципального образования.

Анализ результатов обследования, включающего все виды транспорта, а также существующего социально-экономического развития района позволил разработать и откалибровать транспортную модель существующего состояния развития транспортной инфраструктуры.

Паспорт КСОДД содержит основания для разработки КСОДД, цели и задачи КСОДД, показатели оценки эффективности организации дорожного движения, сроки и этапы реализации, описание запланированных мероприятий по ОДД, объемы и источники их финансирования.

Цель разработки комплексной схемы организации дорожного движения – оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, повышение пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Задачи КСОДД решаются с учетом характеристик существующих дорожно-транспортных ситуаций на территориях, в отношении которых



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

осуществляется разработка КСОДД, и включают:

- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии транспортного комплекса муниципального образования;
 - разработка транспортной модели МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области с разработкой микромоделей ключевых транспортных узлов на основе анализа параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов, маршрутной сети, расчёта перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети и анализа полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах;
 - разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района на прогнозные периоды (краткосрочный (до 2021 г.), среднесрочный (до 2027 г.), долгосрочный (до 2030 г.)) с учетом задач:
 - ✓ положение территории в структуре пространственной организации МО «Вешкаймское городское поселение»;
 - ✓ оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;
 - ✓ оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;
 - ✓ оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок;
 - ✓ данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);
 - ✓ анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
 - ✓ оценку и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;
 - ✓ оценку финансирования деятельности по ОДД.
- КСОДД базируется на следующих принципах:
- учет долгосрочных стратегических направлений развития и со-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

вершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

- использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Все работы выполнены на основании следующих документов:

- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 16 ноября 2012 г. № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» Зарегистрирован в Минюсте РФ 24 мая 2013 г. Регистрационный № 28505;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Распоряжение Минтранса РФ от 24.06.2002 № ОС-557-р. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- Распоряжение Правительства РФ от 4 ноября 2017 г. N2438-р;
- Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
- ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 8.000-2000 Государственная система обеспечения единства измерений. Основные положения;
- ГОСТ Р 51582-2000 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные «Пункт контроля международных автомобильных перевозок» и «Пост дорожно-патрульной службы». Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования;
- ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52765-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 52767-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров;
- ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки;
- ГОСТ 33127-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация;
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ 32944-2014* Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

- ГОСТ 33151-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89;
- СП 396.1325800.2018 Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования (утв. Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 1 августа 2018 г. № 474/пр);
- ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
- ОДМ 218.2.032-2013 Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.2.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства;
- ОДМ Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах. Утверждено распоряжением Минтранса России от 19.06.2003 г. № ОС-555-р;
- ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ВСН 45-68 Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах;
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждения мест производства дорожных работ»
- иные нормативные правовые акты, нормативные технические документы, устанавливающие обязательные требования к разработке.

НАУЧНАЯ НОВИЗНА ПРЕДЛАГАЕМЫХ В КСОДД РЕШЕНИЙ

Многоуровневая, сложноорганизованная ITSGIS представляет собой гибридную систему, состоящую из множества разнородных систем, сложным образом взаимодействующих друг с другом – управляющих, классифицирующих, прогнозирующих, экспертных, принимающих



решения или поддерживающих эти процессы, объединенных для достижения единой цели.

Территориальная удаленность пользователей ITSGIS, заинтересованность в разных ее составляющих, использование собственных хранилищ данных определяют распределенную архитектуру решения ITSGIS, в которой взаимодействие осуществляется посредством сети Интернет при помощи центрального сервера. Доступ заинтересованных лиц к данным ограничен их сферами влияния. Для реализации такого взаимодействия разработана геоинформационная платформа, построенная на трехзвенной архитектуре, в состав которой входят:

- система управления базами данных (далее БД) с поддержкой геопространственных объектов;
- сервер приложений ГИС ITSGIS;
- клиентские приложения ГИС ITSGIS.

Управление сложными объектами, какими являются транспортные потоки, функционирование которых предназначено для ответственных целей и происходит при влиянии внешней среды, является весьма непростой проблемой. Повышение эффективности принимаемых решений в условиях неопределенности информации о критических ситуациях, дефицита времени является ответственным моментом в обеспечении безопасности функционирования сложных объектов, т. е. безопасности дорожного движения.

Анализ функционирования интеллектуальных транспортных систем показывает, что концепция их развития заключается в изучении функций существующих систем управления движением и перевозками, в оценке степени влияния различных подсистем на развитие транспортной инфраструктуры, в создании архитектуры системы управления транспортной инфраструктурой и согласовании стандартов для развития ИТС, как интегрированных систем.

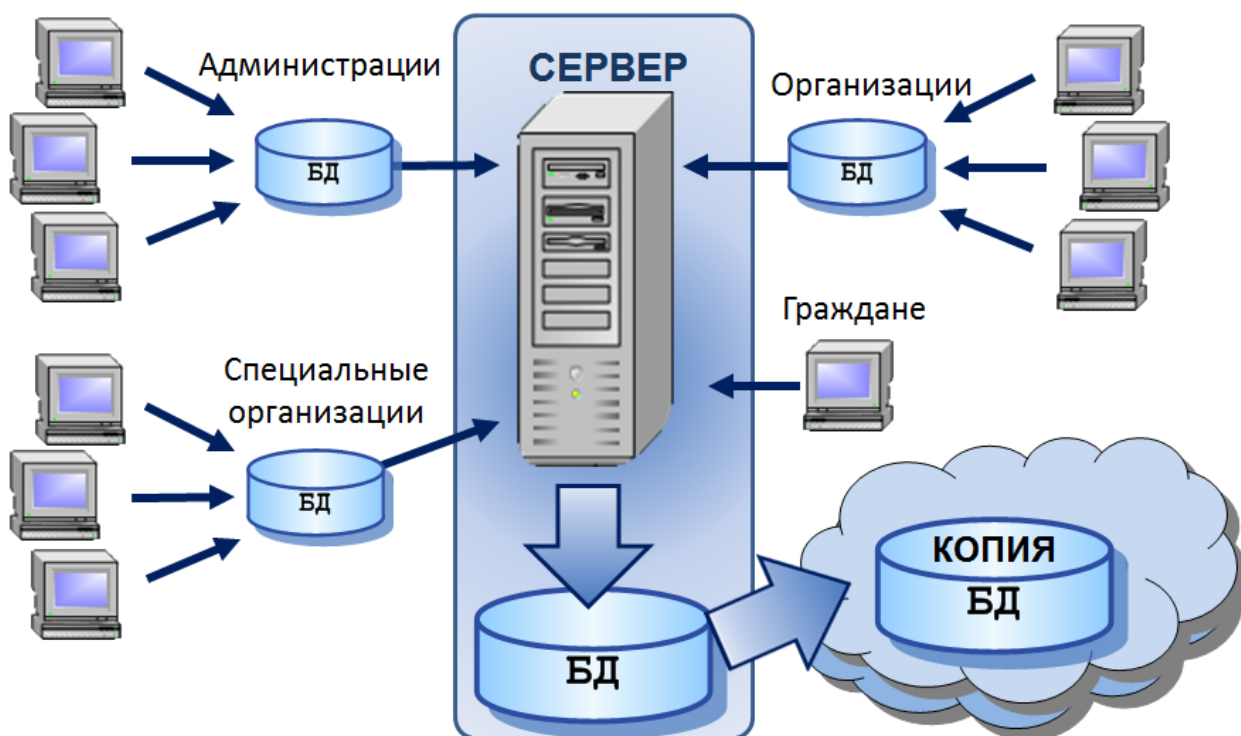


Рисунок. Структура интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS

В рамках научной инновационной составляющей разработки комплексной схемы организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района были реализованы следующие задачи:

- Разработана теоретическая база решения задачи структурно-параметрического синтеза интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS комплексного управления и развития дорожно-транспортной инфраструктуры урбанизированной территории, на основе которой построен комплекс геоинформационных составляющих ITSGIS с интерактивным отображением геообъектов на электронной карте.
- Разработана интегрированная модель системы управления транспортной инфраструктурой, обеспечивающая комплексное решение вопросов структурно-функциональной организации транспортной инфраструктуры с учетом разнородности ее компонентов (транспортных потоков, улично-дорожной сети, технических средств организации дорожного движения, автозаправочных станций, дорожно-транспортных происшествий и др.).
- Предложен новый подход к моделированию динамической структуры исследуемых объектов, опирающийся на зональное описание динамических абстракций в специализированных паттернах с использованием нейросетевых и мультиагентных технологий.

Синергетический эффект при проектировании ITSGIS проявляется



в форме организационно обусловленного перехода от имманентности к синергии за счет расширенной системной и функциональной интеграции. Это позволит обеспечить широкий охват потенциальных Заказчиков, за счет гибкого ценообразования и обеспечения оплаты только необходимых плагинов ITSGIS. Заказчик имеет возможность докупить дополнительный плагин в любой момент при масштабировании бизнеса или отказаться от использования какого-либо плагина, что также позволит более гибко управлять бюджетом и затратами на оптимизацию управления транспортной инфраструктурой, планирование и прогнозирование.

Разработанная концепция построения единого информационного пространства пользователей обеспечивает быструю адаптацию пользователей к работе с ITSGIS, с ее различными плагинами.

Пояснение о проведенной работе, краткая характеристика дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.

До начала проведения работ получены все имеющиеся базы данных по автомобильным дорогам за прошлые года и осуществлен перенос данных в базу дорожных данных программного обеспечения интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS».

Разработка КСОДД выполнялась по результатам обследования, инструментальных измерений и на основе полученных геовидеоданных. Работы выполнены с помощью специализированного программного и аппаратного обеспечения, разработанного ООО «Научно-производственный центр «Интеллектуальные транспортные системы», осуществляющего сбор, обработку, хранение, планирование и анализ информации о дорожно-транспортной инфраструктуре. Обработка и анализ данных выполнен в системе автоматизированного проектирования WayMark, все данные имеют комплексную пространственную привязку в медийной базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS» с отображением объектов транспортной инфраструктуры на карте.

В процессе обследования улично-дорожной сети выполнено измерение протяженности автодорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. По результатам обследования на карте отображено покрытие автодорог: асфальтобетонное, щебеночное, грунтовое. С помощью спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения и электронной карты муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области записана непрерывная модель обследуемых улиц (геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте). Записана дислокация объектов транспортной инфраструктуры.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Разработка КСОДД на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области базируется на принципах, учитывающих вышеуказанные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на исследуемой территории, и направлена на обеспечение комплексности при решении проблем организации движения транспортных и пешеходных потоков с комплексной визуализацией решённых задач на интерактивной электронной карте на различных тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS».

Анализ результатов обследования, включающего все виды транспорта, а также существующего социально-экономического развития района позволил разработать и откалибровать транспортную модель существующего состояния развития транспортной инфраструктуры.

В процессе работы проведены следующие мероприятия:

1. Выполнены сбор и систематизация исходных данных для разработки комплексной схемы организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение»;
2. Проведено натурное транспортное обследование транспортных и пешеходных потоков в ключевых узлах на автомобильных дорогах и УДС МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области;
3. Выполнен анализ полученных данных об автомобильных дорогах и УДС, транспортных потоках с целью выявления проблем и недостатков в развитии транспортного комплекса МО «Вешкаймское городское поселение»;
4. Проведен анализ полученных данных о существующей системе внутри муниципального и внешнего пассажирского транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области;
5. Комплексная схема организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области выполнена в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS с визуализацией, моделированием, дислокацией объектов транспортной инфраструктуры (существующих, планируемых) на интерактивной электронной карте высокого разрешения в зависимости от размеров рассматриваемой территории.

Создаваемое в рамках проекта «Комплексная схема организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области» решение по КСОДД в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS представляет собой платформу для автоматизации процессов управления объектами транспортной инфраструктуры, предполагающее как локальное, так и облачное развертывание с поддержкой работы на



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

мобильных устройствах. Данное решение позволяет автоматизировать процессы различных направлений, описанных выше:

- сбор информации и инвентаризация объектов,
- дислокация объектов на электронную карту,
- паспортизация объектов с визуализацией семантических составляющих параметров объектов,
- моделирование работы как отдельно взятого объекта (дорожного знака, светофора, транспортного средства и т.д.), так и их совокупности с учетом зональности (от отдельно взятого перекрестка до населенного пункта, области, края),
- прогнозирование развития транспортной инфраструктуры в целом или одного из ее параметров (безопасность, интенсивность транспортных потоков, пропускная способность и т.п.).

Базовая транспортная модель МО «Вешкаймское городское поселение» стала основой при разработке моделей прогнозных лет транспортной системы.

Результатом выполнения работ является выявление основных проблем в области ОДД в муниципальном образовании «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области и определение первоочередных мероприятий, направленных на устранение этих проблем:

- необходимость покрытия грунтовых дорог асфальтобетоном (перечень грунтовых дорог приведен в Приложении 5), доведение автодорог местного значения до нормативных параметров IV технической категории (к расчетному сроку);
- необходимость установки дорожных знаков, светофоров, нанесение дорожной разметки, реставрирование остановок общественного транспорта (см. Том 2, Том 3);
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду;
- развитие транспортных технологий и информационного обеспечения.



ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД) в муниципальном образовании «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области в 2020 году

1. Общие данные

1.1 Заказчик

Муниципальное учреждение Администрация муниципального образования «Вешкаймское городское поселение»

1.2 Объект выполнения работ

Комплексная схема организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области

1.3 Место выполнения работ

По месту нахождения подрядчика

1.4 Срок выполнения работ

Со дня заключения муниципального контракта по 21.12.2020.

1.5 Основание для разработки КСОДД и ПОДД (далее – документация по ОДД)

➤ Федеральный закон Российской Федерации от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

➤ Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Закон об организации дорожного движения)

➤ Приказ Минтранса России от 26.12.2018 N 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"

1.6 Основные цели и задачи разработки документации по ОДД

➤ Сбор, обработка и анализ исходных данных в сфере организации дорожного движения (ОДД), развития транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения: измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к объектам местности и определением географических координат с помощью навигационной системы, системы видеонаблюдения и интерактивной электронной карты.

➤ Прикладные и поисковые научные исследования в области дислокации объектов транспортной инфраструктуры (существующей и прогнозируемой), изучения и выявления особенностей транспортных процессов, выявления закономерностей распределения транспортных потоков по улично-дорожной сети и автомобильным дорогам.

➤ Разработка актуализируемой геоинформационной мультимодальной транспортной математической макромодели сети дорог с дисло-



кацией объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной электронной карте.

➤ Разработка комплекса первоочередных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, комплексному развитию транспортной инфраструктуры и транспортному обслуживанию населения в границах МО Вешкаймское городское поселение, включая рекомендации по планированию первоочередных мероприятий с разработкой проекта организации дорожного движения.

➤ Корректировка интерактивной электронной карты МО Вешкаймское городское поселение в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS» (свободно распространяется на основании временной или бессрочной лицензии), либо с применением другого программного обеспечения, имеющего возможность редактирования и импорта/экспорта данных (формат *.dxf) в геоинформационную систему Заказчика («ITSGIS» версия 5.2 Лицензионное соглашение №2017-0117-03-047 от 17 января 2017 г.). Условия, предусмотренные настоящим абзацем, являются существенными, без выполнения которых Подрядчик не имеет права осуществлять выполнение работ.

➤ Комплексная визуализация всех объектов МО Вешкаймское городское поселение на интерактивной электронной карте с учетом координат, размеров, дислокации, характеристик объектов с формированием сводных ведомостей каждого типа объектов с учетом их статусов (существуют, планируются, демонтировать, временные).

1.7 Технические требования

Документация по ОДД должна быть разработана в соответствии с Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480 и соответствовать всем требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

1.8 Исходная информация, предоставляемая Заказчиком

- размер территории;
- численность населения за последние пять лет;
- климатические условия;
- основные экологические характеристики;
- общая протяженность дорог;
- перечень автомобильных дорог с указанием типа дорожного покрытия;
- наличие разделительных полос, велосипедных дорожек;
- расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов;



- перечень детских учреждений, находящихся вдоль проезжей части;
- численность парка автомобилей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);
- назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест);
- общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте;
- данные о дорожно-транспортных происшествиях в динамике за период трех лет;
- информация о предполагаемых (часто используемых) местах массовых мероприятий;
- режимы работы светофорных объектов.

1.9 Исходная информация, сбор которой осуществляется Подрядчиком самостоятельно

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования;
- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- функциональное зонирование территории с указанием типа дорог, планирования, ремонта;
- транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
- планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;
- технические параметры дорог с истинной визуализацией параметров на электронной карте и формированием их в базе данных;
- сведения по интенсивности дорожного движения (минимум 50 обследуемых транспортных узлов для построения микро- и макромоделей), уровню загрузки дорог движением, скорости сообщения и доли транзитного движения;
- размещение и наименование ТСОДД;
- комплексные схемы ОДД на всех дорогах, транспортных узлах с указанием истинной длины, ширины, количества полос, уширений;
- и другая информация при необходимости.

2. Разработка КСОДД

2.1 Общие положения: Разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет.

Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную интеллектуальную транспортную геоинформационную систе-



му технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории с активной визуализацией существующих и планируемых решений на электронной карте.

КСОДД разрабатывается по принципам:

- учета долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;

- использования мероприятий организации дорожного движения, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств, велосипедов и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

- использования технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере организации дорожного движения;

- обеспечения комплексности при решении проблем организации дорожного движения с визуализацией и дислокацией объектов на интерактивной электронной карте.

2.2 Состав: При выполнении работ Подрядчик обязан обеспечить присутствие ответственного за производство работ сотрудника от Подрядчика, осуществляющего контроль за ходом и безопасностью выполнения работ.

Подрядчик обязан обеспечить за свой счет и на свой риск надлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту.

Подрядчик несет ответственность за все действия своего персонала, в том числе за соблюдение персоналом законодательства Российской Федерации.

Перед началом полевых работ Подрядчик обязан поставить в известность представителей Заказчика и организаций, обслуживающих автомобильные дороги, о начале производства работ не менее чем за 3 рабочих дня. С представителем Заказчика осуществить предварительное обследование автомобильных дорог.

Все проводимые измерения должны выполняться строго по действующим методикам, предусмотренным законодательством РФ.

Перед началом работ Подрядчик обязан предоставить Заказчику документацию о наличии у Подрядчика права использования программного продукта «Геоинформационная система «ITSGIS» (свободно распространяется на основании временной или бессрочной лицензии), либо другого программного продукта, имеющего возможность редактирования и импорта/экспорта данных (формат *.dxf) в геоинформационную систему Заказчика («ITSGIS» версия 5.2 Лицензионное соглашение №2017-0117-03-047 от 17 января 2017 г.).



Номенклатура собираемых данных должна соответствовать базе дорожных данных с последующей визуализацией дислокации объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной электронной карте в программном обеспечении согласно Техническому заданию.

КСОДД должна включать:

- 1) паспорт КСОДД;
- 2) характеристику существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации;
- 4) оценку объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения;
- 5) оценку эффективности мероприятий по ОДД;
- 6) интерактивную визуализацию объектов транспортной инфраструктуры на электронной карте с дислокацией объектов с учетом их координат и физических характеристик, включая индивидуальные данные о каждом объекте и комплексные данные о группе выбранных объектов.

В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории муниципальных образований разработчиком КСОДД в составе КСОДД готовятся предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов, указанных в пункте 2 статьи 16 Закона об организации дорожного движения. Данные предложения направляются разработчиком КСОДД в адрес органов местного самоуправления для принятия решения о целесообразности их реализации.

2.3 Содержание: Разработка КСОДД и ПОДД должны базироваться на следующих принципах:

- учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- использование цифровых геоинформационных технологий и математических методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- обеспечение геоинформационной картографической комплексности при прогнозировании развития транспортной инфраструктуры, при решении проблем ОДД с визуализацией геообъектов на соответствующих тематических слоях интерактивной карты интеллектуальной транспортной геоинформационной системы.

1. Паспорт КСОДД должен содержать:



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- наименование КСОДД,
- основания для разработки КСОДД,
- наименование заказчика и Подрядчика (разработчика КСОДД), места их нахождения,
- цели и задачи КСОДД,
- показатели оценки эффективности ОДД,
- сроки и этапы реализации КСОДД,
- описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения,
- объемы и источники их финансирования.

2. Подготовительные работы

2.1. Получение (оформление) Подрядчиком соответствующих разрешений, необходимых для производства работ.

2.2. Методологическая подготовка, согласование и проведение натурного обследования транспортной инфраструктуры (характеристик транспортных потоков, дислокации ТСОДД, характеристик транспортной сети, качества и типа покрытия дорог) на исследуемых территориях в соответствии с ранее разработанной и утвержденной методикой в среде, установленной у Заказчика, в структуре интеллектуальной транспортной геоинформационной системы.

2.3. Разработка и согласование методики проведения выборочного натурного количественного обследования транспортных потоков, учитывающей использование средств видеофиксации с GPS-привязкой в системе координат WGS-84.

2.4. Сбор, изучение и анализ исходных данных:

- официальные документальные статические, технические и другие данные, необходимые для разработки проекта (данные предоставляет Заказчик);
- статистика аварийности (данные предоставляет Заказчик);
- организация парковочного пространства;
- пешеходные и велосипедные маршруты;
- титул автомобильных дорог;
- сведения о выполнявшихся ремонтах (данные предоставляет Заказчик);
- данные предыдущих обследований автомобильных дорог и мостовых сооружений;
- сведения о конструкции дорожной одежды (данные предоставляет Заказчик);
- информацию о местоположении, характеристиках и владельцах подземных коммуникаций (данные предоставляет Заказчик);
- сведения о существующей транспортной сети с учетом физических характеристик дорог (длина, ширина, уширения, сужения, высота, наклон, поворот, тип покрытия и т.д.)



➤ прочее, согласно Приказу Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».

2.5. Рекогносцировка района работ, уточнение совместно с Заказчиком объемов работ по отдельным участкам.

2.6. До начала проведения работ Подрядчик обязан получить у Заказчика все имеющиеся базы данных по автомобильным дорогам за прошлые годы и осуществить перенос данных в базу дорожных данных программного обеспечения интеллектуальной транспортной геоинформационной системы.

2.7. Подрядчик проводит обследование в части следующих типов информационного обеспечения:

- топографические материалы различных масштабов;
- адресные реестры с учетом данных WGS-84, предоставленных Заказчиком;
- пространственные и атрибутивные данные, характеризующие современное состояние территории (объекты транспортной инфраструктуры, дорожные участки: ширина, длина проезжей части, уклоны дороги; объекты инженерной инфраструктуры, зоны с особыми условиями использования территории с учетом координат WGS-84).

Обследование проводится с целью уточнения подходов к выполнению работ. Результаты обследования не влияют на объем работ, выполняемых по ТЗ.

Вместе с отчетом об обследовании Подрядчик готовит методические материалы: использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД, методику ведения геоинформационной системы (ГИС) в электронном цифровом виде, включающую в себя методические рекомендации по инвентаризации геообъектов транспортной инфраструктуры, размещению сведений и документов на интерактивной электронной карте в ГИС. В целях разработки методики Подрядчик осуществляет следующие виды работ:

- анализ действующего законодательства, регламентирующего ведение муниципальных информационных систем, ГИС;
- разработка основных положений ведения геоинформационной системы в интерактивном электронном виде;
- разработка основных положений инвентаризации геообъектов транспортной инфраструктуры для дислокации и визуализации на интерактивной электронной карте в среде геоинформационной системы;
- разработка методических рекомендаций по ведению ГИС;
- проведение аудита наполнения и корректности дислокации геообъектов транспортной инфраструктуры в среде ГИС;



➤ рассмотрение различных неоднозначных ситуаций и способов их решения.

3. Полевые работы

3.1. Измерение протяженности автодорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к объектам местности и определением географических координат WGS-84. С помощью спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения и электронной карты записывается непрерывная модель обследуемых улиц (геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте). Записывается конфигурация объектов транспортной инфраструктуры: объектов сервиса, перекрестков со сложной конфигурацией.

Видеосъемка обследуемой улицы осуществляется не менее чем шестью цифровыми видеокамерами высокого разрешения не менее 1920*1080 пикселей и частотой кадров не менее 30 кадров в 1 секунду с возможностью панорамного просмотра результатов видеосъемки. Видеосъемка синхронизируется с GPS/ГЛОНАС координатами и электронной картой.

Для возможности проведения линейных и площадных измерений по видеокадру геовидеомаршрута при дальнейшем просмотре перед каждым проездом контролируется угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги.

3.2. Обследование автомобильных дорог с определением:

➤ характеристик, местоположения и технического состояния элементов инженерного обустройства, дорожной обстановки: дорожные знаки, светофоры, пешеходные ограждения, искусственные дорожные неровности, пересечения с ж/д путями с учетом географических координат WGS-84 каждого объекта;

➤ геометрических параметров автомобильных дорог (длина автомобильной дороги с фиксацией начала, конца, пикетов, с детализацией в 10 м; ширина проезжей части; расстояние видимости в продольном профиле) с учетом географических координат WGS-84 каждой точки дороги;

➤ характеристик поперечного профиля автодорог в пределах «красных линий» (ширина проезжей части, разделительных и боковых полос, тротуаров, газонов, переходно-скоростных полос и т.д.);

➤ местоположения и характеристик оборудования и обустройства остановок общественного транспорта;

➤ наличия опор освещения;

➤ местоположения малых архитектурных форм.

Все данные по измерениям, местоположениям, параметрам и характеристикам заносятся в соответствующие таблицы базы данных программного обеспечения интеллектуальной транспортной геоинформационной системы. Геовидеомаршрут системы обеспечивает подтвер-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

ждение характеристик и технического состояния элементов дороги, обустройства и искусственных сооружений.

4. Камеральные работы (обработка результатов обследования)

4.1. Обработка данных полевых обследований: геометрических параметров, расстояния видимости, видеосъемки, результатов определения географических координат;

4.2. Заполнение базы дорожных данных интеллектуальной транспортной ГИС данными, полученными в ходе полевых обследований;

4.3. Визуализация собранных данных с дислокацией на соответствующих тематических слоях электронной карты (дороги с измеренной длиной, шириной проезжей части, радиусами закруглений на перекрестках, уширениями проезжих частей, подписями дорог, указанием начальных и конечных координат с пикетажем и 10 м шагом, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения, освещения, пересечения с ж/д путями, остановок общественного транспорта).

5. Разработка актуализируемой геоинформационной мультимодульной транспортной математической макромодели сети дорог с дислокацией и визуализацией объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной масштабируемой электронной карте

5.1. Пояснительная записка с описанием характеристик существующей дорожно-транспортной ситуации на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД должна включать:

➤ описание используемых математических методов и средств получения исходной информации с учетом методов, средств и информационных технологий, используемых при проведении работ;

➤ описание методов и технологий разработки актуализируемой геоинформационной транспортной математической макромодели сети дорог с дислокацией объектов транспортной инфраструктуры;

➤ описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические и географические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики;

➤ описание визуализированных данных на соответствующих тематических слоях электронной карты (дороги с измеренной шириной проезжей части, радиусами закруглений на перекрестках, уширения проезжих частей, подписями дорог, указанием начальных и конечных координат с пикетажем и 10 м шагом, тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек, технических средств организации дорожного движения, освещения, пересечения с ж/д путями);

➤ положение территории в структуре пространственной организации субъекта РФ (прилегающих субъектов Российской Федерации);

➤ результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

соответствии с Градостроительным кодексом РФ, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий;

➤ оценку социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность;

➤ оценку сети дорог, анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории;

➤ оценку существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов;

➤ оценку организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость);

➤ данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД);

➤ анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального района, городского округа или городского поселения;

➤ оценку и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения;

➤ оценку и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств (далее ТС) (вид, частота движения, скорость сообщения), результаты анализа пассажиропотоков;

➤ анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) (при наличии);

➤ оценку и анализ уровня негативного воздействия ТС на окружающую среду, безопасность и здоровье населения;

➤ оценку финансирования деятельности по организации дорожного движения.

5.2. Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.

В мероприятиях по организации дорожного движения в зависимости от специфики территории, в отношении которой разрабатывается КСОДД, должны обосновываться решения по:

1) разделению движения ТС на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения и времени года;



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- 2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;
- 3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;
- 4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;
- 5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов и велодорожек;
- 6) введению приоритета в движении маршрутных ТС;
- 7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);
- 8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;
- 9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;
- 11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;
- 13) организации движения маршрутных транспортных средств;
- 14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;
- 15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 16) организации пропуска транзитных транспортных средств;
- 17) организации пропуска грузовых ТС, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

При разработке мероприятий по организации дорожного движения необходимо учитывать снижение негативного воздействия на окружающую среду от транспортных средств.

Мероприятия по ОДД должны вырабатываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел РФ, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

5.3. При моделировании ОДД должен осуществляться анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования, сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения, ввод полученных данных в указанную модель, верификация и валидация такой модели, выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов, прогнозирование и построение модели перспективной ситуации, формирование отчетных материалов.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов моделирования (прогнозирования) параметров дорожного движения. Результаты компьютерного моделирования транспортных потоков разработать при помощи программного комплекса. Программное обеспечение, в котором будет выполнено моделирование, подрядчик выбирает самостоятельно. Подрядчик предоставляет заказчику результаты транспортного моделирования в виде файла транспортной модели.

5.4. Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации должны осуществляться в том числе на основе прогноза социально-экономического и градостроительного развития МО Вешкаймское городское поселение, прогноза транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по дорогам городского округа, прогноза развития объектов транспортной инфраструктуры, прогноза развития сети дорог, прогноза уровня автомобилизации и основных параметров дорожного движения, прогноза показателей БДД и прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

5.5. Очередность реализации мероприятий по ОДД должна включать предложения по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния таких мероприятий на эффективность организации дорожного движения на территории МО Вешкаймское городское поселение.

По итогам обоснования мероприятий по ОДД должен быть сформирован их перечень, установлена очередность их реализации, а так-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

же проведена оценка объемов их финансирования, которая должна включать расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения таких работ и источников их финансирования.

5.6. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения должна включать:

- прогноз основных показателей БДД;
- прогноз параметров, характеризующих дорожное движение;
- прогноз параметров эффективности ОДД;
- прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения;
- ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД.

Оценка, анализ и характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации, а также обоснование решений при разработке мероприятий по ОДД должны осуществляться с использованием текстового и графического форматов с визуализацией данных на электронной карте и формированием базы данных с распечаткой сводных ведомостей с учетом выбранных в базе данных характеристик.

2.4 Требования по оформлению: КСОДД следует оформлять в виде брошюры в переплете формата А4 - в двух экземплярах, на электронном носителе информации, в форматах для печати (например, PDF) и с возможностью редактирования (для схем и графических объектов на электронной интерактивной карте, для отчетных материалов Microsoft Word, Excel или эквивалент), с возможностью размножения информации.

КСОДД должны содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) лист согласований и заключений согласующих органов и организаций;
- 3) содержание;
- 4) введение;
- 5) задание на проектирование КСОДД;
- 6) паспорт КСОДД;
- 7) пояснительную записку;
- 8) графический материал (схемы, чертежи).

На титульном листе должно быть указано:

1) название территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) наименование органа местного самоуправления, должность, подпись, фамилия и инициалы должностного лица органа местного самоуправления, утвердившего КСОДД (в случае разработки КСОДД в отношении одного муниципального образования либо его части), дата утверждения КСОДД;



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

3) наименование организации, осуществляющей разработку КСОДД, должность, подпись, фамилия и инициалы руководителя такой организации, дата разработки КСОДД;

4) наименование органов и организаций, осуществляющих согласование КСОДД, даты согласования КСОДД;

5) номер тома, количество томов.

Введение должно содержать краткое пояснение о проведенной работе, включая краткую характеристику дорожно-транспортной ситуации на рассматриваемой территории с описанием основных проблем в сфере организации дорожного движения и путей их решения.

Паспорт КСОДД должен содержать информацию в соответствии с пунктами 2.2 и 2.3 настоящего технического задания.

Пояснительная записка должна содержать следующую информацию:

1) оценку существующей дорожно-транспортной ситуации;

2) описание мероприятий по организации дорожного движения, включающее результаты моделирования дорожного движения на расчетный срок и обоснование принятых решений;

3) предложения по очередности реализации мероприятий по ОДД;

4) результаты расчета объемов финансирования мероприятий по ОДД и источников такого финансирования;

5) результаты расчета эффективности мероприятий по ОДД.

КСОДД содержит информацию в текстовом и графическом формате электронной карты и базы данных, включающую:

➤ п 5.2;

➤ обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий, отображенной в среде геоинформационной системы на соответствующих тематических слоях электронной карты;

➤ дислокацию перечисленных объектов транспортной инфраструктуры сохранить в базе данных с визуализацией геообъектов и их координат, отобразить их на соответствующих тематических слоях интерактивной электронной карты интеллектуальной транспортной геоинформационной системы.

Графический материал (схемы, чертежи) в составе КСОДД разрабатывается на электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы высокого разрешения, которые должны характеризовать застройку территории и развитие транспортной инфраструктуры, ожидаемые на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).

Масштаб дорог соответствует существующей ширине, длине, поворотам, уширениям в масштабе 1:500.

Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для КСОДД и ПОДД приведены в приложении № 2 к



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480.

2.5 Требования к согласованию проектов КСОДД: Подрядчик (разработчик КСОДД) представляет проект КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД).

Подрядчику надлежит получить заключение по итогам рассмотрения проекта КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в письменной форме и в форме электронного документа. Заключение должно содержать информацию о согласовании проекта КСОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключение является неотъемлемой частью КСОДД.

Подрядчик должен повторно представить доработанный КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

3 Разработка ПОДД (корректировка существующего ПОДД)

3.1 Общие положения: ПОДД разрабатываются на период эксплуатации сети дорог или их участков МО Вешкаймское городское поселение.

ПОДД разрабатываются в целях реализации КСОДД, предусмотренной настоящим приложением.

3.2 Состав ПОДД должны содержать информацию, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) проектные решения по ОДД с учетом планируемых мероприятий;
- 3) расчет объемов строительно-монтажных работ;
- 4) оценку эффективности решений по ОДД.

3.3 Содержание: Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации должен включать:

1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД с визуализацией территории на тематических слоях электронной карты в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы;

2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, координаты в WGS-84, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований с визуализацией указанных данных на тематических слоях электронной карты в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы;

3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

5) характеристику основных параметров дорожного движения;



6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии) .

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных ТС должен осуществляться в отношении дорог или их участков, по которым проходят указанные маршруты.

Результаты анализа существующей дорожно-транспортной ситуации должны отображаться на тематических слоях электронной карты в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы с использованием текстового и графического форматов карты и объектов транспортной инфраструктуры, содержащих схемы ТСОДД, в том числе существующих, требуемых, демонтируемых, временных.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) с отображением их на соответствующих тематических слоях электронной карты с указанием статуса планируемых объектов «Требуется» по:

- 1) организации движения транспортных средств в том числе:
 - организации скоростного режима движения ТС, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
 - организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
 - организации движения грузовых транспортных средств;
 - организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
 - организации одностороннего и реверсивного движения.
- 2) обустройству участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;
- 3) организации движения пешеходов в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;
- 4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);
- 5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования).

8) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;

9) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

10) размещению искусственных неровностей;

11) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог, а также при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по:

1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств и пешеходов (далее – места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;

2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений;

3) организации движения ТС на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения ТС при проведении работ, связанных с частичным или полным перекрытием проезжей части;

4) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;

5) организации движения велосипедистов на территории, прилегающей к местам введения ограничений;

6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств;



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов, размещению информационных щитов;

8) организации подъезда грузовых автомобилей, специальных ТС и строительной техники, въезда таких ТС на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов по территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);

9) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог, так и на объектах вне сети дорог дополнительно должны включать предложения (мероприятия) по организации доставки участников мероприятий и движения специальных ТС.

Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог дополнительно должны включать предложения по компенсационным мероприятиям, предусмотренным частью 9 статьи 11 Закона об организации дорожного движения.

Проектные решения по ОДД при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков и на период введения временных ограничений или прекращения движения ТС и пешеходов по дорогам должны выработываться с учетом предложений подразделений территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации, осуществляющих федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (при наличии).

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД по организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе должны включать схемы-предложения по расстановке светофорных объектов на соответствующих тематических слоях электронной карты в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы в масштабе 1:500, расчет режимов работы светофорных объектов.

Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств должны включать схемы и описа-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

ние маршрута движения, остановок общественного транспорта на соответствующих тематических слоях электронной карты в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы.

Изложенные в ПОДД сведения могут подтверждаться фотоматериалами, отражающими реальное состояние объектов дорожной инфраструктуры.

Заказчик осуществляет выбор проектных решений по организации дорожного движения на основании представленных Подрядчиком результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения с использованием интеллектуальной транспортной геоинформационной системы и методов математического моделирования.

Проектные решения по организации дорожного движения должны содержать информацию в текстовом и графическом формате, схемы расстановки, демонтажа, переноса или временного изъятия ТСОДД, в том числе временных, и предложения по организации информационного обеспечения участников дорожного движения с установкой дорожных знаков индивидуального проектирования.

Расчет объемов строительно-монтажных работ должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения на основании формируемых автоматически сводных ведомостей ТСОДД на основании сформированной базы данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы.

Оценка эффективности решений по ОДД по итогам подготовки проектных решений по ОДД должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и БДД.

3.4 Требования к оформлению: ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) в двух экземплярах, на электронном носителе информации – в двух экземплярах, в форматах для печати (например, PDF, JPG) и с возможностью редактирования (Microsoft Word, Excel или эквивалент), с возможностью размножения информации.

ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;

5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;

6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД в масштабе 1:500 и в электронном виде в формате: масштабируемой электронной карты с нанесенными элементами УДС и транспортной инфраструктуры (проезжая часть, примыкания, тротуары, строения и т.д.), базы дорожных данных программного обеспечения, установленного у заказчика;

8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, велосипедные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики;

9) адресные ведомости (надписи на схемах (чертежах) с указанием начала, конца дороги, с пикетажем и обозначением каждого пикета с его номером + каждого 10 м пикета дороги, с истинной шириной дороги;

10) база дорожных данных с результатами выполненных работ в формате базы дорожных данных программного обеспечения, которое должно быть совмещено с установленным у Заказчика программным обеспечением согласно техническому заданию;

11) электронная карта с тематическими слоями с визуализацией геообъектов: дороги, паспорт дороги с пикетами и детализацией в 10 м, тротуары, велодорожки, ТСОДД, искусственное освещение, остановки общественного транспорта, искусственные неровности.

ПОДД на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки, связанных с проведением аварийно-восстановительных работ должен содержать титульный лист, лист согласований и заключения согласующих органов и организаций и графические материалы, включающие схему расстановки технических средств организации дорожного движения, отображающую проектные решения по ОДД.

На титульном листе должно быть указано:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;



6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;

7) дата разработки ПОДД;

8) номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:500. По решению Подрядчика используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100.

ПОДД должны разрабатываться на основе интерактивной электронной карты интеллектуальной транспортной геоинформационной системы высокого разрешения. Масштаб ширины, длины дорог соответствует существующим измерениям параметров дорог с учетом уширений, поворотов.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной);
- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения;
- ведомость размещения пешеходных ограждений;
- ведомость размещения сигнальных столбиков;
- ведомость размещения искусственного освещения;
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- ведомость размещения пешеходных переходов;
- ведомость размещения светофорных объектов;
- ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- ведомость размещения мест для стоянки велосипедов;
- ведомость размещения искусственных неровностей.

Адресные ведомости должны включать информацию, предусмотренную Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными приказом Минтранса России от 26.12.2018 № 480. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Функциональные требования

1.1. Навигация по структуре данных:

- управление структурой плагинов;
- создание, изменение и удаление группировочных элементов;
- создание, изменение и удаление наборов семантических данных объектов одного или нескольких типов (сводных ведомостей);



- создание, изменение и удаление наборов пространственных данных объектов определенного типа (векторных и геопривязанных растровых слоев);
- создание, изменение и удаление тематических слоев;
- просмотр содержимого плагинов, таблиц, слоев, карт;
- перемещение плагинов, таблиц, слоев, карт, в структурированном описании данных;
- установление по умолчанию открытие карты, слоя, таблицы.

1.2. Работа с семантическими данными

Требования к функциональным возможностям:

- вызов семантической информации по пространственным объектам в виде паспорта геообъекта по клику на карте или из панели списочного представления объектов;
- выведение краткой семантической информации при выборе объекта на карте;
- создание, отображение данных и удаление выбранного объекта или электронного документа;
- управление семантическими данными (просмотр и редактирование полей паспорта геообъекта в соответствии с установленными правами доступа);
- установка связей между объектами различных типов по заданным параметрам в соответствии с информационной моделью данных и установленными правами доступа пользователя;
- реализация и настройка корректности заполнения полей (ограничения, подстановки) и уведомление об отсутствии или наличии связей между объектами системы, в т.ч. пространственными и непространственными;
- настройка корректности заполнения полей (ограничения, значения по умолчанию, вычисляемые значения) и уведомление о некорректности заполнения;
- сортировка списка объектов по значению их атрибутов или группы атрибутов;
- экспорт списка объектов в файл .doc;
- размещение файлов в БД, их связь с объектами и выгрузка из БД;
- размещение файлов во внешнем файловом хранилище, их связь с объектами;
- размещение изображений в БД, их связь с объектами;
- ведение журнала изменений по каждому объекту с отображением информации кто, когда и какие внес изменения.

1.3. Поиск данных

Требования к функциональным возможностям:



- возможность атрибутивного поиска объектов по заданным значениям, в том числе с заданием пространственного фильтра;
- создание и отображение выборки данных объектов по группе условий к их атрибутам;
- экспорт результатов поиска в формат .doc;
- полнотекстовый поиск объектов в соответствии с заданными шаблонами;
- шаблоны полнотекстового поиска:
- поиск геообъектов транспортной инфраструктуры;
- выдача результата поиска:
- в виде списка объектов с возможностью открытия паспорта конкретного геообъекта, а также отображения геообъекта на карте при наличии у него графики;
- на карте (для пространственных объектов).

1.4. Картографические функции

Требования к функциональным возможностям:

- ввод, обработка, отображение и удаление картографической информации посредством следующих функций системы:
- создание и редактирование объектов на карте (точечного, линейного и полигонального объекта, текста);
- редактирование узловых точек линейного и полигонального объекта;
- точная привязка узловых точек к узловым точкам других объектов на карте;
- задание численных значений координат точечного объекта и узловых точек линейных и площадных объектов;
- объединение/разъединение объектов;
- отмена/возврат последних изменений картографических данных;
- построение буферных зон заданного радиуса от точечных, линейных и площадных объектов;
- обрезка границ объекта по границам выбранных объектов/по объектам слоя («удалить часть»);
- переход к атрибутивной информации об объекте;
- измерение расстояний и площадей при создании объекта;
- автоматическое формирование легенды карты;
- получение информации об объектах, расположенных в выбранной точке карты;
- проверка площадных объектов на предмет корректности геометрии перед сохранением в БД;
- переход в точку на карте по координатам точки;



- настройка стилей оформления для типов пространственных объектов (точечных, линейных, площадных, растровых) применяющихся при выполнении условий на атрибуты;
- управление видимостью данных в зависимости от масштаба и позиционирования карты (обеспечение динамической подгрузки данных и работы с большим количеством объектов на слоях);
- управление видимостью, прозрачностью и порядком отображения тематических слоев;
- экспорт и печать фрагментов карты с качеством не менее 300 точек на дюйм, возможностью задавать фактический размер области печати карты и масштаб карты, поддержкой различных форматов бумаги и сохранением точности заданного масштаба;
- визуализация координат геообъектов при переходе к атрибутивной информации об объекте;
- работа с растровыми изображениями (подключение геопривязанного растра в виде слоя карты, просмотр растра под векторным изображением);
- вывод на просмотр семантической информации выбранного пространственного объекта;
- печать подготовленных графических отчетов в произвольном формате вплоть до А0;
- пересчет пространственных данных между различными системами координат «на лету» по заданным параметрам систем координат.

1.5. Функционал плагинов геоинформационной системы

Требования к функциональным возможностям:

- дислокация объектов транспортной и городской инфраструктур: автомобильные дороги; велодорожки; геовидеомаршруты; гидрография; дорожная разметка; дорожные знаки и светофоры; железные дороги; интенсивность; искусственные неровности; ограждения; осветительные приборы; остановки общественного транспорта; парковки; растительность.

1.6. Аналитические и статистические функции

Требования к функциональным возможностям:

- визуализация статистических данных в виде картограмм;
- формирование статистических отчетов;
- пространственный анализ данных, позволяющий:
- получать выборки объектов по условию на значение атрибута;
- получать выборки объектов по вхождению, не вхождению, пересечению по отношению к границам определенных объектов.

1.7. Интерактивная карта

Требования к функциональным возможностям:

- тематические слои интерактивной карты:
- автомобильные дороги;



- велодорожки;
- геовидеомаршруты;
- гидрография;
- границы;
- дорожная разметка;
- дорожные знаки и светофоры;
- железные дороги;
- интенсивность;
- искусственные неровности;
- ограждения;
- осветительные приборы;
- осевые;
- остановки общественного транспорта;
- парковки;
- маршруты движения транспорта;
- паспортизация;
- подписи;
- растительность;
- работа с картами:
 - создание карт (как упорядоченного набора опубликованных слоев);
 - сохранение позиционирования при переключении карт;
 - управление видимостью слоев на карте;
 - просмотр сведений:
 - возможность просмотра атрибутивных свойств объектов (карточек объектов), включая поля, ссылающиеся на другие объекты, связанные с данным объектом в системе;
 - возможность просмотра результатов выделения объектов на карте (внутри выделенного замкнутого контура) в табличном виде;
 - позиционирование карты на найденном или выбранном из списка объекте, выделение объекта (группы объектов – результатах поиска);
 - измерение расстояний на интерактивной электронной карте;
 - создание примечаний и загрузка файлов (фотографии, документы), пространственная привязка примечаний в виде точки или контура на карте зарегистрированным пользователем;
 - конфигурирование:
 - настройка доступных для атрибутивного поиска типов объекта и их полей;
 - оптимизация работы:
 - использование кэширующего сервиса, для хранения кэша изображений тайлов карты;



➤ использование сервиса автоматического обновления кэша, для удаления из кэша набора тайлов, при изменении исходных векторных данных в БД;

➤ логирование работы кэширующего сервиса – для сбора статистики по затраченному времени на генерацию тайлов карты.

➤ предоставление доступа к опубликованным тематическим слоям с возможностью настройки авторизации и доступа для отдельных пользователей.

1.8. Геометрические характеристики автомобильных дорог

➤ начало и конец автомобильных дорог принимать в соответствии с имеющимися документами и базой данных у Заказчика (данные предоставляются по письменному запросу Подрядчика), проводить исправления на основании проведенных исследований транспортной инфраструктуры;

➤ дорожные участки: проезжая часть с учетом радиусов закругления, ширины, уклонов дорог, типа покрытия, тротуары, мостовые сооружения, путепроводы, тоннели.

➤ представить базу дорожных данных, заполненную в полном объеме, включая справочники в программное обеспечение интеллектуальной транспортной геоинформационной системы (версия базы данных №4.5).

1.9. Географические координаты осей автомобильных дорог

Определение географических координат автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях.

Определение географических координат осуществляется с помощью встроенных в видеокамеры GPS/ГЛОНАС-приемников.

Требования к эксплуатационной документации.

Подрядчик должен являться законным обладателем прав на распространение используемого им программного обеспечения (интеллектуальной транспортной геоинформационной системы), в случае, если это требуется правообладателем. Сертификаты или заверенные копии, или иные документы, подтверждающие данные права, должны быть представлены одновременно с передачей результата по муниципальному контракту. Подрядчик должен передать Заказчику оригиналы сертификатов (лицензий) на программное обеспечение.

Все расходы, связанные с возвратом, заменой программного обеспечения, Подрядчик производит за свой счет. Эксплуатационная документация для всех программных продуктов интеллектуальной транспортной геоинформационной системы, включая средства управления, должна включать документы, подготовленные в соответствии с требованиями государственных стандартов, на русском языке, в том числе руководство пользователя (администратора).



Документация, поставляемая с программным продуктом должна детально описывать процесс установки, настройки и эксплуатации соответствующего средства.

Требования к гарантийной технической поддержке:

Гарантийная техническая поддержка программного обеспечения интеллектуальной транспортной геоинформационной системы распространяется сроком на 6 (шесть) месяцев с момента установки программного продукта на рабочее место специалистов Заказчика и должна предоставляться на русском языке сертифицированными специалистами производителя программного продукта и его партнеров на всей территории Российской Федерации круглосуточно без праздников и выходных по телефону, электронной почте и через информационно-телекоммуникационную сеть «Интернет».

3.5 Требования к согласованию проектов ПОДД

Подрядчик (разработчик ПОДД) представляет проект ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в 9 статье 18 Закона об организации дорожного движения, а также органы и организации, установленные нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, органом местного самоуправления (далее - органы и организации, рассматривающие ПОДД).

Подрядчику надлежит получить по итогам рассмотрения проекта ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, заключение в письменной форме и в форме электронного документа. Заключение содержит информацию о согласовании проекта ПОДД или об отказе в согласовании с указанием замечаний. Заключение является неотъемлемой частью ПОДД.

Подрядчик должен повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД не позднее тридцати календарных дней с даты получения заключения, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

Внесение Подрядчиком изменений в проект ПОДД, за исключением устранения замечаний, содержащихся в заключении органов и организаций, рассматривающих ПОДД, не допускается.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области (далее – КСОДД)
Основание для разработки КСОДД	Договор на разработку комплексной схемы организации дорожного движения в с. Ховрино, с. Белый Ключ Вешкаймского района Ульяновской области в 2020 году № 01 от 17.08.2020. Договор на разработку комплексной схемы организации дорожного движения в с. Красный Бор, с. Котьяковка, с. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области в 2020 году № 02 от 17.08.2020. Договор на разработку комплексной схемы организации дорожного движения в с. Вырыпаевка, с. Озерки, п. Залесный Вешкаймского района Ульяновской области в 2020 году № 03 от 17.08.2020.
Наименование заказчика	Администрация Вешкаймского района Ульяновской области, Ульяновская область, Вешкаймский район, р.п. Вешкайма, ул. Комсомольская, д. 14
Наименование разработчика КСОДД	Индивидуальный предприниматель Михеева Татьяна Ивановна (ИП Михеева Т.И.) 443125, г. Самара, пр. Кирова, 328-67
Цели КСОДД	Цель проекта – разработка КСОДД, в частности, Программы взаимосвязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, повышение безопасности и эффективности ОДД на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области.
Задачи КСОДД	Задачи КСОДД – решение проблемных вопросов в организации дорожного движения, выявленных на этапе проведения исследовательских работ, с применением моделирования и визуализацией результатов на интерактивной электронной карте, в объемах прогнозируемого финансирования. Задачи КСОДД решаются с учетом характеристик существующих дорожно-транспортных ситуаций на территориях, в отношении которых осуществляется разработка КСОДД.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	Параметры, характеризующие дорожное движение: <ul style="list-style-type: none">➢ интенсивность дорожного движения,➢ состав транспортных средств,➢ средняя скорость движения транспортных средств,➢ среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

	<p>Параметры эффективности организации дорожного движения, характеризующие потерю времени (задержку) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, которые определяются:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ средней задержкой транспортных средств в движении на участке дороги;➤ временным индексом, выражающим удельные потери времени транспортного средства на единицу времени движения транспортного средства;➤ уровнем обслуживания дорожного движения, представляющим собой показатель, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения, согласно приложению;➤ показателем перегруженности дорог, выражающим долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие неудовлетворительному уровню обслуживания дорожного движения, предусмотренному приложением к настоящим Правилам;➤ буферным индексом, отражающим удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения и рассчитываемым как отношение времени движения по участку дороги к среднему времени движения по этому участку дороги, которое не превышает 85 процентов обследованных проездов транспортных средств по этому участку дороги.
Срок и этапы реализации КСОДД	2020–2035 гг. Программа реализуется в три этапа: 1. 2020–2023 гг. 2. 2024–2028 гг. 3. 2029–2035 гг.
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	В мероприятиях по организации дорожного движения должны обосновываться решения по: 1) светофорному регулированию, управлению светофорными объектами; 2) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов; 3) развитию парковочного пространства; 4) организации движения маршрутных транспортных средств; 5) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; 6) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах; 7) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям; 8) оценку, анализ и характеристику существующей дорожно-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

	<p>транспортной ситуации, развитию сети дорог, построению модели транспортной инфраструктуры в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы для моделирования, сбора и подготовки исходных данных для построения модели дорожного движения, ввода полученных данных в указанную модель, верификации и валидации модели, выполнении экспериментов, интерпретации и анализа их результатов, прогнозировании и построении модели перспективной ситуации, формировании отчетных материалов;</p> <p>9) очередности реализации мероприятий по организации дорожного движения с включением предложений по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность организации дорожного движения для МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района, в отношении которого осуществляется разработка КСОДД.</p>
Объемы и источники финансирования КСОДД	<p>Общий объем финансирования мероприятий КСОДД на первый этап составляет 53 657 570 рублей.</p> <p>При этом:</p> <ul style="list-style-type: none">- 2022 год - 24 744 840 руб., из них областной бюджет - 20 394 000 руб., бюджет МО «Вешкаймское городское поселение» - 4 350 840 руб.- 2023 год - 4 428 110 руб. - бюджет МО «Вешкаймское городское поселение»- 2024 год - 12 242 310 руб., из них областной бюджет - 7м 700 000 руб., бюджет МО «Вешкаймское городское поселение» - 4 542 310 руб.2025 год - 12 242 310 руб., из них областной бюджет - 7 700 000 руб., бюджет МО «Вешкаймское городское поселение» - 4 542 310 руб. <p>Все денежные средства предусмотрены в рамках муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение».</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде на 2024 - 2035 годы уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий финансовый год.</p>



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

2.1. Анализ положения муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации Вешкаймского района

Вешкаймское городское поселение – муниципальное образование (с 2005 года) в Вешкаймском районе Ульяновской области России. В его состав входит 9 населённых пунктов. Административный центр – рабочий посёлок Вешкайма.

Таблица. Численность населения в Вешкаймском городском поселении

Оценка численности постоянного населения на 1 января 2021г.	Все население (человек)	в том числе:	
		городское население	сельское население
Вешкаймское городское поселение	8238	5459	2779
пгт Вешкайма рп	5459	5459	-
с.Белый Ключ		-	2779
с.Вешкайма			
с.Вырыпаевка			
п.Залесный			
д.Котьяковка			
с.Красный Бор			
с.Озерки			
с.Ховрино			

Вешкайма – рабочий посёлок, административный центр Вешкаймского района Ульяновской области.

Большинство населённых пунктов Вешкаймского района возникло во второй половине XVII века. Территория района составляет 1435,5 кв. км, что составляет 3,9 % всей территории Ульяновской области. Район расположен в северо-западной части Ульяновской области, в лесостепной зоне.



Рисунок Фото р. п. Вешкайма



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Посёлок расположен в 88 км к юго-западу от Ульяновска, на возвышенности между реками Барыш и Вешкайма. Железнодорожная станция на линии Ульяновск – Инза. Одноимённое село Вешкайма расположено в 6 км к северо-западу от посёлка.

Название по происхождению связано с финно-угорскими племенами. Так, в эрзя-мордовском имеется нарицательное вишка – «малый, небольшой по размерам», а словосочетание вышкине ведь означает «маленькая речка».

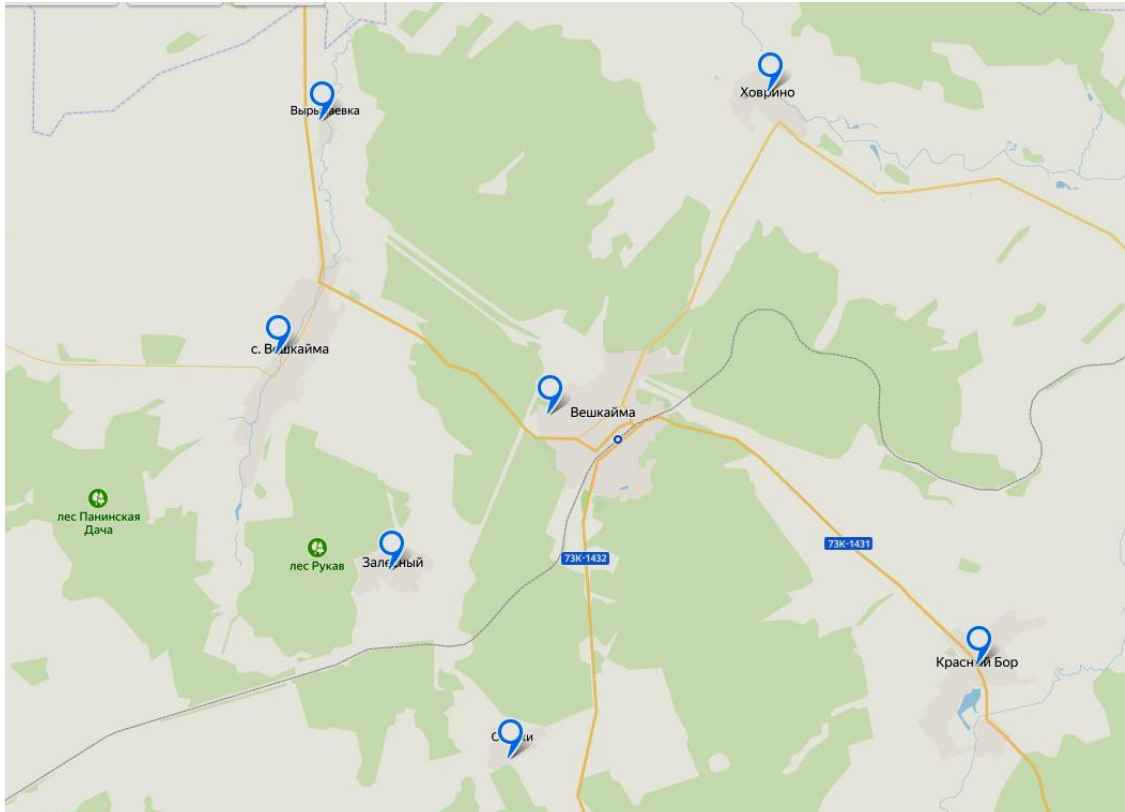


Рисунок. Схема расположения населенных пунктов в г.п. Вешкайма

Появился посёлок Вешкайма, как пристанционный в 1898 году. Станция железнодорожной ветки Симбирск – Инза была названа именем большого близлежащего села Вешкайма, возникшего как слобода на Карсунско-Симбирской сторожевой линии в середине XVII века.

История

Большинство населённых пунктов Вешкаймского района возникло во второй половине XVII века. Посёлок Вешкайма был образован в 1898 году, как железнодорожная станция на ветке Инза – Симбирск Московско-Казанской железной дороги. Станция получила название по имени близлежащего села.

В начале XX века на территории посёлка проживало около 20 человек, которые обслуживали станцию. Приток населения начался в первой четверти XX века, когда через станцию «Вешкайма» стали переправлять товары – лес, а позже и сельскохозяйственные продукты. К 1926 году в посёлке проживало уже 248 человек.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

В 1921 году в Вешкайме была открыта первая школа. В 1927 году – построена крупная база Нефтесиндиката. В 1930 году – организован колхоз «Многополье». В 1940 году – создан лесхоз, ставший впоследствии крупным предприятием местной промышленности (в 1972 году преобразован в лесокомбинат). В 1950-е годы через посёлок пустили линию электропередач Куйбышевской ГЭС им. В.И. Ленина. Монтажники и строители сначала поселились в палаточном городке рядом со станцией, но позже палатки сменились капитальными домами, а территория вошла в состав поселка.

Вешкаймский район был образован 25 января 1935 года Постановлением Президиума ВЦИК СССР с районным центром – село Вешкайма. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 30 мая 1957 года районный центр Вешкаймского района был перенесен из с. Вешкайма в посёлок при железнодорожной станции Вешкайма. Решением исполкома Ульяновского областного Совета депутатов трудящихся населенный пункт при железнодорожной станции Вешкайма отнесен к категории рабочих поселков, с присвоением ему наименования – р. п. Вешкайма.

В соответствии с Постановлением ноябрьского (1962 г.) Пленума ЦК КПСС Президиум Верховного Совета РСФСР своим Указом «О реорганизации краевых, областных и районных Советов депутатов трудящихся РСФСР» Вешкаймский район был упразднен, а Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 3 ноября 1965 года Вешкаймский район с центром рабочий посёлок Вешкайма был вновь образован.

В 1986 году, после аварии на Чернобыльской АЭС, часть территории района (Ховринский с/с и Белый Ключ, ныне входят в состав МО «Вешкаймское городское поселение») попала в «Зону проживания с льготным социально-экономическим статусом».

В 2005 году в Вешкаймском районе было выделено муниципальное образование «Вешкаймское городское поселение», в состав которого вошли 9 населённых пунктов: рабочий посёлок Вешкайма (административный центр), село Белый Ключ, село Вешкайма, село Вырыпаевка, посёлок Залесный, деревня Котьяковка, село Красный Бор, село Озерки и село Ховрино.

География

Муниципальное образование «Вешкаймское городское поселение» находится в центрально-северной части Вешкаймского района, который расположен в северо-западной части Ульяновской области. На севере МО «Вешкаймское городское поселение» граничит с Карсунским районом Ульяновской области, на востоке – с МО «Чуфаровское городское поселение» Вешкаймского района, на юге – с МО «Каргинское сельское поселение» Вешкаймского района, на западе – с МО «Ермоловское сельское поселение» и МО «Бекетовское сельское поселение» Вешкаймского района. Рабочий посёлок Вешкайма – адми-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

нистративный центр МО «Вешкаймское городское» поселение и административный центр МО «Вешкаймский район» Ульяновской области.

Общая площадь земель муниципального образования составляет 36625 га, из них:

- 1931,1 га – земли населённых пунктов;
- 325,1 га – земли промышленности;
- 29,3 га – земли специального назначения
- 25993 га – земли сельскохозяйственного назначения,
- 8324 га – земли лесного фонда;
- 22,7 га – земли водного фонда.

Современная планировочная организация территории
МО «Вешкаймское городское поселение»

Межселенная территория муниципального образования Вешкаймское городское поселение в настоящее время представляет собой земли сельскохозяйственного назначения, земли лесного фонда и земли водного фонда.

Существующая транспортная система МО Вешкаймское городское представлена железной дорогой федерального значения – веткой «Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги и автомобильными дорогами.

Железнодорожная станция с вокзалом находится в р.п. Вешкайма, здесь останавливаются все местные и транзитные поезда. Через железнодорожное полотно к вокзалу построен подземный переход.

Протяжённость железной дороги в границах МО Вешкаймское городское поселение равна 31,6 км.

Главной транспортной планировочной осью поселения является автодорога регионального значения по направлению: «Барыш-Каргино-Вешкайма-с.Вешкайма-Карсун-автомобильная дорога федерального значения 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск» (общая протяжённость в границах поселения составляет 20,2 км) и ответвление от этой дороги с территории р.п. Вешкайма и далее через с. Ховрино по направлению: Чуфарово – Майна – Ульяновск (общая протяжённость в границах поселения составляет 12,4 км.).

Железная дорога и автодороги радиально расходятся из центра территории поселения – рабочего посёлка Вешкайма в четырёх направлениях.

Все населенные пункты МО Вешкаймское городское поселение связаны между собой автомобильными дорогами преимущественно с асфальтовым покрытием.

Главный планировочный узел поселения – р.п. Вешкайма, административный центр МО Вешкаймское городское поселение, административный центр МО «Вешкаймский район».



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Территория характеризуется хорошей транспортной доступностью. Все населённые пункты находятся в пределах 20-минутной доступности до административного центра (9-20 мин.).

Важным фактором планировочной организации МО Вешкаймское городское поселение является река Барыш, четвёртая по значимости река Ульяновской области.

Значительную часть территории поселения занимают лесные массивы Вешкаймского лесничества в составе лесных кварталов Вешкаймского и Крутецкого участковых лесничеств. Площадь лесного фонда составляет 7989 га.

Эти факторы наряду с имеющимися сырьевыми ресурсами позволяют характеризовать МО Вешкаймское городское поселение как весьма перспективное муниципальное образование Ульяновской области.

Описание существующих границ муниципального образования
«Вешкаймское городское поселение»

Граница Вешкаймского городского поселения проходит на севере – 2 км севернее р. п. Вырыпаевка (пересечение шоссейной дороги «Вешкайма – Карсун» с административной границей Карсунского района, далее на юго-восток до 44 квартала ГЛФ – 1,5 км по административной границе с Карсунским районом, на северо-восток по р. Барыш – 3,5 км, на восток до 5 квартала ГЛФ, на юго-восток вдоль границ до квартала 38, на юг вдоль оврага – 2,5 км, до пересечения автодороги «Вешкайма – Чуфарово». По лесополосе – 3 км на юго-запад до квартала 74 ГЛФ, по ГЛФ по кварталам 74, 84, 85; до пересечения с железной дорогой, далее на юго-восток по ручью, оврагу – 5 км, до квартала 23 ГЛФ, на юг по границе ГЛФ до пересечения с р. Барыш, на запад вдоль границ ГЛФ, до пересечения с автодорогой «Вешкайма – Барыш», на запад по кварталам 129, 130 ГЛФ по лесополосе – 5 км, на север по лесополосе – 3 км до пересечения с железной дорогой, на запад по железной дороге до лесополосы 1 км восточнее станции Шарлово. На северо-восток по лесополосе до квартала 111 ГЛФ, на север по кварталам 111, 108, 106, 104 ГЛФ до лесополосы, по лесополосе – 6 км, на восток до административной границы с Карсунским районом, по административной границе с Карсунским районом до пересечения с автодорогой «Вешкайма – Карсун».

2.2. Результаты анализа имеющихся документов

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, N 1, ст. 16; 2018, N 32, ст. 5135), планов и программ комплексного



социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

2.2.1. Результаты анализа документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016 г.) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области, утверждённый советом депутатов от 19.11.2015 №26/169.

Таблица. Перечень муниципальных программ МО «Вешкаймское городское поселение»

№ МП	Наименование муниципальных программ, подпрограмм	Основное мероприятие
1.	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» на 2016-2025 годы»	Создание условий для эффективного инвестирования в коммунальную инфраструктуру в целях снижения издержек и повышения надежности при обеспечении доступности коммунальных услуг для потребителей и минимально необходимой нагрузки на бюджетную систему, а также переход к долгосрочным тарифам и заключению концессионных соглашений
2.	Муниципальная программа «Формирование комфортной среды в муниципальном образовании «Вешкаймское городское поселение» на 2018 - 2022 годы»	- работы по благоустройству территорий объектов социальной сферы; - работы по благоустройству дворовых территорий МКД; - работы по благоустройству территорий площадей, улиц, набережных, пляжей, пар-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ МП	Наименование муниципальных программ, подпрограмм	Основное мероприятие
		ков, скверов; - работы по благоустройству территорий кладбищ.
3.	Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Вешкаймский район» на 2020-2022 годы»	Повышение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

Постановления вступают в силу на следующий день после их обнародования на официальном сайте администрации www.mo-veshkaima.ru.

2.2.2. Результаты анализа планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований

Программа комплексного социально-экономического развития муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» отсутствует.

Образование

В связи с тем, что средние общеобразовательные школы имеются не в каждом населенном пункте, учащиеся нуждаются в транспорте, обеспечивающем провоз к месту учебы. В значительной степени через систему «школьных автобусов» в поселении такая проблема решается.

Для обеспечения процесса непрерывности образования целесообразна организация при базовых школах классов дошкольного образования (в настоящее время только при средней школе в с. Красный Бор и основной школе в с. Ховрино) и классов предвузовской подготовки (профильных классов «школа-ВУЗ»).

- В поселении действуют 4 школы, спортивная школа, школа искусств, детские сады.
- Необходима государственная поддержка общеобразовательных школ, ориентированная преимущественно на модернизацию учебных помещений и оборудования.
- В сельской местности наиболее востребована будет подготовка кадров, необходимых в сельском и лесном хозяйстве, что должно обеспечиваться приоритетным восстановлением системы профессионального образования.
- Проектом генерального плана развития МО «Вешкаймское городское поселение» предлагается производить текущие и капитальные ремонты зданий, улучшение благоустройства школьных территорий, спортивных залов и спортивных площадок. Необходимо



повышение уровня и качества школьного образования, увеличения компьютеризации, введения новых прогрессивных обучающих технологий.

- В соответствии с расчётами необходимо запроектировать и построить (либо привести в исходное состояние ранее функционировавшие детские дошкольные учреждения). В соответствии с нормами расчёта (принимая расчётный уровень обеспеченности детей дошкольными учреждениями в пределах 85%) и исходя из демографического прогноза – 692 человека дошкольного возраста на расчётный период), на расчётный период потребуется 588 мест.

Здравоохранение

Уровень общей заболеваемости населения по Ульяновской области в целом превышает среднероссийский показатель.

Показатели заболеваемости населения отражают организацию работы амбулаторно-поликлинических учреждений, других лечебных учреждений, обеспечение врачебными кадрами – специалистами, ведущими приём, и уровень доступности медицинской помощи. Одна из главных цифр благополучия – демографическая ситуация.

За последние годы наметилась тенденция по стабилизации лекарственного обеспечения. Однако ситуация с обеспечением лекарственными средствами льготных категорий граждан остается острой.

Из-за недостаточного финансирования сложилась сложная ситуация с оснащением лечебных учреждений современным медицинским оборудованием, что отрицательно влияет на качество оказываемой населению медицинской помощи.

Для совершенствования системы здравоохранения и укрепления ее материальной базы необходимо также обеспечение объектов здравоохранения нормативным инженерным оборудованием; укрепление их материально-технической базы.

- В целом структура объектов здравоохранения относится непосредственно к уровню муниципального района. В соответствии с нормативами – 135 коек на 10000 жителей, на расчётный период общее количество койко-мест в районе должно быть не менее 300;
- Необходимо повышать качество медицинского обслуживания на всех уровнях и укрепление её материальной базы в плане лечебно-технического оборудования и медикаментозного обеспечения.

Культура

Несмотря на то, что часть библиотек и учреждений культурно-досугового типа оснащаются современной техникой и компьютерами, процент учреждений, затронутых техническим оснащением невелик из-за недостатка в финансировании число библиотек. По причине удорожания книг и отсутствия средств, особенно в сельских биб-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

лиотеках, сокращается библиотечный фонд.

Вместе с тем, число культурно-досуговых формирований и проведенных культурно-досуговых мероприятий постоянно растет (но число участников в них снижается), что свидетельствует о востребованности культурно-досуговых учреждений. Серьезное положение сложилось с их дальнейшей эксплуатацией, значительная часть зданий требует капитального ремонта или находится в аварийном состоянии.

Сфера культурно-просветительской деятельности нуждается в реформировании и, в дальнейшем, должна идти по следующим направлениям:

- формирование на базе учреждений культуры многофункциональных культурно-досуговых комплексов, предоставляющих услуги развлекательного профиля на коммерческой основе и одновременно обеспечивающих условия для оказания библиотечных услуг, осуществления самодеятельного творчества;
- капитальный ремонт учреждений культуры и укрепление их материально-технической базы (приобретение музыкальных инструментов, техники и пр.);
- восстановление централизованного финансирования системы книгоснабжения сельских библиотек, улучшение качества кинообслуживания населения путем переоснащения киноустановок.
- возрождение традиционных и новых форм художественного самодеятельного творчества, промыслов и ремесел, приобщение к ним молодежи;
- реставрация и обновление материально-технической базы музеев.

В поселении должен быть проведен ряд мероприятий с целью сохранения и развития культурного потенциала сельских поселений, улучшения условий доступа различных групп сельского населения к культурным ценностям и информационным ресурсам, повышения уровня обеспеченности учреждениями культуры за счет недостроенных объектов.

Принцип территориальной организации учреждений культуры – создание в районном центре культурных комплексов повышенной комфортности и модельных библиотек с электронным каталогом, справочными системами, электронными изданиями книг.

Спорт

Почти во всех действующих школах поселения имеются спортивные залы и спортивные площадки, которые в своём большинстве не являются общедоступными для всех желающих.

Предлагается внести предложение по размещению на территории МО Вешкаймское городское поселение физкультурно-оздоровительного комплекса, доступного для всех жителей поселения.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

В соответствии с региональными нормами градостроительного проектирования площадь зеркала воды крытых бассейнов определяется из расчёта 75 кв. м на 1000 жителей.

Предлагается запроектировать и построить, в первую очередь в р.п. Вешкайма, крытый плавательный бассейн с водным зеркалом не менее 250 кв. м.

Торговля и объекты бытового обслуживания

В соответствии с действующими нормативами из расчёта на 1000 человек требуется метров квадратных:

- для магазинов продовольственных товаров – 100 кв. м;
- для магазинов непродовольственных товаров – 200 кв. м;
- для предприятий общественного питания – 30 посадочных мест на 1000 жителей.

Соответственно по МО Вешкаймское городское поселение требуется на расчётный период:

- для магазинов продовольственных товаров – 988 кв. м;
- для магазинов непродовольственных товаров – 1977 кв. м;
- для предприятий общественного питания – 297 посадочных мест.

Необходимо создавать условия для развития в поселении новых, отвечающих современным требованиям объектов торговли, общественного питания и бытового обслуживания.

Бытовое обслуживание

Бытовое обслуживание населения, как и торговля, в настоящее не входит непосредственно в сферу ответственности администраций муниципальных образований и является элементом частного предпринимательства. Вместе с тем, в задачу администраций входит создание максимально благоприятных условий для развития бытового обслуживания, повышения его уровня и качества.

2.2.3. Результаты анализа документов долгосрочных целевых программ

Основными документами долгосрочных целевых программ, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области, являются:

№ МП	Наименование муниципальных программ, подпрограмм	Основное мероприятие
1.	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» на 2016-2025 годы»	Создание условий для эффективного инвестирования в коммунальную инфраструктуру в целях снижения издержек и повышения надежности при обеспечении доступности коммунальных услуг для потребителей и минимально необходимой нагрузки на бюджетную систему, а также переход к долгосрочным тарифам и заключению концессионных соглашений



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ МП	Наименование муниципальных программ, подпрограмм	Основное мероприятие
2.	Муниципальная программа «Формирование комфортной среды в муниципальном образовании «Вешкаймское городское поселение» на 2018 – 2022 годы»	<ul style="list-style-type: none">- работы по благоустройству территорий объектов социальной сферы;- работы по благоустройству дворовых территорий МКД;- работы по благоустройству территорий площадей, улиц, набережных, пляжей, парков, скверов;- работы по благоустройству территорий кладбищ.
3.	Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Вешкаймский район» Ульяновской области до 2030 года	<ul style="list-style-type: none">- ремонт автомобильных дорог с твёрдым покрытием, находящихся на территории МО «Вешкаймский район», доведение их состояния до требуемого в соответствии с федеральными нормативами.- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне, допустимом в соответствии с нормативами, для обеспечения их сохранности.- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов и иных искусственных дорожных сооружений, находящихся в неудовлетворительном и аварийном состоянии;- развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Вешкаймский район».- организация работы с населением, направленной на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения.- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленной на создание условий обучения детей навыкам безопасного поведения участников дорожного движения и максимальное привлечение детей к этому обучению.- Повышение уровня соблюдения норм и правил в сфере дорожного движения за счёт эффективной организации контрольно-надзорной деятельности, внедрения новых форм и методов надзора, широкого применения современных автоматических систем и средств, оптимизации нормативного правового регулирования.- Устранение наиболее опасных мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, применение современных инженерных схем организации дорожного движения.



2.2.4. Результаты анализа программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» отсутствует (не предоставлена).

2.2.5. Результаты анализа материалов инженерных изысканий

Инженерные изыскания по задачам, решаемым в МО «Вешкаймское городское поселение», – изучение природных условий и факторов техногенного воздействия в целях рационального и безопасного использования территорий и земельных участков в их пределах, подготовки данных по обоснованию материалов, необходимых для территориального планирования, планировки территории и архитектурно-строительного проектирования.

Инженерные изыскания являются этапом проектной подготовки капитального строительства. Они выполняются для получения актуальных исходных данных и подготовки проектной документации, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов, а также для формирования государственного фонда материалов и результатов инженерных изысканий, разработки и совершенствования информационных систем обеспечения градостроительной деятельности.

Предварительное исследование особенностей местного грунта МО «Вешкаймское городское поселение» позволяет принять своевременные меры по правильному ведению строительства фундаментного основания, что напрямую отражается на прочностных характеристиках сооружения. Профессиональные инженерно-геологические изыскания обеспечивают проведение необходимого комплекса работ по определению механических свойств грунта, для чего необходимо проведение полевых испытаний. Стандартные инженерные изыскания в МО «Вешкаймское городское поселение» включают в себя динамическое, статическое и буровое зондирование, что позволяет составить четкую картину геологической среды на месте масштабного строительства. Работы могут включать в себя дальнейший геотехнический контроль процессов строительства зданий, включая наблюдение за текущим состоянием прилегающей территории.

Необходимость специализированных инженерных изысканий многократно усиливается при строительстве уникальных объектов и сооружений с особо высоким уровнем ответственности. Не менее актуально проведение изысканий и при необходимости выполнения строительства посреди существующей плотной застройки, где неосторожные движения при разработке котлованов могут привести к ощутимым негативным последствиям.

Независимая экспертиза инженерных изысканий помогает установить степень качества ранее выполненных работ, что позволяет



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

сделать объективные выводы о правомерности принятых технических решений. Достаточно высокая цена инженерных изысканий в МО «Вешкаймское городское поселение» отражает важность специализированных исследований.

Организации, исполняющие инженерно-экологические изыскания, в МО «Вешкаймское городское поселение»:

- Ульяновск Геология.org. Адрес: 432035 г. Ульяновск, проезд Энергетиков, 5.
- МагмаГео. Адрес: 432000 г. Ульяновск, ул. Карла Маркса, 21.

2.3. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Существующая транспортная система МО Вешкаймское городское поселение представлена железной дорогой федерального значения – веткой «Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги и автомобильными дорогами. На построенной заново в современном стиле железнодорожной станции с вокзалом в р.п. Вешкайма, останавливаются все местные и транзитные поезда. Через железнодорожное полотно к вокзалу построен подземный переход. На территории МО Вешкаймское городское поселение имеются две основные автодороги: автомобильная дорога регионального значения «Барыш – Каргино – Вешкайма – с. Вешкайма – Карсун – трасса «Ульяновск-Москва» и ответвление от этой дороги с территории р.п. Вешкайма и далее через с. Ховрино по направлению на Чуфарово.

Населенные пункты МО Вешкаймское городское поселение соединены с административным центром поселения (административным центром Вешкаймского района) автобусным сообщением. Кроме того, через поселение проходит междугородний автобус, ежедневно выполняющий рейс «р.п. Вешкайма – г. Ульяновск».

Таблица. Транспортная доступность населенных пунктов до административного центра МО Вешкаймское городское поселение

№ п/п	Населенный пункт	До административного центра поселения	
		расстояние, (км)	время, (мин.)
1	р.п. Вешкайма	–	0
2	село Озёрки	6	9
3	село Ховрино	9	15
4	село Белый Ключ	15	23
5	посёлок Залесный	7	11
6	село Вешкайма	8	12
7	село Вырыпаевка	10,5	17
8	село Красный Бор	10	16
9	деревня Котьяковка	12,5	19



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Таблица. Численность населения в р.п. Вешкайма

2010	2012	2013	2014	2015	2016	2020
10136	9872	9605	9385	9233	9062	8402

В сельских условиях (рабочие посёлки Вешкайма и Чуфарово) проживают 45,64 % населения района.

Через район проходят железнодорожные и автомобильные дороги. Все населенные пункты района имеют транспортную доступность.



Рисунок Железная дорога р. п. Вешкайма

Генеральный план развития МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области предлагает два варианта прогноза численности населения МО Вешкаймское городское поселение Вешкаймского района Ульяновской области – по инерционному и оптимистическому сценариям. В таблице приведён прогноз численности населения по МО Вешкаймское городское поселение на 2030 год по инерционному и оптимистическому сценариям.

Таблица. Прогноз численности населения МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области на 2030 год

Название поселений и населённых пунктов	Численность населения (чел.)	
	Инерционный сценарий	Оптимистический сценарий
Вешкаймское городское поселение	6199	9884
в том числе:		
р.п. Вешкайма	4592	7000
с. Вешкайма	993	1143
с. Вырыпаевка	33	38



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Название поселений и населённых пунктов	Численность населения (чел.)	
	Инерционный сценарий	Оптимистический сценарий
с. Белый Ключ	136	157
с. Ховрино	247	284
с. Красный Бор	576	663
д. Котяковка	56	64
с. Озерки	124	142
п. Залесный	342	393

Градостроительная деятельность территории

В соответствии с показателями Схемы территориального планирования Ульяновской области для достижения нормативной обеспеченности жилой площадью в Вешкаймском районе на расчётный срок (2030 год) требуется дополнительно около 40 га свободной от застройки территории.

На основании комплексного анализа современного состояния территории МО Вешкаймское городское поселение, а также с учётом прогнозируемого расселения и планируемым размещением новых производственных объектов предлагается резервирование с включением в населённый пункт:

- земельный участок под строительство микрорайона малоэтажной и индивидуальной жилой застройки в западной части р.п. Вешкайма (площадь около 25 га);

- земельные участки с южной стороны р.п. Вешкайма – общей площадью около 24 га, на которых уже размещены зоны малоэтажной и индивидуальной жилой застройки;

- земельный участок с юго-западной стороны р.п. Вешкайма – площадью около 3,3 га, на котором уже размещена зона индивидуальной жилой застройки;

- земельный участок с северо-восточной стороны р.п. Вешкайма – площадью около 1,5 га, на котором уже размещена зона индивидуальной жилой застройки;

- земельные участки с западной стороны р.п. Вешкайма – общей площадью около 54 га, под уже существующие зоны малоэтажной и индивидуальной жилой застройки, зон медицинских учреждений и зон общественно-деловой застройки.

Транспорт

Через территорию МО «Вешкаймское городское поселение» проходят автомобильные дороги регионального значения по направлениям: «Барыш-Каргино-Вешкайма-с.Вешкайма-Карсун – автодорога федерального значения 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск (общая протяжённость в границах поселения составляет 20,2 км) и ответвление от этой дороги с территории р.п. Вешкайма и далее через с. Ховрино по направлению: Чуфарово-Майна-Ульяновск (общая протяжённость в



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

границах поселения составляет 12,4 км).

Все населенные пункты МО «Вешкаймское городское поселение» связаны между собой автомобильными дорогами преимущественно с асфальтовым покрытием. Практически полностью асфальтированы улицы р.п. Вешкайма – общей протяженностью 17,5 км. Общая протяженность дорог местного значения на территории МО «Вешкаймское городское поселение» составляет – 51,9 км. Общая протяженность дорог поселения (с учётом дорог регионального значения) равна 81,7 км. Плотность дорог составляет – 22,3 км на 100 кв.км.

Существующая сеть дорог обеспечивает потребности поселения. Необходимо лишь поддержание их в надлежащем состоянии.

По территории МО Вешкаймское городское поселение не проходят автомобильные дороги федерального значения. Вместе с тем, в рамках Транспортной Стратегии предусматривается реконструкция дорог регионального значения с целью повышения их пропускной способности, улучшения качества и объёмов пассажирских и грузовых перевозок. Так, Схемой территориального планирования Ульяновской области предусматривается реконструкция дорог регионального значения со строительством объездов р.п. Вешкайма «Карсун-Вешкайма-Барыш-Николаевка-Павловка-граница с Саратовской областью» и «Барыш-Вешкайма-Майна-Ульяновск». Однако анализ показывает, что возможные трассы обходов р.п. Вешкайма будут проходить по землям лесного фонда со сложным рельефом. Эти работы до 2020 года должны выполняться за счёт средств регионального бюджета или на условиях софинансирования с федеральным бюджетом в случае попадания данных мероприятий в соответствующие федеральные программы.

Автодорожная сеть МО Вешкаймское городское поселение хорошо развита, однако требуется улучшение связи города Ульяновска с районным центром поселения, районного центра МО Вешкаймское городское поселение с районными центрами других районов области. Большинство автомобильных дорог МО Вешкаймское городское поселение находятся в неудовлетворительном эксплуатационном состоянии. Это создаёт ситуации повышенной аварийной опасности. Нуждаются в капитальном ремонте также внутрипоселковые и сельские дороги общего пользования.

Существующая станция и устройства железнодорожного транспорта должны быть реконструированы для увеличения пропускной способности. В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта РФ и Генеральной схемой развития железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» предусматривается электрификация участка железной дороги «Инза-Ульяновск» и строительство железнодорожного разъезда на территории МО Вешкаймское городское поселение.

Схемой территориального планирования Ульяновской области



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

предлагается строительство вторых главных путей железной дороги «Инза-Ульяновск». Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года включает в себя 2 этапа: модернизация железнодорожного транспорта (2008 - 2015 годы) и динамичное расширение железнодорожной сети (2016 - 2030 годы). В настоящее время железнодорожная сеть Российской Федерации находится на втором этапе модернизации, который предусматривает создание инфраструктурных условий для развития новых точек экономического роста в стране, выход на мировой уровень технологического и технического развития железнодорожного транспорта и повышение глобальной конкурентоспособности российского железнодорожного транспорта.

Генеральный план развития муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» включает в себя разработку программы по восстановлению разрушенных и реконструкции существующих основных мостовых сооружений. Кроме того, учитывая, что территория поселения имеет очень живописный ландшафт и рельеф, покрыта очень развитой сетью различных извилистых рек, речек, ручьёв, а также оврагами и оползнями, имеется большое количество второстепенных мостовых сооружений, которые также находятся в крайне неудовлетворительном состоянии.

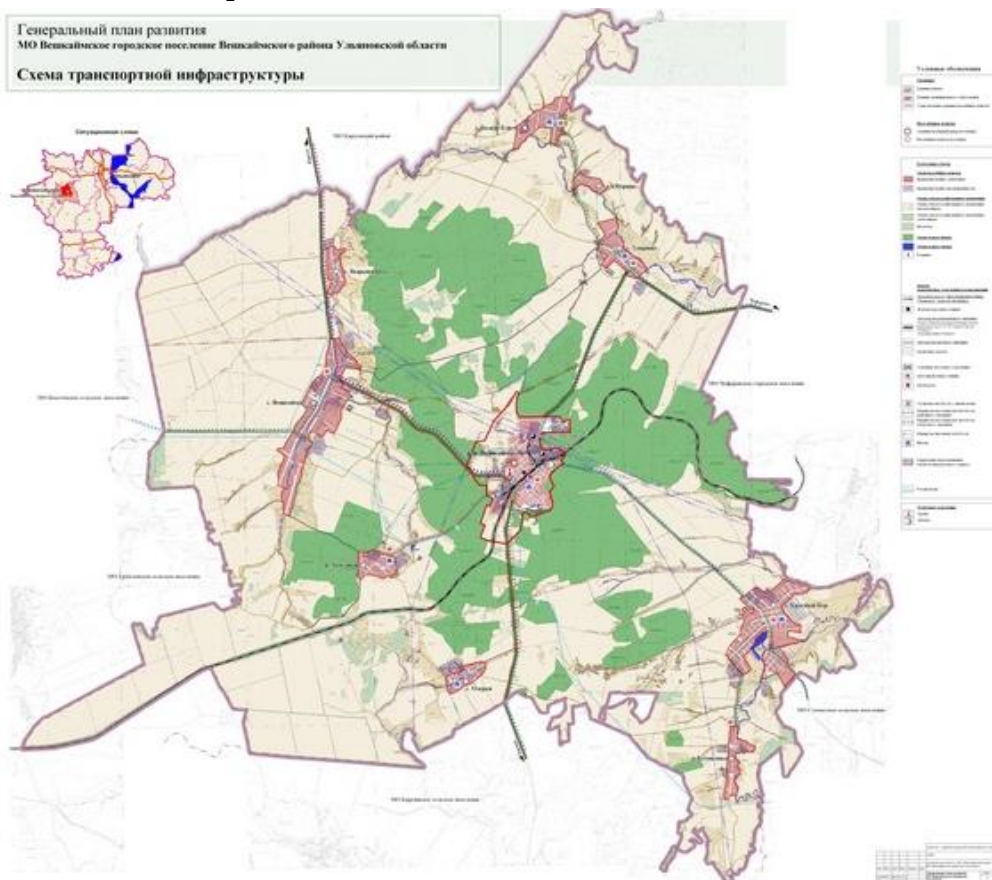


Рисунок. Генеральный план МО «Вешкаймское городское поселение». Схема транспортной инфраструктуры



2.4. Оценка сети дорог

Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

2.4.1. Оценка и анализ показателей качества содержания дорог

Оценка и анализ показателей качества содержания дорог выполнены в процессе сбора, изучения, заполнения базы данных ITSGIS, с последующим анализом исходных данных об объектах транспортной инфраструктуры; выполнены с помощью специализированной мобильной лаборатории, содержащей спутниковую навигационную систему, систему видеонаблюдения и электронную карту МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области. Видеосъемка обследуемой дороги осуществлялась цифровыми видеокамерами высокого разрешения 1920x1080 пикселей и частотой кадров 30 кадров в секунду с последующей возможностью панорамного просмотра результатов видеосъемки. Видеосъемка синхронизировалась с GPS/ГЛОНАСС координатами и электронной картой МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области.

Дорожно-транспортная сеть муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» состоит из дорог IV-V категории (см. Приложение 1). Большинство дорог общего пользования местного значения имеют асфальтобетонное покрытие. Часть автомобильных дорог имеет грунтовое покрытие. Длина, ширина, тип покрытия автомобильных дорог визуализированы на электронной карте МО «Вешкаймское городское поселение». Оценка и анализ показателей качества содержания дорог выполнены в ITSGIS.

Измерение протяженности автомобильных дорог

Измерение протяженности автомобильных дорог производилось с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. С помощью спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения и электронной карты МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области записывалась непрерывная модель обследуемых улиц (геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте). Записывалась конфигурация объектов транспортной инфраструктуры: объектов сервиса, перекрестков со сложной конфигурацией.

Все дороги МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области обследованы, и на электронной карте отображены начальные и конечные точки каждой дороги (улицы) с пикетами – каждые 100 м (ПК0 – начало дороги, ПК N+M метров – конец улицы) и с детализацией длины дорог каждые 10 м.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

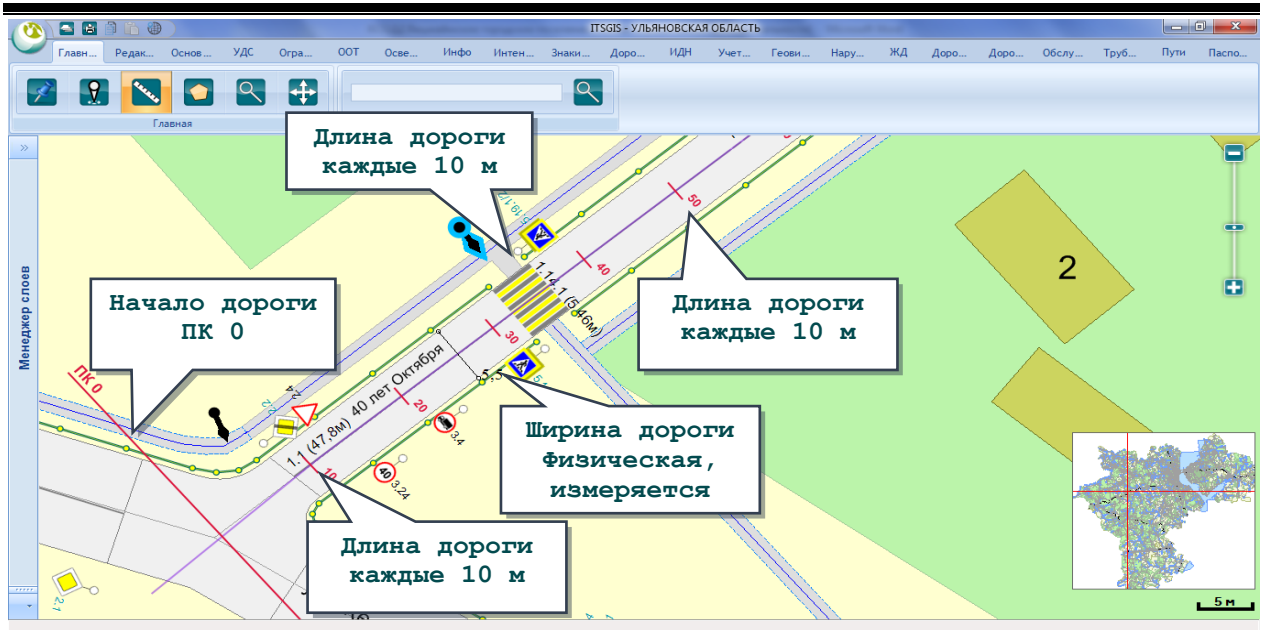


Рисунок. Визуализация протяжённости автомобильных дорог на карте

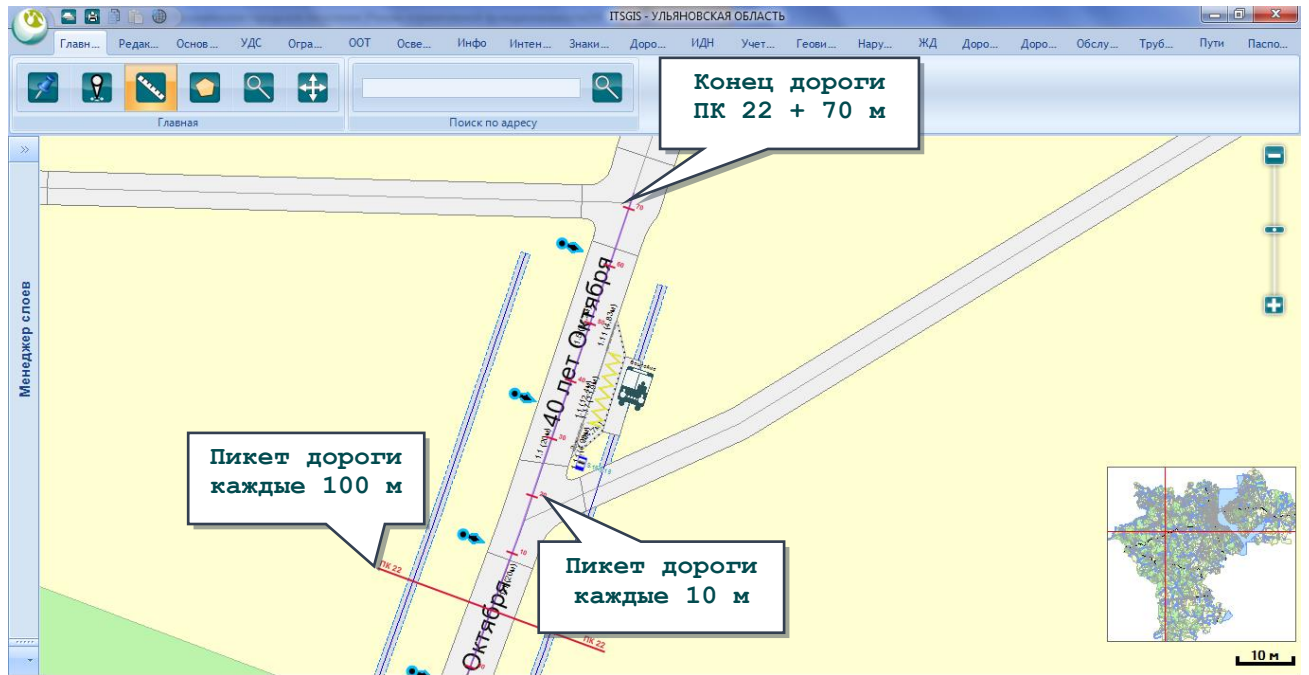


Рисунок. Визуализация протяженности автомобильных дорог на карте
Обследование автомобильных дорог

В настоящее время полевые исследования являются самыми распространёнными видами получения исходных данных о характеристиках транспортных процессов. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков различными способами.



На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о транспортных потоках:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

Ручной способ: сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности транспортных потоков с различных направлений и размеры дорожных участков. Недостатками такого способа сбора данных является высокая трудоемкость, а в случаях крупномасштабных исследований и дороговизна.

Полуавтоматический способ: сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную. При этом данные вносятся в специальный паспорт, то есть отсутствует этап ввода собранных данных в контрольную карту непосредственно на объекте. При реализации данного метода требуются дополнительные трудозатраты на обсчет полученной в полевых условиях информации, при условии значительного сокращения трудоёмкости за счет исключения, по сравнению с ручным способом, звена учётчиков транспорта.

Автоматический способ: сбор данных по характеристикам транспортных потоков и транспортной сети заключается в сборе данных с детекторов учета транспорта в ITSGIS. Существует множество детекторов, которые разделяются на типы по принципу их действия: инфракрасные, объемные, индукционные, радиолокационные и т. д. Главное преимущество в использовании детекторов учета заключается в том, что вся информация с них обрабатывается и вносится в базу данных в автоматическом режиме и не требует дополнительных временных затрат на обработку материалов.

Обследование автомобильных дорог с определением качества дорог, характеристик, местоположения и технического состояния элементов инженерного обустройства, дорожной обстановки: дорожные знаки, светофоры, пешеходные ограждения, искусственные дорожные неровности, пересечения с ж/д путями.

Все данные по измерениям, местоположениям, параметрам и характеристикам занесены в соответствующие таблицы базы данных программного обеспечения геоинформационной системы «ITSGIS». Геовидеомаршрут системы «ITSGIS» обеспечивает подтверждение характеристик и технического состояния элементов дороги, обустройства и искусственных сооружений. Методология проведения работы в целом заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натуральных



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

наблюдений и транспортных обследований, методы аналогии и эвристические методы (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях с комплексной дислокацией объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной электронной карте в среде «ITSGIS».

Про каждую дорогу собраны данные о длине, ширине, типе покрытия с детализацией каждые 10 м.

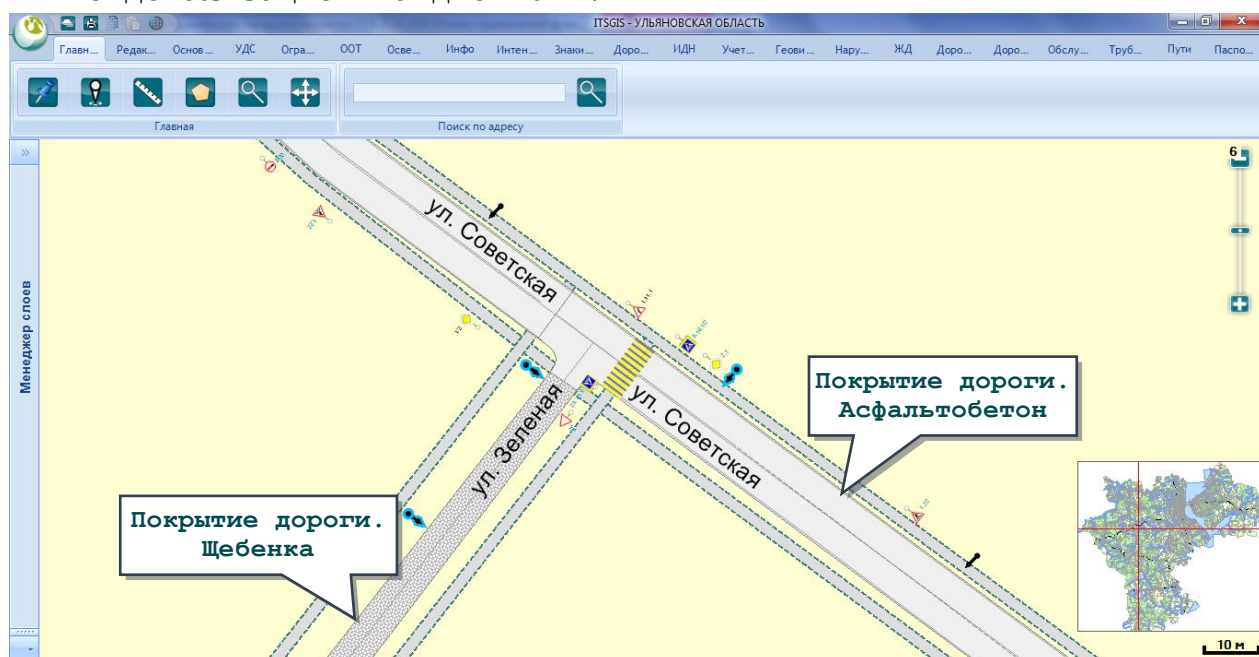


Рисунок. Визуализация типа покрытия дорог
в с. Красный Бор на карте

Проектируемая уличная сеть сельской местности призвана обеспечить:

- кратчайшие связи жилых районов сельской местности между собой, промышленной зоной и общегородским центром;
- создание оптимальной системы общественного транспорта;
- пропуск возрастающих потоков транспорта;
- нормативную плотность магистральной улично-дорожной сети.

Проектом принята следующая классификация УДС:

- главная улица города;
- магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения;
- магистральные улицы районного значения;
- дороги грузового значения.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

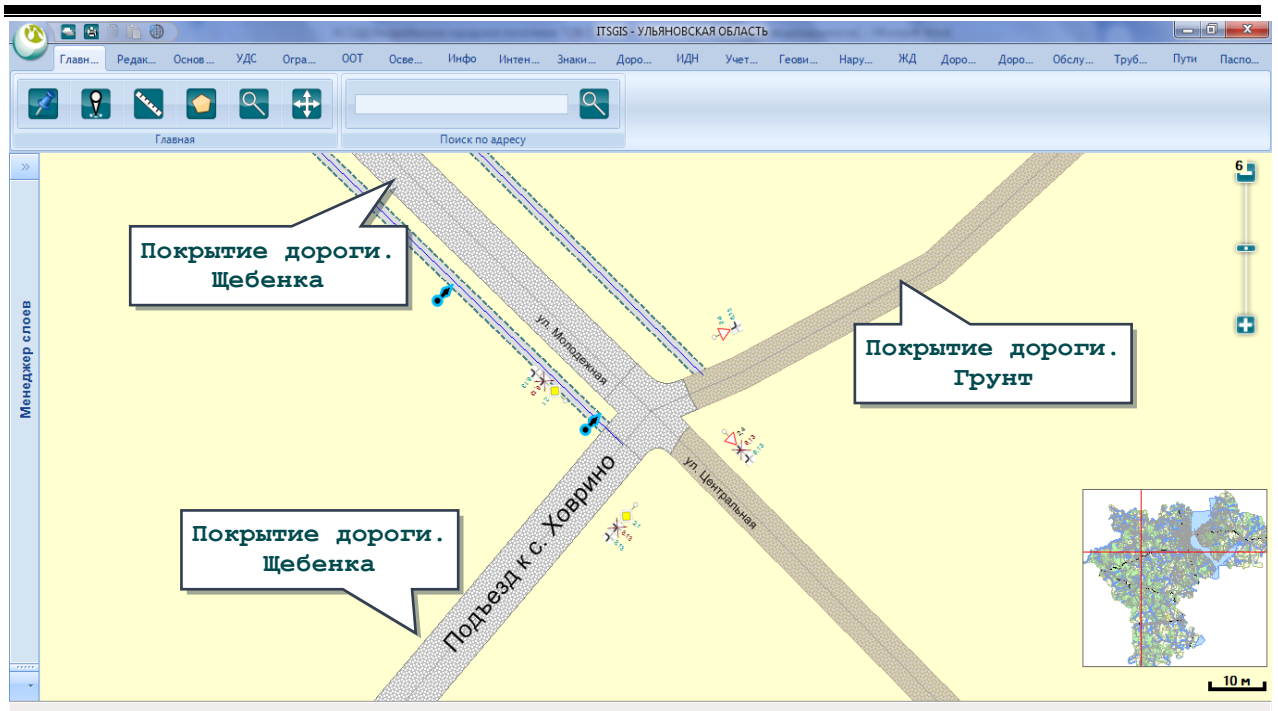


Рисунок. Визуализация типа покрытия дорог в с. Ховрино на карте

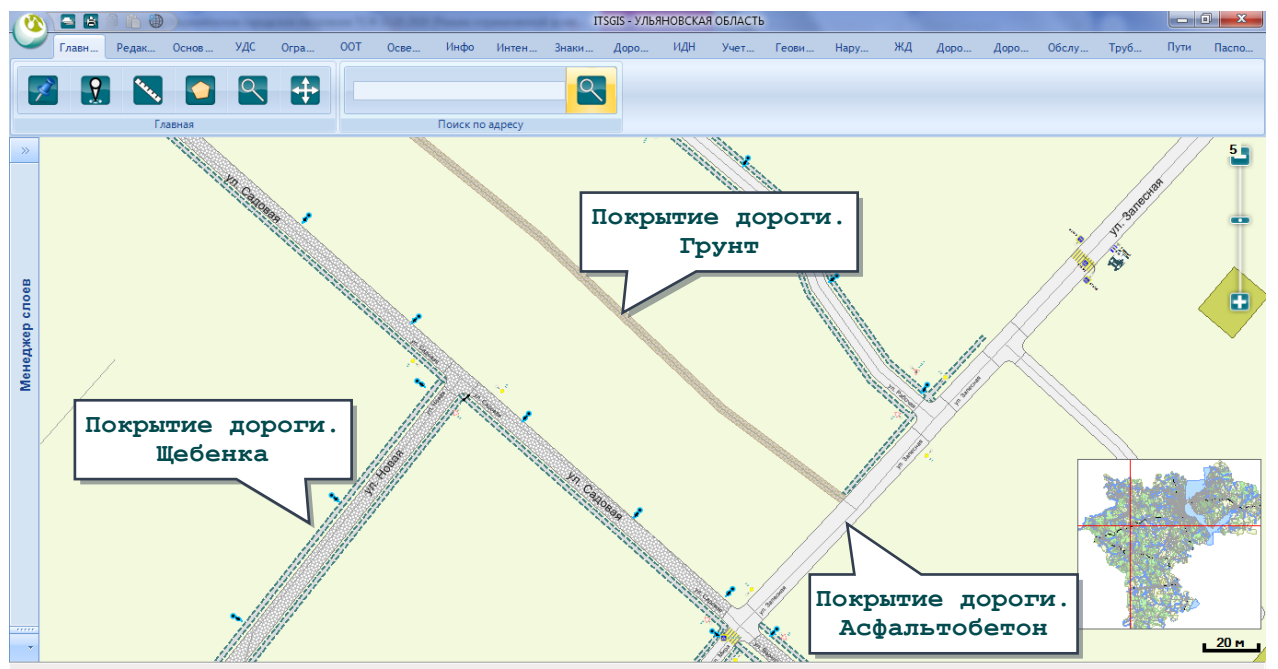


Рисунок. Визуализация типа покрытия дорог в п. Залесном на карте

Главной транспортной планировочной осью поселения является автодорога регионального значения по направлению: «Барыш – Каргино – Вешкайма – с. Вешкайма – Карсун – автомобильная дорога федерального значения 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск» и ответвление от этой дороги с территории р.п. Вешкайма и далее через с. Ховрино по направлению: Чуфарово – Майна – Ульяновск. Железная дорога и автодороги радиально расходятся из центра территории поселения – рабочего посёлка Вешкайма в четырёх направле-



ниях.

В Приложении 6 представлены результаты обследования качества проезжих частей с визуализацией дефектов, с фиксацией координат и размеров площади дефектов.

В разделах 3 и 4 Пояснительной записки КСОДД подробно описаны результаты выполненной оценки сети дорог, показатели качества содержания дорог, перспективы развития дорог на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области.

2.4.2. Анализ перспектив развития дорог на территории

Анализ перспектив развития дорог на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области выполнен на исходных данных работ по ремонту автомобильных дорог МО «Вешкаймское городское поселение».

Транспортной Стратегией Российской Федерации предусматривается до 2030 года общее уплотнение сети автомобильных дорог в России более чем в два раза, увеличение грузовых перевозок на железнодорожном транспорте в 1,6 раза к уровню 2007 года, пассажирских в 1,33 раза, строительство и реконструкция 10 тыс. км региональных дорог с софинансированием из федерального бюджета, обеспечение подъездами с твердым покрытием 3,3 тыс. сельских населенных пунктов (все поселения, имеющие численность постоянного населения более 125 человек и отсутствие круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по кратчайшему расстоянию не более 5 км).

Автомобильные дороги

Через территорию МО Вешкаймское городское поселение проходят автомобильные дороги регионального значения по направлениям:

- «Барыш-Каргино-Вешкайма-с. Вешкайма-Карсун – автодорога федерального значения 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск (общая протяжённость в границах поселения составляет 20,2 км);
- и ответвление от этой дороги с территории р.п. Вешкайма и далее через с. Ховрино по направлению: Чуфарово-Майна-Ульяновск (общая протяжённость в границах поселения составляет 12,4 км).

Все населенные пункты МО Вешкаймское городское поселение связаны между собой автомобильными дорогами преимущественно с асфальтовым покрытием. Общая протяжённость дорог местного значения на территории МО Вешкаймское городское поселение составляет – 91,11 км, из них 32,76 км – асфальтобетон, 28,7 км – щебень, 29,65 км – грунт.

Существующая сеть дорог обеспечивает потребности поселения. Необходимо лишь поддержание их в надлежащем состоянии.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Схемой территориального планирования Ульяновской области предусматривается реконструкция дорог регионального значения со строительством объездов р.п. Вешкайма «Карсун-Вешкайма-Барыш-Николаевка-Павловка-граница с Саратовской областью» и «Барыш-Вешкайма-Майна-Ульяновск». Эти работы до 2020 года должны выполняться за счёт средств регионального бюджета или на условиях софинансирования с федеральным бюджетом в случае попадания данных мероприятий в соответствующие федеральные программы.

Автодороги регионального значения связывают административные центры муниципальных районов с городом Ульяновском и между собой. Автодороги местного значения связывают практически все населенные пункты с райцентром.

Автодорожная сеть МО «Вешкаймское городское поселение» нуждается в улучшении связи районного центра МО «Вешкаймское городское поселение» с городом Ульяновском и районными центрами других районов области.

Большинство автомобильных дорог МО Вешкаймское городское поселение находятся в неудовлетворительном эксплуатационном состоянии. Это создаёт ситуации повышенной аварийной опасности.

Нуждаются в капитальном ремонте также внутриселковые и сельские дороги общего пользования.

Железные дороги

Существующая станция и устройства железнодорожного транспорта должны быть реконструированы для увеличения пропускной способности. В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта РФ и Генеральной схемой развития железнодорожного транспорта ОАО «РЖД» предусматривается электрификация участка железной дороги «Инза-Ульяновск» и строительство железнодорожного разъезда на территории МО Вешкаймское городское поселение.

Схемой территориального планирования Ульяновской области предлагается строительство вторых главных путей железной дороги «Инза-Ульяновск»

В основе Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года лежат следующие принципы:

- железнодорожный транспорт является одной из основ политического, социального, экономического и культурного единства России;
- железнодорожный транспорт является важной составляющей поддержания высокого уровня обороноспособности и безопасности государства;
- эффективно функционирующий железнодорожный транспорт является обязательным элементом обеспечения конкурентоспособности страны;
- на железнодорожном транспорте обеспечивается эффективное со-



четание государственного регулирования и рыночных механизмов саморегулирования;

- опережающее развитие и модернизация железнодорожной сети являются инфраструктурной основой социально-экономического роста России;
- повышение уровня безопасности функционирования железнодорожного транспорта является важнейшим государственным приоритетом развития и модернизации отрасли, научных исследований и текущей эксплуатационной работы.

Реализация программы развития скоростного и высокоскоростного движения на сети железных дорог открытого акционерного общества «Российские железные дороги», повышение уровня безопасности и качества обслуживания пассажиров на всех этапах перевозки, рост деловой активности и повышение реальных денежных доходов населения на перспективу приведут к росту количества поездок и увеличению доли транспортных расходов на туристические поездки в семейном бюджете и повышению транспортной подвижности населения.

2.5. Оценка существующей организации движения

Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Выполнен сбор, анализ и оценка существующей информации об комплексной организации движения, выполнена комплексная визуализация объектов транспортной инфраструктуры на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения, автомобильных дорог, тротуаров, велопарковок. Результаты представлены в разделах 2, 3, 4 Пояснительной записки и в т. 2 Ведомостей объектов транспортной инфраструктуры.

В рамках подготовки разработки КСОДД выполнена оценка существующей организации движения, обзор документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области.

На первом этапе происходило создание тематических слоев интерактивной электронной карты с автоматическим вычислением площади полигональных объектов (дороги, парковки, остановки и т.д.), с автоматической геопривязкой объектов к координатам:

- **базовые элементы дорожной сети:** границы районов, границы населенных пунктов, подписи населенных пунктов, растительность, землепользование, гидрография, подписи гидрографии,



железные дороги, мосты, дороги, подписи дорог, внутриквартальные дороги, тротуары, пешеходные дорожки, строения, изображения – космические снимки;

- **элементы дорог:** паспорт дороги, тип дорожного покрытия, вид автодороги, бордюрный камень, дорожные ремонты, железнодорожные переезды, заездные карманы, посадочные площадки, парковки;
- **технические средства организации дорожного движения:** дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, опоры, освещение, пешеходные и транспортные ограждения, искусственные дорожные неровности, камеры видеонаблюдения;
- **маршруты:** маршруты движения общественного транспорта, геовидеомаршруты, велодорожки, велопарковки, школьные маршруты;
- **геобъекты дорог:** остановки общественного транспорта, реклама, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, автостанции;
- **безопасность дорожного движения:** интенсивность транспортных потоков, дорожно-транспортные происшествия;
- **граф транспортной сети:** участок транспортной сети (перекресток, перегон и т.д.), узел графа, дуга графа.

2.5.1. Организация движения ТС общего пользования

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения МО «Вешкаймское городское поселение», без которого невозможно нормальное функционирование населения. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Основным пассажирским общественным транспортом является автобус.

Транспортную инфраструктуру муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» образуют линии, сооружения и устройства внешнего, пригородного и городского транспорта. Основные внешние грузовые и пассажирские перевозки осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Существующая транспортная система МО Вешкаймское городское поселение представлена железной дорогой федерального значения – веткой «Ульяновск-Инза» Куйбышевской железной дороги и автомобильными дорогами. Железнодорожная станция с вокзалом находится в р.п. Вешкайма, здесь останавливаются все местные и транзитные поезда. Через железнодорожное полотно к вокзалу построен подземный переход. Протяжённость железной дороги в границах МО Вешкаймское городское поселение равна 31,6 км.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

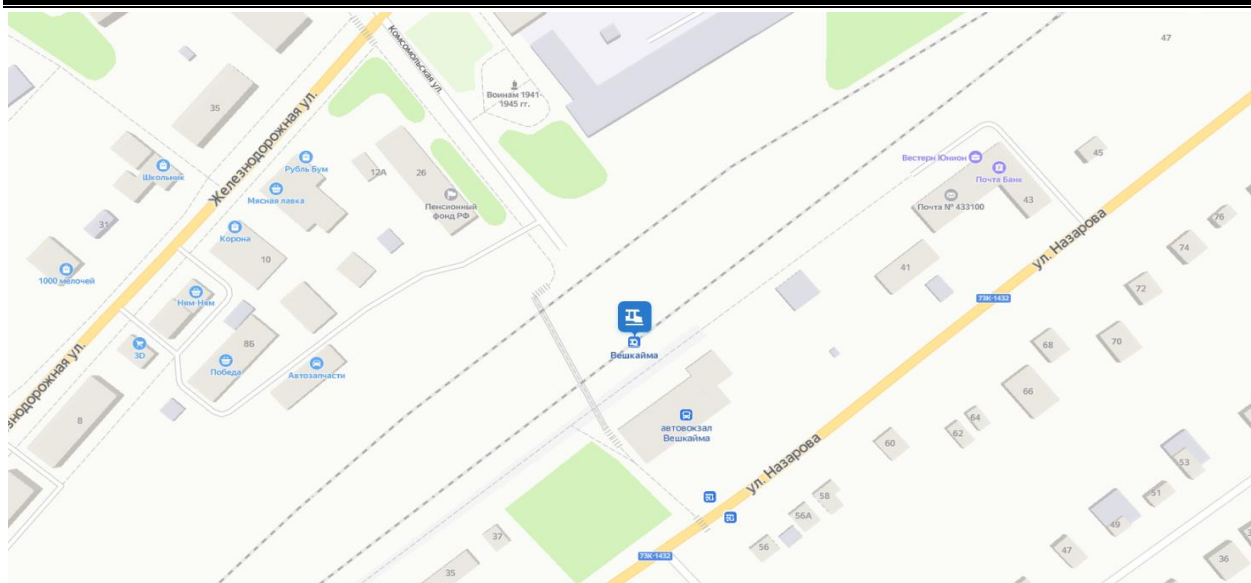


Рисунок. Железнодорожная станция Вешкайма

Основные особенности градостроительной ситуации МО «Вешкаймское городское поселение»:

Незначительный, но постоянный темп роста жилищного строительства в муниципальном образовании «Вешкаймский район» привёл к увеличению важных, характеризующих уровень жизни населения муниципалитета, показателей. Так, обеспеченность населения жильём на 1 января 2020 года достигла значения в 31,6 кв. метров на одного жителя (против 27,0 кв. метров на одного жителя в 2015 году), общая площадь жилищного фонда – 501,0 тысяч кв. метров (против 490,3 тысяч кв. метров в 2015 году).

Несмотря на то, что Вешкаймский район не относится к районам Ульяновской области с наименьшей обеспеченностью населения жильём (напротив, значение показателя обеспеченности жильём, приходящегося на одного жителя муниципального образования «Вешкаймский район» существенно превышает аналогичный показатель в целом по Ульяновской области), для комфортного проживания его жителей размер жилищного фонда должен составлять 560 тысяч кв. метров (таблица 30). Поэтому, для обеспечения потребности населения в жилье в текущий момент необходимо построить не менее 59 тысяч кв. метров нового жилья.

Жилая застройка представлена в р.п. Вешкайма домами средней этажности (3–5 этажей) и малоэтажными домами. В других населённых пунктах поселения основной тип застройки – одноэтажные, в основном, деревянные жилые дома.

Значительная часть жилого фонда находится на расстоянии менее 50м от железной дороги, в 500 метровой зоне от птицефабрики также располагаются жилые дома.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область



Рисунок. Динамика показателей, характеризующих обеспеченность населения муниципального образования «Вешкаймский район» жильём

Автомобильный транспорт

Основным видом общественного транспорта на расчетный срок остается автобус. Автобусные маршруты проложены по магистральным улицам общегородского и районного значения. Автомобильным сообщением посредством регулярных маршрутов общественного транспорта МО «Вешкаймское городское поселение» связан со всеми районными центрами Ульяновской области и другими городами.

Общая протяженность линий общественного пассажирского транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» составляет 81,7 км. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения будет осуществляться по следующим направлениям:

- создание подъездов к населенным пунктам, обеспечивающих круглогодичное и независимое от погодных-климатических условий автобусное движение;
- совершенствование маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и ее обустройство, направленное на обеспечение удобства для населения на основе внедрения стандартов качества.

Предусматривается также строительство грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, станций технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, паркингов, а также кемпингов и гостиниц в придорожной зоне.

Передвижение по территории МО «Вешкаймское городское поселение» осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Осуществляется регулярное междугородное автобусное сообщение в соответствии с расписанием.

Пассажирские перевозки осуществляются автобусным транспортом.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Таблица. Маршруты движения междугороднего общественного транспорта

№ п/п	Номер и наименование пригородного маршрута	Протяженность маршрута, км
	Автобусные маршруты	
1.	№249 п.г.т. Вешкайма - д. Бутырки	39
2.	№251 п.г.т. Вешкайма - пос. Залесный	6,5
3.	№258 п.г.т. Вешкайма - с. Вешкайма	10
4.	№250 п.г.т. Вешкайма - с. Котьяковка	15,2
5.	№408 п.г.т. Вешкайма - с. Канабеевка	42,4
6.	№447 п.г.т. Вешкайма - с. М.Б.Ключ - с. Коченяевка - п.г.т. Вешкайма	рейс №1 - 27, рейс №2 - 53
7.	№244 п.г.т. Вешкайма - ст. Шарлово	34,3
8.	№447 п.г.т. Вешкайма - Мордовский Белый Ключ	-
9.	№446 п.г.т. Вешкайма - Барыш	-
10.	№561 п.г.т. Вешкайма - Ульяновск	-
11.	№571 п.г.т. Вешкайма - Ульяновск	-

2.5.2. Организация движения грузовых ТС

Целями и задачами мероприятий по организации движения грузового транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области является обеспечение защиты жителей, проживающих в районах, наиболее чувствительных к экологическому загрязнению и сверхнормативному шумовому воздействию, обеспечение безопасности движения всех участников, а также упорядочивание грузовой логистики в районе. Для достижения целей повышения безопасности движения, снижения экологического загрязнения целесообразным является организация грузового каркаса на территории МО «Вешкаймское городское поселение».

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, дорожный знак 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» не запрещает движение грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей, транспортных средств организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне, а также грузовых автомобилей без прицепа с разрешенной максимальной массой не более 26 тонн, которые обслуживают предприятия, находящиеся в обозначенной зоне. В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Введение грузового каркаса не ограничит транспортную доступ-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

ность участков УДС, не включенных в грузовой каркас, а только запретит транзитное движение грузового транспорта по указанным участкам и запретит проезд грузового транспорта в жилых зонах и зонах жилой застройки, что повысит уровень безопасности в МО «Вешкаймское городское поселение».

Организация движения транспортных средств: пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по дислокации дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов выполнена в виде дислокации соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации.

В процессе исследования определены дороги, на которых запрещено движение грузовых автомобилей. В процессе подсчета интенсивности транспортных потоков выполнен подсчет интенсивности с детализацией грузового транспорта от 2т до 14т и более (данные указаны в Приложении 4).

2.5.3. Организация движения пешеходов

Обследование существующей организации дорожного движения для разработки комплексной схемы МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области включило учет необходимых мер:

- устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог достаточной ширины в соответствии с потоком людей и содержание их в исправном состоянии;
- устранение всяких помех для движения потока пешеходов (ликвидация торговых точек на тротуарах, рациональное размещение телефонных будок и т. п.);
- применение ограждений, предотвращающих внезапный для водителей выход пешеходов на проезжую часть;
- выделение дополнительной полосы на проезжей части для движения пешеходов при недостаточной ширине тротуаров;
- устройство ограждений, предотвращающих выезд автомобилей на пешеходные пути в наиболее опасных местах (высокий борт, колесоотбойный брус);
- наглядное информирование пешеходов (указатели) об имеющихся пешеходных путях.

В муниципальном образовании «Вешкаймское городское поселение» имеется один подземный пешеходный переход через железнодорожные пути в районе автовокзала.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

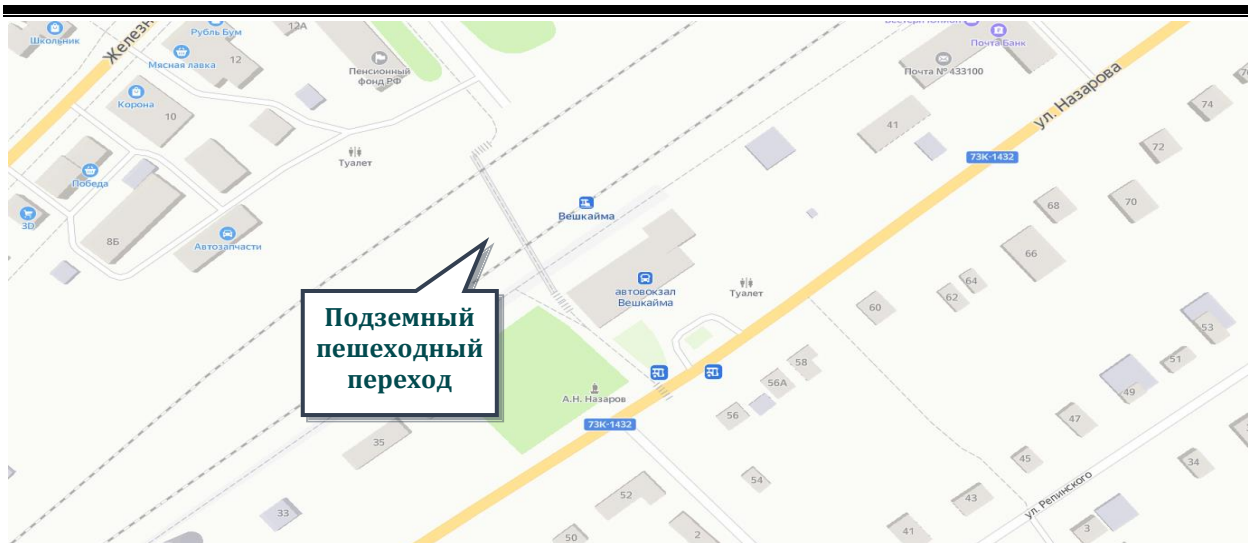


Рисунок. Дислокация подземного пешеходного перехода через железнодорожные пути на ул. Назарова, р.п. Вешкайма

Нерегулируемые переходы наиболее распространенные. Смысл их организации заключается в дислокации мест, где рекомендуется пешеходам пересекать проезжую часть, и состоит в том, чтобы исключить хаотическое движение пешеходов через проезжую часть и направить их в те места, где имеются удовлетворительные условия видимости.

Немалую роль в безопасности дорожного движения играют, как существующие пешеходные переходы, так и места, где чаще всего пешеходы переходят проезжую часть. И зачастую отсутствуют пешеходные ограждения и тротуары вдоль улично-дорожной сети. В таких случаях проводят следующие мероприятия:

- установка знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- обустройство пешеходного перехода совместно с искусственной неровностью;
- обустройство тротуаров;
- устройство пешеходного ограждения.

Мероприятия по совершенствованию условий пешеходного движения представлены в базе данных ITSGIS, отображаются на тематических слоях комплексной схемы организации дорожного движения. Визуализированы тротуары, к ним выставлены соответствующие дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», пешеходные ограждения. Все новые объекты транспортной инфраструктуры имеют статус: «Требуется». Дорожные знаки на электронной карте имеют подпись зеленым цветом, если имеют статус «Требуется», требуемые тротуары, освещение, пешеходные ограждения имеют голубой оттенок в отображении условных обозначений при визуализации объектов на электронной карте.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

В настоящее время на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области имеются улицы, на которых расположены пешеходные дорожки, информация о которых представлена в том 2 Ведомости расстановки ТСОДД. Выполнен анализ и дислокация существующих и требуемых ТСОДД на электронной карте в ITSGIS на исследуемых участках улично-дорожной сети.

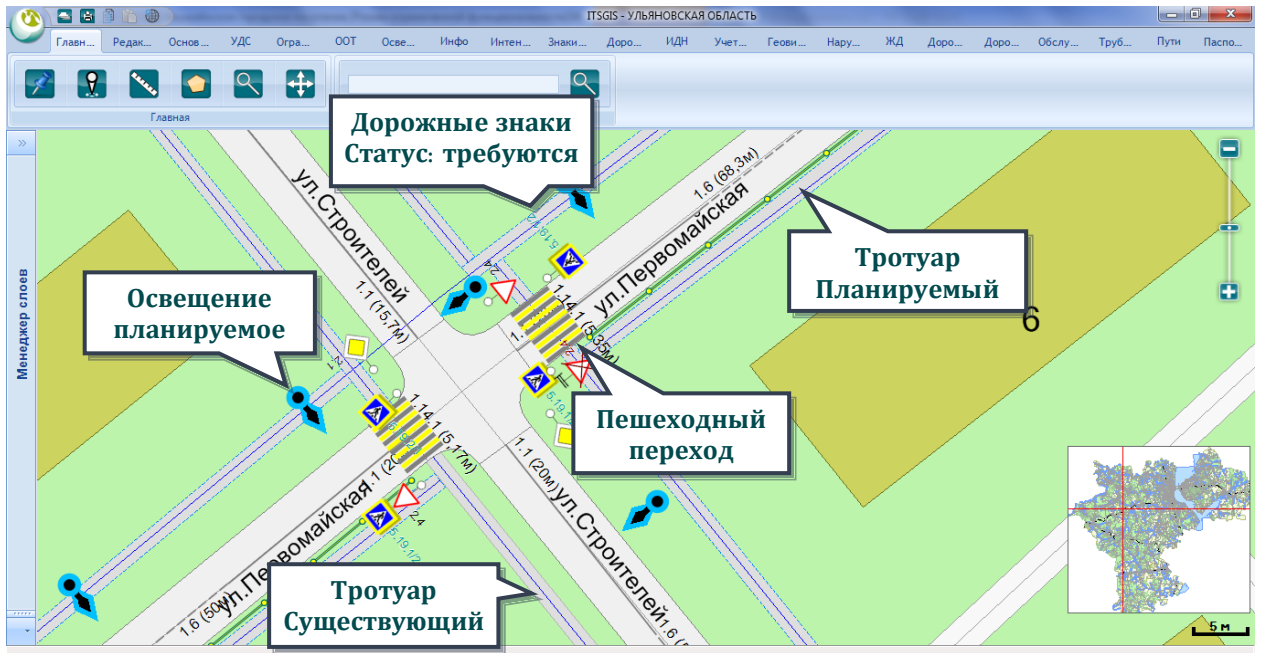


Рисунок. Дислокация тротуаров, дорожных знаков, разметки, освещения на комплексных тематических слоях на пешеходных переходах на ул. Первомайская, р.п. Вешкайма

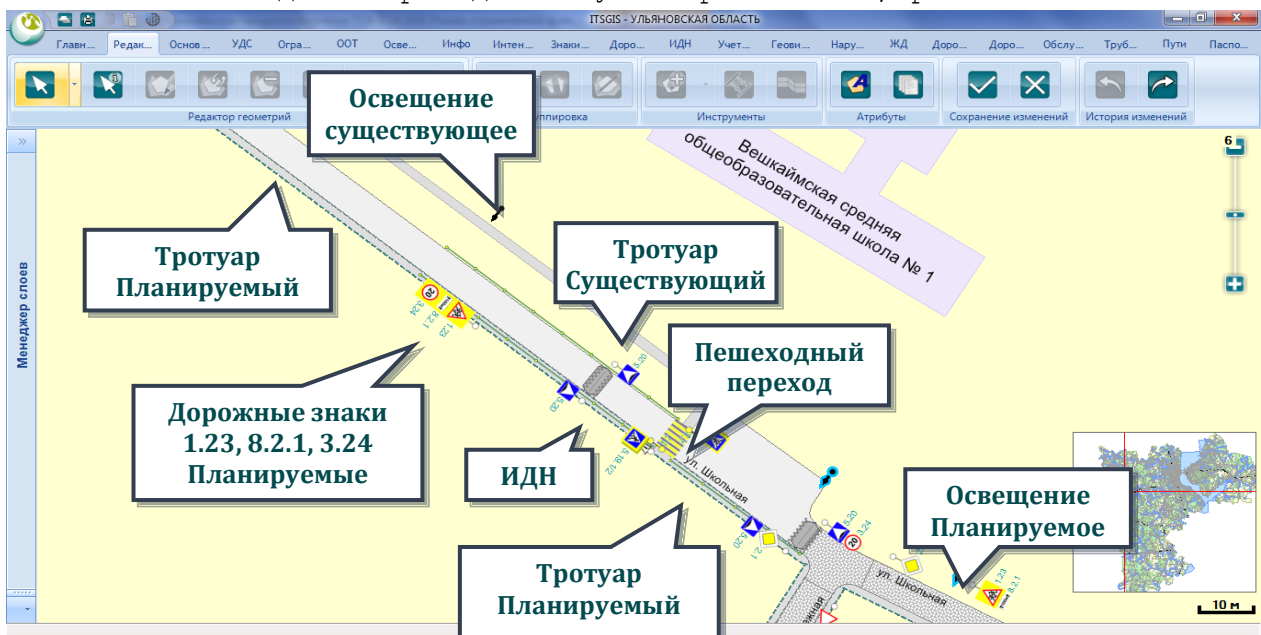


Рисунок. Дислокация тротуаров, дорожных знаков, разметки, освещения на комплексных тематических слоях на пешеходных переходах на ул. Школьная, с. Вешкайма



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

В базу данных ITSGIS занесены данные по ТСОДД с учетом статусов (существует – установлен, требуется, демонтировать). Данные из базы данных приведены в томе. В таблице приведен пример дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», записанных в базе данных и распечатанных в томе 2, с учетом статуса и опоры, на которой они расположены.

Передвижения пешеходов не на всех улицах МО «Вешкаймское городское поселение» отвечают параметрам, предусмотренными нормативными документами. На многих магистральных улицах и улицах местного значения отсутствуют организованные пешеходные переходы. Ширина существующих тротуаров не везде соответствует интенсивности движения пешеходов, на некоторых улицах они и вовсе отсутствуют.

Таблица. Дорожные знаки 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»

Статус дорожных знаков 5.19.1/5.19.2	Количество
Установлено	46
На стойке (независимая опора)	34
На растяжке	0
На световой опоре	8
На кронштейне	4
Требуется	148
На стойке (независимая опора)	144
На растяжке	0
На световой опоре	4
На кронштейне	0

В качестве мероприятий, планируемых к реализации на перспективу, предлагается выполнить комплекс мер для снижения количества и тяжести последствий ДТП, локальные мероприятия на транспортных узлах:

- обустройство пешеходных тротуаров;
- обустройство пешеходных ограждений;
- обустройство наземных пешеходных переходов;
- установка знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» на флуоресцентной основе;
- установка светофоров Т7;
- устройство искусственных неровностей;
- обустройство линий искусственного освещения.

2.5.4. Организация движения велосипедистов

Велосипедное движение является наиболее эффективными и пер-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

спективным видом транспорта в виду его малозатратности, полезности для здоровья, отсутствия вредного влияния на окружающую среду. Организация велосипедных маршрутов создает безопасную среду для велосипедных передвижений, что в свою очередь делает населенный пункт более удобным и комфортным для жителей. Для оптимальной организации велотранспортной инфраструктуры необходимо устройство: велополос или велодорожек, велопарковок, технических средств, повышающих удобство движения велосипедистов.

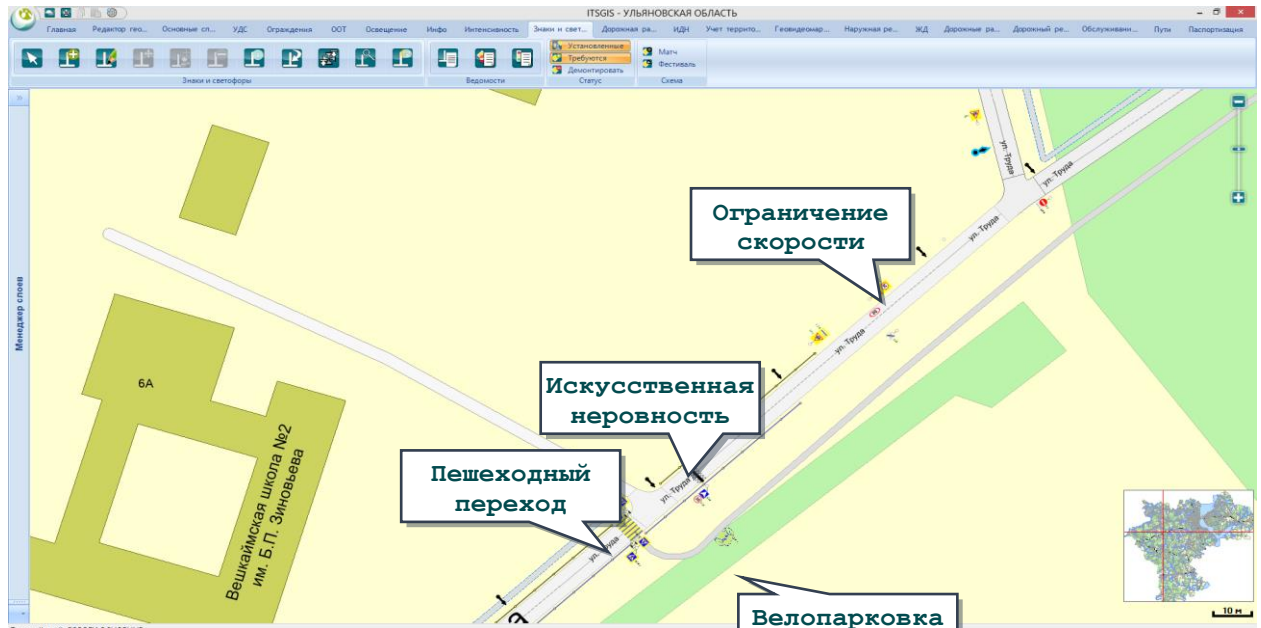


Рисунок. Комплексная дислокация объектов транспортной инфраструктуры в р.п. Вешкайма: дорожных знаков, светофоров, разметки, ограждений, освещения, велопарковки

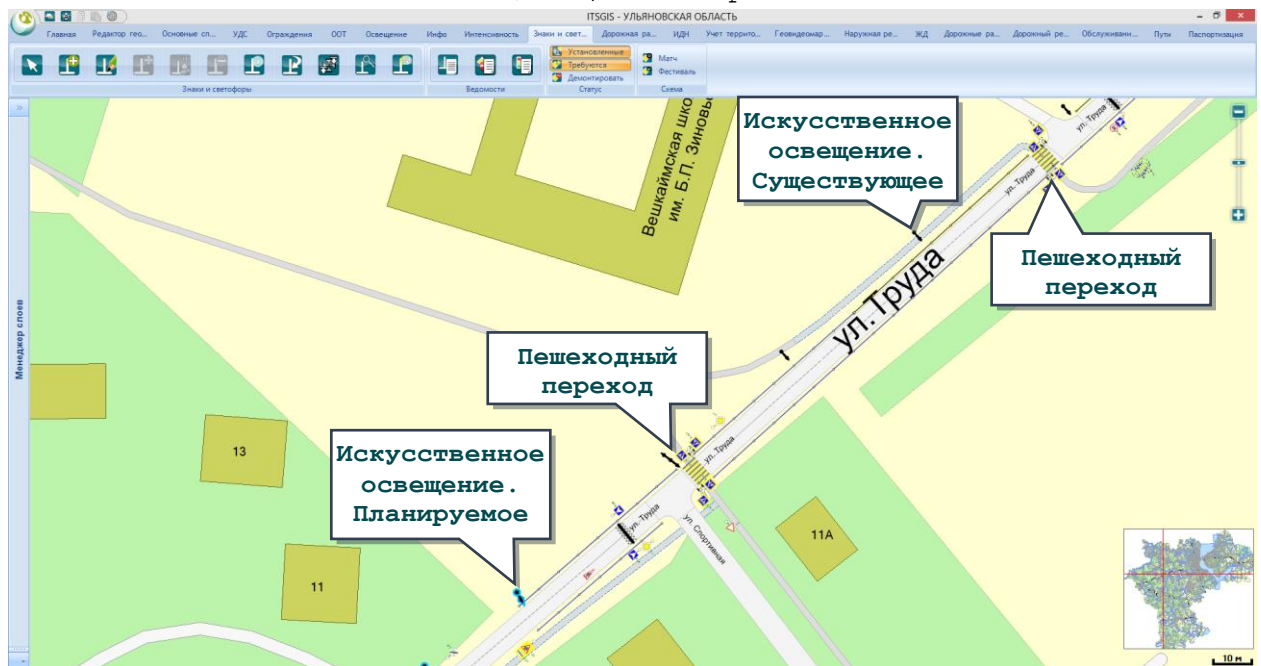


Рисунок. Комплексная схема организации дорожного движения у образовательной организации на улице Труда, р. п. Вешкайма



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

В МО «Вешкаймское городское поселение» планируются велопарковки возле нескольких объектов массового посещения населения (школы, супермаркеты, и др.), примерно, от 5 до 15 вело-мест возле каждого объекта. На электронной карте и в базе данных ITSGIS нанесены велопарковки (существующие, планируемые).

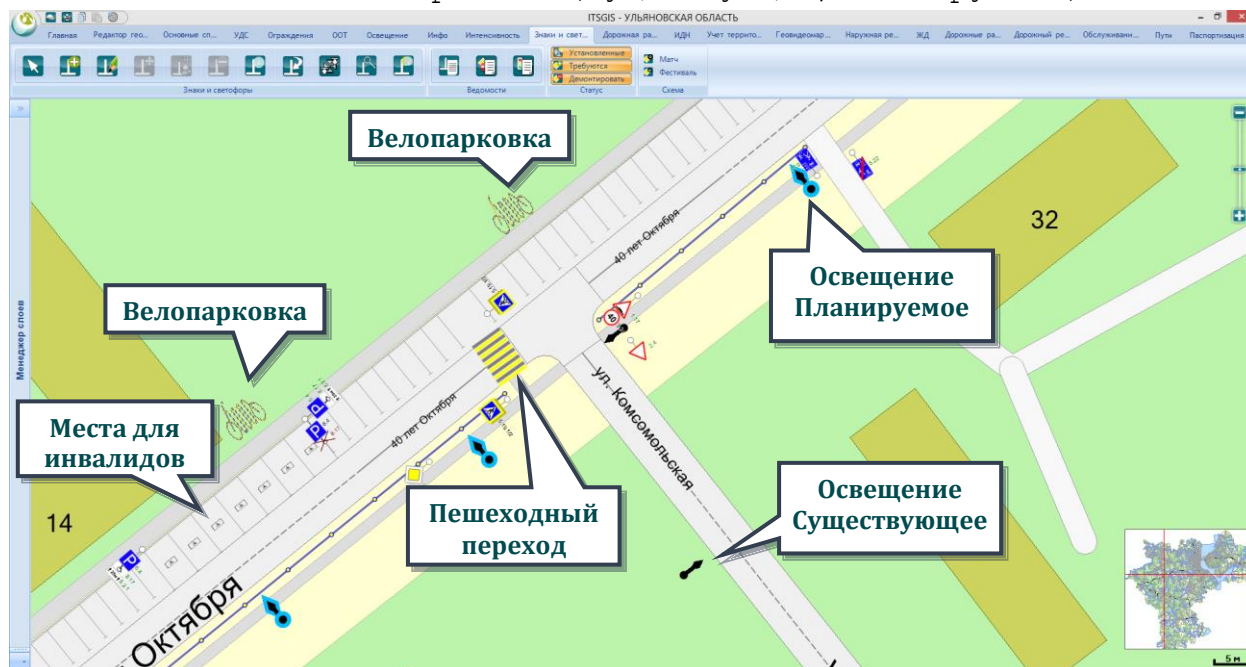


Рисунок. Дислокация велопарковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков и разметки на улице 40 лет Октября, р. п. Вешкайма

Роль Администрации МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области в данном случае – поощрение строительства таких стоянок частными компаниями, а также принятие регламентирующих документов, обязывающих ряд предприятий и организаций – таких как промышленные предприятия, лицеи, торговые центры – обустроить велосипедные парковки. Отличие «корпоративных стоянок» от «бесплатных» в том, что первые находятся на балансе предприятий и организаций, а вторые – на балансе города.

Велотранспортная инфраструктура на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области отсутствует. Результаты опроса населения города показали, что у значительной части имеется велосипедный транспорт, и они активно им пользуются. Организация велосипедного движения находится на относительно низком уровне.

Существует потребность в развитии велотранспортной и совершенствовании пешеходной инфраструктур.

Перечень номенклатурных объектов городской инфраструктуры, при которых целесообразно обустроить велопарковки:

- *Государственные учреждения*



- ✓ здания муниципальных органов власти
- ✓ офисы служб социальной защиты
- ✓ полиция
- ✓ суд
- *Транспортные объекты*
 - ✓ автовокзал
 - ✓ железнодорожный вокзал
- *Места приложения труда*
 - ✓ промышленные предприятия и склады
 - ✓ административные здания
 - ✓ офисы банков
- *Образовательные учреждения*
 - ✓ школы
 - ✓ профессиональные учебные заведения
 - ✓ школы искусств
- *Предприятия обслуживания граждан и торговли*
 - ✓ супермаркеты и магазины
 - ✓ рынки
 - ✓ заведения общественного питания
 - ✓ рестораны и бары
- *Общественные учреждения*
 - ✓ дворец культуры
 - ✓ поликлиники, больницы, оздоровительные центры и аптеки
 - ✓ отделение почты России
 - ✓ библиотека
 - ✓ ФОК
 - ✓ музей
 - ✓ парк
 - ✓ иные культурные заведения
- *Жилье*
 - ✓ многоквартирные жилые дома.

2.6. Оценка организации парковочного пространства
Оценка организации парковочного пространства,
оценка и анализ параметров размещения парковок:
вид парковок, количество парковочных мест,
их назначение, обеспеченность, заполняемость

2.6.1. Виды парковок

Автомобильный парк муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам, содержит пассажирские транспортные средства. Детальная информация видов транспорта отсут-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

ствуует.

Отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение ТС осуществляется на придомовых территориях и в незначительной степени, вдоль дорог общего пользования. Парковочные места имеются в районах массового скопления жителей. На всех парковках должны быть предусмотрены места для инвалидов, в соответствии с действующим законодательством.

Мест для временного хранения автомобилей на территории города недостаточно, парковка у торговых и деловых центров осуществляется на проезжей части улиц, что затрудняет движение транспорта.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс в ITSGIS, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях МО «Вешкаймское городское поселение». Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется на электронной карте, в базе данных. Выполнен сбор и анализ существующей информации о парковках, выполнена визуализация парковочных пространств на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения. В базе данных ITSGIS занесены данные по парковкам с нанесением разметки и дислокацией дорожных знаков. Результаты представлены в разделе 2, 3 Пояснительной записки и в томе 2 Ведомостей расстановки ТСОДД.

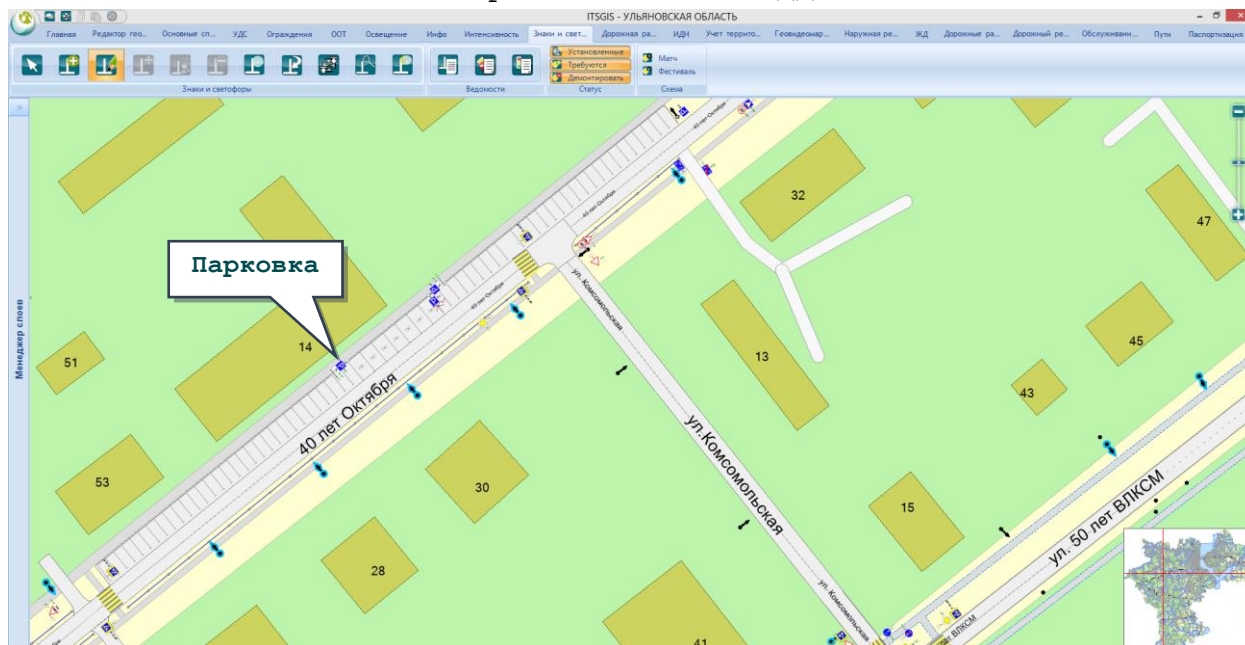


Рисунок. Дислокация парковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков и разметки на тематических слоях на улице 40 лет Октября, р.п. Вешкайма



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

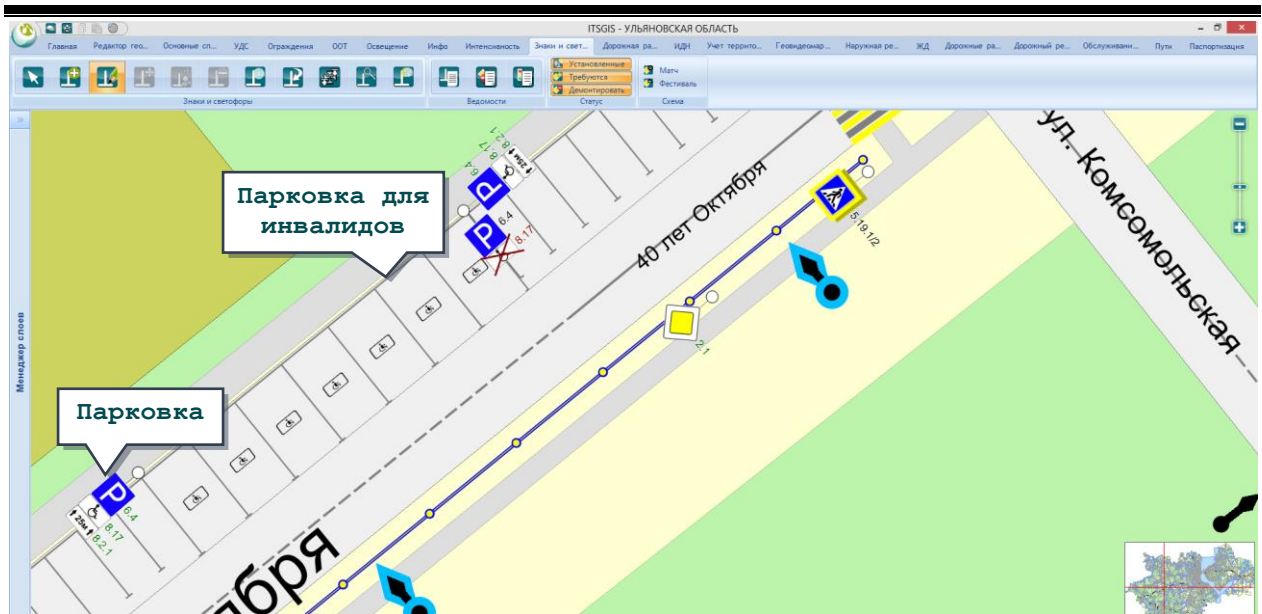


Рисунок 83. Дислокация парковки в р.п. Вешкайма с дислокацией соответствующих дорожных знаков и разметки на тематических слоях

2.6.2. Количество парковочных мест

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Таблица. Реестр парковок общего пользования на территории МО «Вешкаймское городское поселение»

№	Адрес	Количество парковочных мест обычные/ в т.ч. для инвалидов
1.	ул. 40 лет Октября, р.п. Вешкайма	65/7
2.	ул. Гагарина, 17, р.п. Вешкайма	4/1
3.	ул. Назарова, 39, р.п. Вешкайма	8/1
4.	ул. Труда, 9а, р.п. Вешкайма	6/1
5.	ул. Больничная, 1, р.п. Вешкайма	16/2
6.	ул. Железнодорожная, 21, р.п. Вешкайма	12/2
7.	ул. Железнодорожная, 33, р.п. Вешкайма	4/1
8.	ул. Железнодорожная, 8а, р.п. Вешкайма	8/1

Назначение парковочных мест

Парковочные места имеют статус обыкновенного парковочного ме-



ста и инвалидного места.

На уличных и внеуличных стоянках (парковках) машино-места для ТС инвалидов обозначаются в ITSGIS дорожным знаком 6.4 «Место стоянки» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды». При наличии нескольких машино-мест дополнительно применяются таблички 8.2.2 – 8.2.6, указывающие зону действия знаков 6.4 и 8.17.

На парковках установлены соответствующие дорожные знаки, прорисована необходимая разметка, в том числе и точечная, с конкретизацией места для инвалидов.

Ведение реестра парковок с учетом парковочных мест для инвалидов, расположенных на автодорогах общего пользования местного значения, осуществляется на электронной карте, в базе данных. Выполнен сбор и анализ существующей информации о парковках, выполнена визуализация парковочных пространств на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения. В базе данных ITSGIS занесены данные по парковкам с нанесением разметки и дислокацией дорожных знаков.

2.6.3. Обеспеченность парковочными местами

Обеспеченность парковками в МО «Вешкаймское городское поселение» оценивается как низкая, за счет отсутствия специализированных парковок. Места для парковки, как правило, носят стихийный характер в общем случае без нарушений мест парковки, согласно действующим правилам дорожного движения. В МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области большую часть жилого фонда составляет сектор индивидуальной малоэтажной застройки. Двор каждого такого дома имеет приусадебную территорию с местом для парковки или хранения личного транспорта. Дворы жилого фонда города, имеют внутридворовые парковочные карманы, позволяющие парковать личный транспорт, что позволяет избежать стихийного образования стояночных площадок на свободных от застроек территориях.

В решении задач комплексного развития транспортной инфраструктуры рассмотрены вопросы дислокации парковок вдоль улично-дорожной сети и в придомовых территориях. В настоящее время на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области отсутствует дефицит мест хранения автомобильного транспорта.

2.6.4. Заполняемость парковочных мест

Парковка в муниципальном образовании «Вешкаймское городское поселение» – довольно серьезная проблема для многих автовладель-



цев, поскольку число автомобилей с каждым годом растет и мест для стоянки машин во многих районах города не хватает. Заполняемость парковочных мест составляет 70% – 90% – 100% в рабочее время.

2.7. Эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения

Выполнен сбор и анализ существующей информации о дислокации, эксплуатационном состоянии, обслуживании технических средств организации дорожного движения.

Выполнена визуализация ТСОДД на соответствующих тематических слоях электронной карты интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией технических средств организации дорожного движения на перекрестках, перегонах, железнодорожных перегонах улично-дорожной сети.

Технические средства организации дорожного движения дислоцированы на карту с указанием статусов (установлен, требуется, демонтировать) с привязкой к координатам р.п. Вешкайма, с указанием качества эксплуатационного состояния каждого объекта ТСОДД.

Результаты представлены в разделе 3 Пояснительной записки и в томе 2 Ведомостей расстановки ТСОДД.

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Выполнен сбор и анализ существующей информации о составе парка транспортных средств и уровне автомобилизации, рассчитана интенсивность транспортных и пешеходных потоков в часовом, суточном и среднегодовом вариантах (см. Приложение 4).

В МО «Вешкаймское городское поселение» осуществляется движение по 3 автобусным маршрутам.

Результаты исследования состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Вешкаймского г.п. с учетом визуализации маршрутов движения общественного транспорта представлены в разделе 2, 3 Пояснительной записки и в Приложении 3 с указанием каждого конкретного маршрута и комплексного движения общественного транспорта.

2.9. Оценка и анализ параметров

Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

2.9.1. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение

2.9.1.1. Интенсивность дорожного движения

Выполнен сбор и анализ существующей информации о составе транспортных потоков, включая транспортные средства общественно-



го движения, рассчитана интенсивность транспортных, пешеходных и пассажиропотоков, включая транспортные средства общественного движения, в часовом, суточном и среднегодовом вариантах (см. Приложение 4).

Выполнен анализ интенсивности транспортных потоков на основных транспортных узлах. Проведение обследования интенсивности и состава транспортных потоков проводилось в утренние и вечерние часы пик с 7:00 до 9:30 и с 18:30 до 20:30 в рабочее время в сентябре 2020 года, в понедельник, во вторник, в пятницу. В понедельник интенсивность транспортных потоков наиболее высокая. В пятницу интенсивность транспортных потоков оказались ниже, примерно на 13,7%.

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в приведенных единицах в час пик с учетом коэффициентов приведения (см. таблицу). Для каждого перекрестка построен граф, дуги которого декларируют движение транспортных средств по направлениям: направо, прямо, налево.

2.9.1.2. Состав транспортных средств

Выполнен сбор и анализ существующей информации о составе транспортных потоков, включая легковые транспортные средства (с учетом автопоездов), грузовые транспортные средства с учетом перевозимых грузов от 2 т до 14 т и более, транспортные средства общественного движения (автобус, сочленённый автобус, газель пассажирская, троллейбус, сочленённый троллейбус, трамвай, трамвай 2 вагона), трактор, велосипед, мотоцикл/мопед (простой, с коляской).

Результаты анализа представлены в таблицах Приложения 4.

Основной тип транспортных средств МО «Вешкаймское городское поселение» – легковые транспортные средства. Присутствуют грузовые транспортные средства всех видов с учетом перевозимых грузов от 2т до 14т, наибольшее количество – грузовые транспортные средства > 2т. Грузовые транспортные средства содержат в основном транзитный грузовой автотранспорт. Транспортные средства общественного движения представлены автобусами. Велосипедисты, мотоциклисты активно ездят по автодорогам на исследуемых перекрестках. Основной вклад в суммарную интенсивность автотранспортного потока вносят легковые автомобили, в среднем в рабочие дни – 73,741%. Около 14,73% в среднем по городу в рабочие дни в суммарную интенсивность движения вносят грузовые автомобили. Около 3% в суммарную интенсивность движения в среднем в рабочие дни вносят автобусы.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

2.9.1.3. Средняя скорость движения ТС

Средняя скорость движения на дорогах МО «Вешкаймское городское поселение» составляет 20-40-60 км/час. Разрешенная скорость движения на особых участках УДС составляет 40-60 км/час.

2.9.1.4. Плотность движения

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были посчитаны плотность транспортных потоков на обследуемых участках УДС, выраженные в приведенных единицах интенсивности в час пик (см. таблицу в разделе пропускной способности дорог).

2.9.1.5. Пропускная способность дорог

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Таблица. Интенсивность, плотность, пропускная способность

Участок УДС	Средняя скорость, км/час	Интенсивность, авт/сут	Плотность	Максимальная пропускная способность
с. Котьяковка				
Ул. Новая	20,0	60,00	3,00	3600
Ул. Забарышская	30,0	207,00	6,90	3600
с. Вырыпаевка				
Ул. Заречная	20,0	147,00	7,35	3600
Ул. Центральная	35,0	209,00	5,97	3600
пос. Залесный				
Ул. Рабочая	30,0	129,00	4,30	3600
Ул. Мира	30,0	219,00	7,30	3600
Ул. Московская	30,0	296,00	9,87	3600
с. Озерки				
Ул. Молодежная	30,0	115,00	3,83	3600
Ул. Школьная	30,0	221,00	7,37	3600
Ул. Победы	32,0	283,00	8,84	3600
с. Красный бор				
Ул. Заречная	20,0	217,00	10,85	3600
Ул. Светлая	20,0	310,00	15,50	3600
Ул. Школьная	20,0	409,00	20,45	3600
с. Ховрино				
Ул. Дачная	25,0	128,00	5,12	3600
Ул. Совхозная	30,0	182,00	6,07	3600
Ул. Молодежная	30,0	249,00	8,30	3600
с. Вешкайма				
Ул. Школьная	20,0	219,00	10,95	3600
Ул. Ленина	42,0	295,00	7,02	3600
Ул. Советская	40,0	334,00	8,35	3600



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Участок УДС	Средняя скорость, км/час	Интенсивность, авт/сут	Плотность	Максимальная пропускная способность
р.п. Вешкайма				
Ул. Строителей	20,0	259,00	12,95	3600
Ул. 40 Лет Октября	35,0	370,00	10,57	3600
Ул. Труда	20,0	262,00	13,10	3600
Ул. Комсомольская	35,0	358,00	10,23	3600
с. Белый ключ				
Ул. Кооперативная	30,0	64,00	2,13	3600
Ул. Центральная	20,0	268,00	13,40	3600
Ул. Волынцева	35,0	288,00	8,23	3600

2.9.2. Параметры эффективности дорожного движения

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета», учет основных параметров дорожного движения осуществляется:

а) Федеральным дорожным агентством непосредственно или через уполномоченные им подведомственные организации в отношении автомобильных дорог федерального значения;

б) органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения;

в) органами местного самоуправления в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, и параметры эффективности организации дорожного движения для дорог, расположенных в границах городских поселений и городских округов.

Порядок мониторинга дорожного движения устанавливается Министерством транспорта Российской Федерации.

Основные параметры дорожного движения подлежат определению в отношении:

а) автомобильных дорог I, II и III категорий на межселенных территориях в границах муниципальных районов;

б) дорог, их отдельных участков и совокупностей смежных (прилегающих) участков дорог в границах городских округов, городских поселений, отдельных функциональных и (или) территориальных зон в их составе.

Транспортная сеть на электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS визуализируется в нормативных правилах с привязкой к координатам, с учетом длины, ширины, пикетов, радиусов поворотов автомобильных дорог, тротуаров и других элементов транспортной сети.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

В комплексной дислокации технических средств организации дорожного движения учитывались параметры дорожного движения с учетом дислокации ТСОДД, влияющей на увеличение пропускной способности транспортных потоков, повышению безопасности транспортных и пешеходных потоков, снижению уровня аварийности.

Результаты представлены на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в томе 2 Ведомостей расстановки ТСОДД.

2.9.2.1. Средняя задержка ТС в движении

На нерегулируемых перекрестках движения по главной дороге обеспечивается в среднем без задержек. Это возможно в случае оборудования перекрестка знаками приоритета. На второстепенной дороге транспортная задержка возникает на подходах к нерегулируемому перекрестку. На второстепенной дороге водитель не обладает преимущественным правом проезда, он вынужден для дальнейшего движения ожидать приемлемого для него интервала времени между ТС на главной дороге.

На регулируемых перекрестках задержка транспортных средств возникает как на второстепенных, так и на главных дорогах. Величина транспортной задержки на перекрестках, оборудованных светофорами, в значительной степени зависит от режима работы сигнализации на перекрестке.

Таблица. Средняя задержка на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Средняя задержка, с/м
с. Котьяковка	
Ул. Забарышская	0,046
с. Вырыпаевка	
Ул. Заречная	0,041
Ул. Центральная	
пос. Залесный	
Ул. Рабочая	0,0389
Ул. Мира	
Ул. Московская	
с. Озерки	
Ул. Молодежная	0,0362
Ул. Школьная	
Ул. Победы	
с. Красный бор	
Ул. Заречная	0,068
Ул. Светлая	
Ул. Школьная	
с. Ховрино	
Ул. Дачная	0,032
Ул. Совхозная	
Ул. Молодежная	



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Участок УДС	Средняя задержка, с/м
с. Вешкайма	
Ул. Школьная	0,026
Ул. Ленина	
Ул. Советская	
р.п. Вешкайма	
Ул. Строителей	0,018
Ул. 40 Лет Октября	
Ул. Труда	
Ул. Комсомольская	
с. Белый ключ	
Ул. Кооперативная	0,029
Ул. Центральная	
Ул. Волынцева	

2.9.2.2. Временной индекс, выражающий удельные потери времени ТС на единицу времени движения ТС

Временной индекс характеризует удельные потери времени участниками дорожного движения на единицу времени движения ТС.

Расчет временного индекса осуществляется для фактически наблюдаемых условий движения и условий свободного движения.

Таблица. Временной индекс на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Временной индекс
с. Котьяковка	
Ул. Забарышская	0,829
с. Вырыпаевка	
Ул. Заречная	0,601
Ул. Центральная	
пос. Залесный	
Ул. Рабочая	1,350
Ул. Мира	
Ул. Московская	
с. Озерки	
Ул. Молодежная	0,857
Ул. Школьная	
Ул. Победы	
с. Красный бор	
Ул. Заречная	0,592
Ул. Светлая	
Ул. Школьная	
с. Ховрино	
Ул. Дачная	0,769
Ул. Совхозная	
Ул. Молодежная	
с. Вешкайма	
Ул. Школьная	0,656
Ул. Ленина	



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Участок УДС	Временной индекс
Ул. Советская	
р.п. Вешкайма	
Ул. Строителей	0,488
Ул. 40 Лет Октября	
Ул. Труда	
Ул. Комсомольская	
с. Белый ключ	
Ул. Кооперативная	0,594
Ул. Центральная	
Ул. Волынцева	

2.9.2.3. Уровень обслуживания дорожного движения

Уровень обслуживания дорожного движения – рейтинговый показатель, характеризующий среднюю скорость движения транспортных средств и удельные потери времени участниками дорожного движения. Уровень обслуживания дорожного движения на сети дорог оценивается по шестиуровневой шкале (А – F), в соответствии с наблюдаемыми значениями основных параметров дорожного движения.

Таблица. Уровень обслуживания дорожного движения на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Средняя скорость движения ТС на сети дорог	Уровень обслуживания
с. Котьяковка		
Ул. Забарышская	41,6	68,03%
с. Вырыпаевка		
Ул. Заречная	0,041	74,87%
Ул. Центральная		
пос. Залесный		
Ул. Рабочая	0,0389	67,51%
Ул. Мира		
Ул. Московская		
с. Озерки		
Ул. Молодежная	0,0362	69,5%
Ул. Школьная		
Ул. Победы		
с. Красный бор		
Ул. Заречная	0,068	62,1%
Ул. Светлая		
Ул. Школьная		
с. Ховрино		
Ул. Дачная	0,032	73,2%
Ул. Совхозная		
Ул. Молодежная		
с. Вешкайма		
Ул. Школьная	0,026	79,11%
Ул. Ленина		
Ул. Советская		



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Участок УДС	Средняя скорость движения ТС на сети дорог	Уровень обслуживания
р.п. Вешкайма		
Ул. Строителей	0,018	84,75%
Ул. 40 Лет Октября		
Ул. Труда		
Ул. Комсомольская		
с. Белый ключ		
Ул. Кооперативная	0,029	83,37%
Ул. Центральная		
Ул. Волынцева		

2.9.2.4. Показатель перегруженности дороги

Показатель перегруженности дорог характеризует долю времени, в течение которого на участке дороги сохраняются условия движения, соответствующие уровням обслуживания Е - F за период наблюдения.

Таблица. Показатель перегруженности на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Показатель перегруженности
с. Котьяковка	
Ул. Забарышская	0,2
с. Вырыпаевка	
Ул. Заречная	0,1
Ул. Центральная	
пос. Залесный	
Ул. Рабочая	0,2
Ул. Мира	
Ул. Московская	
с. Озерки	
Ул. Молодежная	0,1
Ул. Школьная	
Ул. Победы	
с. Красный бор	
Ул. Заречная	0,2
Ул. Светлая	
Ул. Школьная	
с. Ховрино	
Ул. Дачная	0,2
Ул. Совхозная	
Ул. Молодежная	
с. Вешкайма	
Ул. Школьная	0,15
Ул. Ленина	
Ул. Советская	
р.п. Вешкайма	
Ул. Строителей	0,1
Ул. 40 Лет Октября	
Ул. Труда	



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Участок УДС	Показатель перегруженности
Ул. Комсомольская	
с. Белый ключ	
Ул. Кооперативная	0,2
Ул. Центральная	
Ул. Волынцева	

2.9.2.5. Буферный индекс, отражающий удельные дополнительные затраты времени движения ТС

Буферный индекс характеризует удельные дополнительные затраты времени движения транспортного средства, обусловленные непредсказуемостью условий движения.

Таблица. Буферный индекс на обследуемых перекрестках

Участок УДС	Буферный индекс
с. Котьяковка	
Ул. Забарышская	0,051
с. Вырпаевка	
Ул. Заречная	0,046
Ул. Центральная	
Пос. Залесный	
Ул. Рабочая	0,082
Ул. Мира	
Ул. Московская	
с. Озерки	
Ул. Молодежная	0,205
Ул. Школьная	
Ул. Победы	
с. Красный бор	
Ул. Заречная	0,089
Ул. Светлая	
Ул. Школьная	
с. Ховрино	
Ул. Дачная	0,092
Ул. Совхозная	
Ул. Молодежная	
с. Вешкайма	
Ул. Школьная	0,070
Ул. Ленина	
Ул. Советская	
р.п. Вешкайма	
Ул. Строителей	0,088
Ул. 40 Лет Октября	
Ул. Труда	
Ул. Комсомольская	
с. Белый ключ	
Ул. Кооперативная	0,058
Ул. Центральная	
Ул. Волынцева	



2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств

2.10.1. Вид маршрутных транспортных средств

Основным видом общественного транспорта на расчетный срок остается автобус. Автобусные маршруты проложены по магистральным улицам районного значения и улицам местного значения.

Схемы автобусных маршрутов приведены в Приложении 3.

2.10.2. Частота движения

Выполнен сбор, оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, характеризующих дорожное движение, выполнена комплексная визуализация объектов транспортной инфраструктуры на соответствующих тематических слоях интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS, комплексно с дислокацией автомобильных дорог, тротуаров, ТСОДД, остановок общественного транспорта.

2.10.3. Скорость сообщения

Городские пассажирские перевозки, осуществляемые автобусным транспортом, имеют среднюю скорость движения – 20–30 км/час.

2.10.4. Результаты анализа пассажиропотоков

Выполнен сбор и анализ существующей информации о пассажиропотоках, включая транспортные средства общественного движения. Рассмотрены маршруты транспортных средств (см. Приложение 3), приоритеты движения маршрутных транспортных средств. Передвижение по территории МО «Вешкаймское городское поселение» осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Осуществляется регулярное междугородное автобусное сообщение в соответствии с расписанием.

2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения

Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

За 9 месяцев 2020 года в Ульяновской области произошло 848 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 90 и получили травмы различной степени тяжести 1114 человек. В ДТП 116 пострадали дети, 5 из них погибли, 140 получили телесные повреждения различной степени тяжести.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание. Около 90% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В 9% случаев виноват водитель, находившийся в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

По результатам анализа аварийности за 9 месяцев 2020 года на территории МО «Вешкаймское городское поселение» мест концентрации ДТП не выявлено.

На безопасность дорожного движения оказывает влияние множество факторов:

- объективные: конструктивные параметры и состояние дороги, интенсивность движения транспортных средств и пешеходов, обустройство дорог сооружениями и средствами регулирования, время года, часы суток;
- субъективные: состояние водителей и пешеходов, нарушение ими установленных правил.

Для пешеходов и велосипедистов по мере возрастания плотности пересечений и примыканий к главной дороге риск ДТП возрастает в большей степени, чем для остальных участников дорожного движения. К основным факторам риска ДТП, связанным с обустройством перекрестков, относятся число пересекающихся дорог, доля транспортных средств, въезжающих с второстепенных дорог на главную, способ организации движения на перекрестке, скоростной режим, техническая оснащённость перекрестка и качество его содержания.

Закономерность ДТП усугубляется под влиянием внешних факторов. К факторам, связанным с внешней средой, увеличивающим потенциальный риск ДТП, относятся тёмное время суток, неблагоприятные погодные условия, опасное состояние дорожного покрытия, перегруженность дороги транспортными средствами, проведение дорожно-ремонтных работ.

В темное время суток относительное число ДТП в 1,5–3,5 раза выше по сравнению со светлым временем.

Статистические данные подтверждают, что во время осадков число ДТП увеличивается. Выявлены закономерности, что неожиданные осадки после продолжительного сухого периода вызывают резкое



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

увеличение риска ДТП, а затяжные осадки вызывают адаптацию водителей, в результате чего число ДТП постепенно уменьшается. На скользком дорожном покрытии, сразу после наступления гололеда, риск возникновения ДТП возрастает.

Влияние состояния дорожного покрытия на относительный риск ДТП следующее показано в таблице.

Таблица. Зависимость относительного риска ДТП от состояния дорожного покрытия

Состояние дорожного покрытия	Относительный риск ДТП
Сухое чистое	1
Влажное чистое	1,3
Грязное	1,5
Покрытое твердым снегом	2,5
Покрытое снегом и льдом	4,4

Неровности дорожного покрытия в сочетании с неблагоприятными погодными условиями способствуют увеличению риска ДТП.

Движение в насыщенном транспортном потоке характеризуется повышенной нагрузкой на психику водителей, поскольку движение в таких условиях требует от водителя быстрой реакции, напряженного внимания, прогнозирования действий других водителей, а также ограничивает возможности для маневра. Возрастает число ошибок участников дорожного движения, конфликтных ситуаций, что приводит к росту числа ДТП.

Наличие на дороге участков, где проводятся дорожно-ремонтные работы, создает препятствие для плавного движения транспортного потока, ограничивает пропускную способность дороги. На таком участке может возникать перегруженность дороги, что приводит к увеличению риска ДТП.

Для предотвращения негативных последствий проведения дорожно-ремонтных работ рекомендуется:

- использование средств сигнализации для привлечения внимания водителей, особенно в темное время суток;
- информирование о проведении на дороге дорожно-ремонтных работ через средства массовой информации и сообщение об альтернативных маршрутах движения для разгрузки участка с ограниченной пропускной способностью;
- использование эффекта присутствия представителей ГИБДД МВД России на подъездах к опасным участкам.

В таблицах приведен результат анализа ДТП Вешкаймского района в период с 2015 г. по сентябрь 2020 г.

Таблица. Статистика ДТП



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Год ДТП	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
2015	2	20	18	30
2016	0	19	17	27
2017	5	16	15	29
2018	1	18	14	25
2019	0	25	21	36
Январь - сентябрь 2019	5	13	15	22
Итого	13	111	100	169

Таблица. Анализ ДТП с 2015 г. по сентябрь 2020 г.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1.	24.12.2015	Столкновение	Вешкаймский	1	4	2	5
2.	05.12.2015	Столкновение	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Железнодорожная, 1	0	2	2	3
3.	01.12.2015	Наезд на пешехода	Вешкаймский	1	0	1	2
4.	23.10.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	2	1	2
5.	03.10.2015	Столкновение	Вешкаймский, пгт Чуфарово, ул Гая, 2	0	1	2	2
6.	04.08.2015	Наезд на препятствие	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Железнодорожная, 2	0	1	1	2
7.	18.07.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
8.	18.07.2015	Столкновение	Вешкаймский, с Ермоловка, ул Центральная, 117	0	2	2	3
9.	30.06.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский, пгт Чуфарово, ул Мира, 64	0	1	1	2
10.	22.06.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	2	1	2
11.	18.06.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	2
12.	07.06.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
13.	30.05.2015	Падение пассажира	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Железнодорожная, 8	0	1	1	2
14.	03.05.2015	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
15.	26.11.2016	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	1	2



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
16.	30.10.2016	Опрокидывание	Вешкаймский	0	2	1	2
17.	09.10.2016	Столкновение	Вешкаймский, пгт Чуфарово, ул Мира, 15	0	1	2	2
18.	28.08.2016	Опрокидывание	Вешкаймский	0	2	1	2
19.	24.08.2016	Опрокидывание	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Рабочая, 1	0	3	1	3
20.	21.08.2016	Столкновение	Вешкаймский	0	1	2	2
21.	11.08.2016	Съезд с дороги	Вешкаймский, с Березовка, ул Калинина, 12	0	2	1	2
22.	07.08.2016	Наезд на пешехода	Вешкаймский, с Вешкайма, ул Ленина, 55	0	1	1	2
23.	22.06.2016	Столкновение	Вешкаймский, с Ермоловка, ул Центральная, 177	0	1	2	3
24.	11.06.2016	Столкновение	Вешкаймский, с Каргино	0	2	2	3
25.	09.06.2016	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
26.	08.06.2016	Съезд с дороги	Вешкаймский, с Бекетовка, ул Центральная, 88	0	1	1	1
27.	01.05.2016	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	2
28.	09.12.2017	Наезд на пешехода	Вешкаймский, с Каргино, ул Егоровка, 8	0	1	1	2
29.	24.11.2017	Наезд на пешехода	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Элеваторная, 2А	0	1	2	2
30.	29.10.2017	Наезд на пешехода	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Железнодорожная, 35	0	1	1	2
31.	21.10.2017	Наезд на пешехода	Вешкаймский, пгт Чуфарово, ул Заводская, 5	1	0	1	2
32.	19.09.2017	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	1	1
33.	10.09.2017	Съезд с дороги	Вешкаймский, с Вешкайма, ул Советская, 69а	1	1	1	2
34.	18.08.2017	Иной вид ДТП	Вешкаймский, пгт Чуфарово, ул Южная, 66	0	1	1	2
35.	12.06.2017	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
36.	30.04.2017	Наезд на пешехода	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Назарова, 8	0	1	1	2
37.	08.03.2017	Съезд с дороги	Вешкаймский, с Бекетовка, ул Новая Линия, 21	0	2	1	2
38.	27.02.2017	Наезд на препятствие	Вешкаймский	0	1	1	2



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
39.	30.01.2017	Столкновение	Вешкаймский	3	4	2	7
40.	27.01.2017	Наезд на пешехода	Вешкаймский, пгт Чуфарово, ул Южная, 50	0	1	1	2
41.	18.12.2018	Столкновение	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Железнодорожная, 55	0	1	2	2
42.	04.12.2018	Наезд на препятствие	Вешкаймский	0	1	1	2
43.	13.10.2018	Наезд на пешехода	Вешкаймский, ул Центральная, 1	0	2	1	3
44.	06.10.2018	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	1	1
45.	26.07.2018	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
46.	10.07.2018	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
47.	27.06.2018	Опрокидывание	Вешкаймский	1	2	1	3
48.	12.06.2018	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	2	1	3
49.	05.06.2018	Опрокидывание	Вешкаймский	0	3	1	3
50.	30.04.2018	Опрокидывание	Вешкаймский, с Вешкайма, ул Ленина, 320	0	1	1	2
51.	18.04.2018	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
52.	16.01.2018	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	1	1
53.	02.01.2018	Съезд с дороги	Вешкаймский, с Старое Погорелово, ул Центральная, 12	0	1	1	2
54.	06.12.2019	Наезд на пешехода	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Борисоглебская, 1а	0	1	1	2
55.	29.11.2019	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	2	1
56.	16.11.2019	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	2	1	3
57.	09.11.2019	Съезд с дороги	Вешкаймский, рп Чуфарово, ул Гая, 2	0	2	1	4
58.	23.10.2019	Столкновение	Вешкаймский	0	7	3	8
59.	18.09.2019	Наезд на пешехода	Вешкаймский, с Березовка, ул Гулистанская, 9	0	1	1	2
60.	08.09.2019	Съезд с дороги	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Назарова, 22	0	1	1	1
61.	30.08.2019	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
62.	03.08.2019	Наезд на пешехода	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Назарова, 10	0	1	1	2



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
63.	21.07.2019	Столкновение	Вешкаймский, ул Набережная, 5	0	2	2	3
64.	21.07.2019	Столкновение	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Строителей, 4	0	2	2	2
65.	02.06.2019	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	1	1
66.	09.05.2019	Столкновение	Вешкаймский	0	1	2	3
67.	04.05.2019	Опрокидывание	Вешкаймский	0	1	1	1
68.	17.01.2019	Опрокидывание	Вешкаймский, с Ховрино, ул Ленина, 34	0	1	1	2
69.	09.09.2020	Наезд на пешехода	Вешкаймский	1	0	1	2
70.	30.08.2020	Наезд на препятствие	Вешкаймский	0	1	1	1
71.	28.08.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
72.	24.08.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	2	1
73.	15.08.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	1	1	1	2
74.	10.07.2020	Столкновение	Вешкаймский, п Залесный, ул Рабочая, 1	0	1	2	2
75.	29.06.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	2	1	1	3
76.	14.06.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	1	1	1	2
77.	01.06.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	1	1	1
78.	27.04.2020	Столкновение	Вешкаймский	0	1	2	2
79.	16.03.2020	Съезд с дороги	Вешкаймский	0	3	1	3
80.	28.02.2020	Наезд на пешехода	Вешкаймский, рп Вешкайма, ул Борисоглебская, 1	0	1	1	2

В целях снижения аварийности, предупреждения детского травматизма на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» реализованы мероприятия по установке знаков, светофорных объектов, искусственных неровностей, разметки, согласно новых национальных стандартов, вблизи всех школьных образовательных учреждений.



2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду

Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Выполнен сбор, оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств, рассмотрены характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Данные о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе МО «Вешкаймское городское поселение» отсутствуют.

Вклад в загрязнение атмосферного воздуха вносят как стационарные, так и передвижные источники загрязнения. Основными проблемами, связанными со стационарными источниками загрязнения, являются:

- наличие жилой застройки в пределах санитарно-защитной зоны (СЗЗ);
- отсутствие установленных СЗЗ от предприятий I-II классов;
- изношенность оборудования на предприятиях.

Также существенное негативное воздействие на окружающую среду оказывают предприятия пищевой, легкой, деревообрабатывающей промышленности, предприятия сельского хозяйства, автотранспорт.

Значительная часть жилой застройки и части общественных зданий населенных пунктов отапливаются дровами, углём и мазутом. Основными загрязняющими веществами, поступающими в атмосферу от источников теплоснабжения, являются диоксид азота и окись углерода. Наиболее токсичным является диоксид азота, который относится к третьему классу опасности (ГН 2.1.6.1983-05 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест»).

Причинами повышения в атмосферном воздухе загрязняющих веществ, выброшенными передвижными источниками загрязнения, являются:

- увеличение числа единиц автотранспорта;
- недостаточное развитие обходных трасс;
- неорганизованное хранение транспорта;
- неудовлетворительное качество дорожного покрытия;
- недостаточное озеленение примагистральных зон;
- использование некачественного топлива.

Загрязнение атмосферного воздуха от автотранспорта в наибольшей степени проявляется в зоне влияния автодорог регионального значения с интенсивностью транспортного потока более 600 авт./сут.

В 2003 году по статистическим данным в атмосферный воздух



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Ульяновской области выброшено от стационарных источников 41,4 тыс. тонн вредных веществ. За 2007 год объём вредных выбросов в атмосферу на территорию МО Вешкаймское городское поселение составил 730,7 т. В результате намечаемых мероприятий планируется сократить объём выбросов до 350 т.

По данным Министерства лесного хозяйства, природопользования и экологии Ульяновской области загрязнений атмосферного воздуха в 5 раз и более превышающих гигиенические нормы в 2010 году не зарегистрировано.

2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно муниципальной программе «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» на 2020-2022 годы» общая сумма расходов на реализацию мероприятий программы составляет:

2022 год – 24 744 840 руб., из них областной бюджет – 20 394 000 руб., бюджет МО «Вешкаймское городское поселение» – 4 350 840 руб.

2023 год – 4 428 110 руб. – бюджет МО «Вешкаймское городское поселение»

2024 год – 12 242 310 руб., из них областной бюджет – 7 700 000 руб., бюджет МО «Вешкаймское городское поселение» – 4 542 310 руб.

2025 год – 12 242 310 руб., из них областной бюджет – 7 700 000 руб., бюджет МО «Вешкаймское городское поселение» – 4 542 310 руб.

Источники финансирования Программы: областной бюджет и бюджет МО «Вешкаймское городское поселение».



3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

3.1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы

Разделение движения транспортных средств
на однородные группы в зависимости от категорий
транспортных средств, скорости и направления движения,
распределение их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности магистралей (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Выравнивание транспортных потоков осуществляется по типам транспортных средств, направлению дальнейшего движения на пересечении и цели движения.

Примерами формирования однородных транспортных потоков по типам транспортных средств являются разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистральных с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта. В большинстве стран запрещено движение грузовых транспортных средств в центральных зонах городов (в некоторых случаях действующее в дневное время).

Если на подходе к пересечению в одном уровне дорога имеет одну полосу, разноименность направлений движения транспортных средств оказывает ощутимое влияние на скорость и безопасность движения, чем разнотипность транспортных средств в потоке.

Например, выполнение левого поворота обычно связано с задержкой для пропуска встречного потока, при этом создается опасность попутного столкновения.

Формирование однородных транспортных потоков по направлению дальнейшего движения на пересечении обеспечивается специализацией полос движения на подходе к пересечениям по признаку дальнейшего направления и является типичной мерой выравнивания состава транспортного потока.

При высокой интенсивности движения и наличия в составе транспортного потока большой доли медленно движущихся автомобилей (автопоезда и грузовые автомобили большой грузоподъемности, скорость которых в верхней части подъема становится менее 50 км/ч) примером локального выравнивания состава транспортных потоков по скоростному признаку является устройство с правой стороны проезжей части дополнительных полос для движения автомобилей с низкими динамическими качествами в сторону подъема.

Наиболее существенный эффект формирования однородных транспортных потоков по цели движения – разделение местного для МО «Вешкаймское городское поселение» и транзитного движения – дает



устройство обходной дороги. Эффективность использования обходных дорог может быть достигнута, если они имеют достаточную пропускную способность и обустроены автозаправочными станциями, предприятиями торговли и питания, средствами связи, пунктами технического обслуживания автомобилей. Местное движение должно организовываться на параллельных дорогах с выходом на транзитную дорогу на специально оборудованных пересечениях.

В МО «Вешкаймское городское поселение» не предусмотрено выделение дополнительных полос движения транспортных средств общественного транспорта.

3.2. Повышение пропускной способности дорог

Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок с визуализацией на интерактивной электронной карте в ITSGIS;

Под пропускной способностью дорог МО «Вешкаймское городское поселение» понимается максимально возможное число транспортных средств, которое проходит через сечение дороги за единицу времени, учитываются качественные характеристики: скорость движения, время поездки, безопасность дорожного движения. Все эти качественные показатели изменяются как функция отношения интенсивности движения к пропускной способности дороги (z). Для обеспечения бесперебойного движения необходим резерв пропускной способности, поэтому принято считать допустимым значение $z \leq 0,85$. Если значение коэффициента загрузки выше, данный участок следует считать перегруженным. В МО «Вешкаймское городское поселение» отношения интенсивности движения к пропускной способности дорог $\sim 0,571$.

Распределение транспортных потоков по сети дорог

При принятии проектных решений применены следующие концептуальные подходы:

- проектные решения по оптимизации распределения транспортных потоков принимаются на основе анализа проектируемой интенсивности пешеходных и транспортных потоков, сложившейся или проектируемой схемы улично-дорожной сети на прилегающей к проектируемому участку территории;
- территория проектирования рассматривается как элемент единой градостроительной системы города, находящийся под влиянием тенденций и возможностей ее развития;
- приоритетность критериев оценки современного состояния территории и возможностей ее социально-экономического и градо-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

строительного развития, подход заключается в использовании ее самых существенных качественных и количественных характеристик.

В часы «пик» ключевые улицы МО «Вешкаймское городское поселение» работают согласно своей пропускной способности, а в отдельные периоды времени ее исчерпывает. Проведенный комплексный анализ дорожно-транспортной ситуации показал несколько причин, влияющих как на пропускную способность, так и на безопасность движения рассматриваемых фрагментов улично-дорожной сети, а также снижающие доступность объектов транспортной инфраструктуры. Основная причина – это несоответствие используемых методов ОДД, существующему спросу на движение:

- наличие нерегулируемых пешеходных переходов;
- отсутствие заездных карманов для наземного транспорта общего пользования;
- несоответствие дорожной разметки существующим дорожным условиям.

В настоящее время в городе практически не используется:

- ограничения на левоповоротное движение для малоинтенсивных транспортных потоков.

При исследовании транспортной инфраструктуры в ключевых транспортных узлах использовалась методика проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортного потока.

Обследование интенсивности и состава транспортных потоков в ключевых транспортных узлах является одним из основных источников данных о транспортной ситуации на территории МО «Вешкаймское городское поселение». Задачей данного обследования является получение актуальной информации об интенсивности и составе транспортных потоков и о существующем состоянии сети (данных о дорожном полотне, его размерах, дорожных знаках, разрешенных направлениях движения, светофорных объектах и других элементах улично-дорожной сети), выявление наиболее загруженных участков УДС, определение соотношения количества автомобилей по видам транспорта, выявление пикового периода загрузки УДС. Полученная информация является основой для транспортного моделирования и разработки программы мероприятий КСОДД на прогнозные периоды.

На первом этапе обследования проведена видеосъемка УДС и замеры геометрических параметров дорог. Полученная в результате натурного обследования информация размещается в базе данных ITSGIS для последующей камеральной обработки.

На втором этапе выполнения натурного обследования транспортных потоков определены ключевые транспортные узлы (точки замеров). Определение точек проводится на транспортных узлах, харак-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

тер изменения дорожного движения на которых качественно отражает динамику транспортных потоков на улично-дорожной сети в целом и (или) на УДС конкретного условного района. В перечень обследования включены пересечения, через которые проходят внешние и внутригородские транзитные потоки, перекрестки с постоянными нагрузками (бизнес-центры), где движение очень плотное на протяжении всего дня.

Точки замеров определены по следующим признакам:

- наличие входящего/исходящего трафика на обследуемую территорию;
- распределение потоков по нескольким направлениям в транспортные районы или к точкам притяжения;
- въезды/выезды из транспортных районов;
- ожидаемое увеличение трафика около точек притяжения (торговые и бизнес-центры, учреждения культуры и досуга);
- места с затрудненным движением (на основании анализа исходных данных).

Количество ключевых узлов зависит от размеров улично-дорожной сети и от её загруженности. В МО «Вешкаймское городское поселение» выбраны 3 перекрестка. (Результаты измеренной интенсивности на указанных перекрестках приведены в Приложении 4).

После выбора ключевых узлов разработан план замеров. В план замеров входит картограмма точек замеров, расписание установки и снятия каждой камеры по дате и времени выполнения натурного обследования на каждой точке.

Перед началом видеосъемки перекрестка выполнен анализ его картографической основы в ITSGIS и натурное обследование с целью определения возможности съемки всего пересечения одной или несколькими камерами, предварительного выбора точек и режимов съемки. Для съемок использованы камеры, позволяющие записывать поток видео в HD формате, который за счет высокого разрешения дает возможность получить четкое изображение всего перекрестка, отдельных транспортных средств и маршрутов их движения, и пешеходов. Съемка перекрестков произведена видеокамерами ITSGIS (WayMark) с повышенным уровнем защиты от воздействия окружающей среды. После выполнения видеосъемки выполнен подсчет транспортных потоков на основании видеороликов, полученных в результате обследования. Результаты обследования сводятся в специальные паспорта пересечений, которые в свою очередь формируют отчетную базу данных в ITSGIS. Далее база данных паспортов на все участки используется при транспортном моделировании.

Расчет интенсивности дорожного движения выполнен в соответствии с нормативной и иной документацией (см. литературу).

Выполнен анализ интенсивности транспортных потоков на основных



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

транспортных узлах. Проведение обследования интенсивности и состава транспортных потоков проводилось в утренние и вечерние часы пик с 7:00 до 9:30 и с 18:30 до 20:30 в рабочее время в сентябре 2020 года.

При обработке данных интенсивности транспортных потоков были пересчитаны в часовые пиковые интенсивности транспортных потоков, выраженные в приведенных единицах в час пик. Перевод в приведенные единицы произведен в соответствии со СНиП (см. табл. Коэффициенты приведения различных транспортных средств).

Для каждого перекрестка построен граф, дуги которого декларируют движение транспортных средств по направлениям: направо, прямо, налево.

Таблица. Коэффициенты приведения различных транспортных средств

Вид транспортных средств	Коэффициент приведения
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	1,00
Двухосные грузовые автомобили до 2т	1,50
Трехосные грузовые автомобили до 6т	1,80
Четырехосные грузовые автомобили	2,00
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,20
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,20
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,70
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,70
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,70
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2,70
Шестиосные седельные автопоезда	3,20
Автомобили с семью и более осями и другие	3,20
Автобусы особо малого класса, газель	1,50
Автобусы малого класса	1,80
Автобусы среднего класса	2,20
Автобусы большого класса (сочлененный)	3,00
Автобусы особо большого класса	3,20
Троллейбус	2,00
Сочленённый троллейбус	3,00
Трамвай	2,00
Трамвай 2 вагона	3,00
Велосипед	0,30
Мотоцикл/мопед	0,50
Мотоцикл с коляской	0,75
Трактор	3,00



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Для решения задач по прогнозированию интенсивности использованы рекомендации по выбору значений K_{np} , содержащиеся в ответственных нормативных документах.

С помощью коэффициентов приведения вычисляется показатель интенсивности движения в условных приведенных единицах, ед/ч:

$$I_{np} = \sum_1^n (I_i K_{npi})$$

где I_i – интенсивность движения транспортных средств данного типа;

K_{np} – соответствующие коэффициенты приведения для данной группы транспортных средств;

n – число типов автомобилей, на которые разделены данные наблюдений.

Для получения суточной среднегодовой интенсивности воспользуемся формулой: $I_{сут} = (I_{сеч}) / (k_t * k_n * k_2 * 365)$,

$I_{сеч}$ – интенсивность сечения;

k_t – коэффициент, учитывающий время, когда проведен подсчёт,

k_n – коэффициент, учитывающий день недели, когда проведен подсчёт;

k_2 – коэффициент, учитывающий месяц года, когда проведен подсчёт.

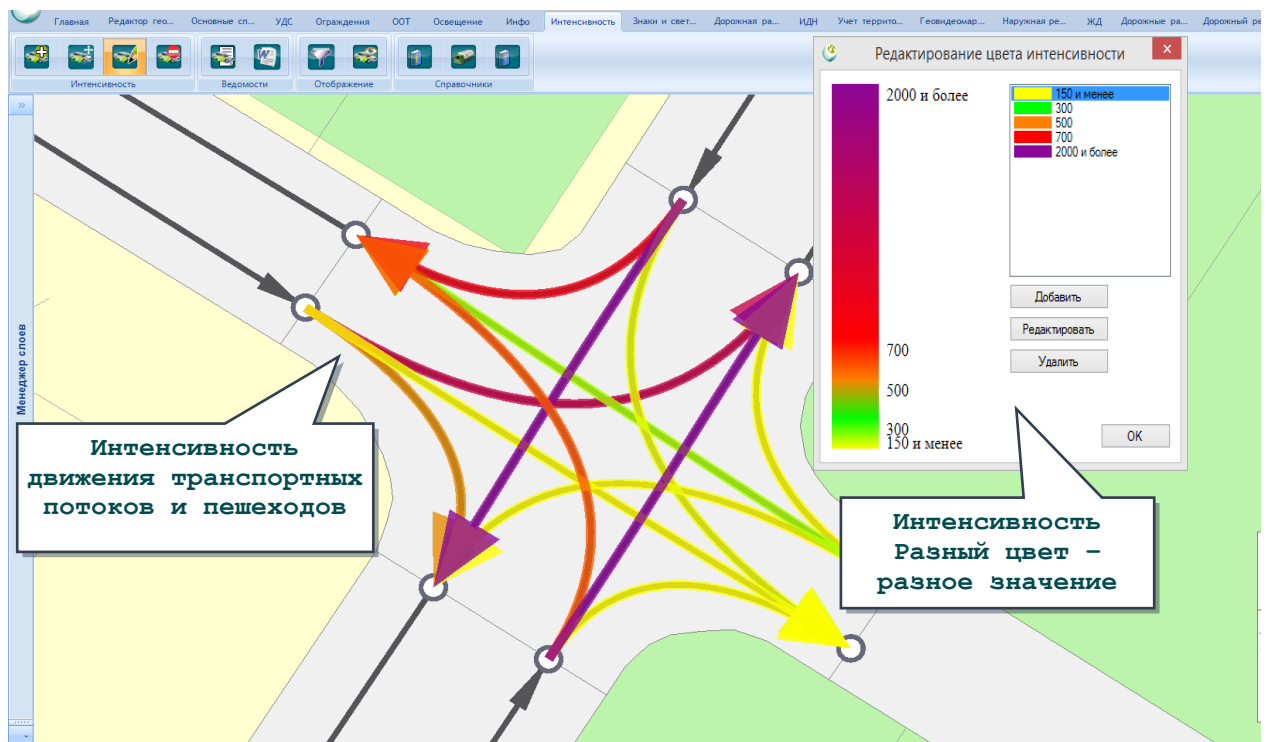


Рисунок. Граф интенсивности транспортных потоков на перекрестке



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Таблица. Коэффициенты интенсивности времени суток

Время суток	0 ⁰⁰	1 ⁰⁰	2 ⁰⁰	3 ⁰⁰	4 ⁰⁰	5 ⁰⁰	6 ⁰⁰	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 ⁰⁰	2 ⁰⁰	3 ⁰⁰	4 ⁰⁰	5 ⁰⁰	6 ⁰⁰	7 ⁰⁰	8 ⁰⁰	9 ⁰⁰	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰	12 ⁰⁰
k_t	0,02	0,02	0,02	0,02	0,022	0,024	0,04	0,06	0,055	0,055	0,05	0,05
Время суток	12 ⁰⁰	13 ⁰⁰	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰	23 ⁰⁰
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	13 ⁰⁰	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰	16 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	19 ⁰⁰	20 ⁰⁰	21 ⁰⁰	22 ⁰⁰	23 ⁰⁰	24 ⁰⁰
k_t	0,052	0,05	0,06	0,06	0,065	0,065	0,05	0,05	0,04	0,03	0,03	0,02

Таблица. Коэффициенты интенсивности дня недели

День недели	пн	вт	ср	чт	пт	сб	вс
k_n	0,14	0,14	0,14	0,145	0,16	0,15	0,13

Таблица. Коэффициенты интенсивности месяца года

Месяц года	янв	фев	мар	апр	май	июн	июл	авг	сен	окт	ноя	дек
k_2	0,04	0,03	0,045	0,085	0,11	0,12	0,13	0,12	0,11	0,11	0,06	0,04

Подсчитанная суточная среднегодовая интенсивность на исследуемых перекрестках приведена в Приложении 4.

3.3. Оптимизация светофорного регулирования

Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Оптимизация светофорного регулирования – это выбор режимов работы светофоров, которые гарантируют минимально возможное ухудшение технико-экономических показателей дорожного движения, в сравнении со свободным движением с разрешенной скоростью.

Светофоры в р. п. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области установлены:

- Светофор Т.7 – обозначает нерегулируемый перекресток или пешеходный переход.

Таблица. Ведомость светофоров

№ п/п	Установлен / требуется установить / демонтировать	Место расположения	Тип опоры	Тип светофора	Количество
1	Требуется	с. Вешкайма ул. Школьная	Независимая	Т.7	2
2	Требуется	с. Вешкайма ул. Школьная	Независимая	Т.7	2
3	Требуется	с. Вешкайма ул. Мира	Независимая	Т.7	4
5	Требуется	р.п. Вешкайма ул. 50 лет СССР	Независимая	Т.7	4



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ п/п	Установлен / требуется установить / демонтировать	Место расположения	Тип опоры	Тип светофора	Количество
6	Требуется	р.п. Вешкайма ул. Труда	Независимая	Т.7	8
Требуется				Т.7	20
Т.7					20

Комплексная схема светофоров р. п. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области представлена на соответствующих тематических слоях на электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS. Сводная ведомость светофоров р. п. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области в электронном виде присутствует в базе данных ITSGIS, в бумажном виде представлена в таблице и в томе 2 – Ведомость расстановки технических средств организации дорожного движения.

3.4. Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий

Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

Решение задачи координации работы светофорных объектов в границах территорий отсутствует.

3.5. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов

Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов с визуализацией геообъектов инфраструктуры на интерактивной электронной карте в ITSGIS, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, соответствующих велодорожек, велопарковок (существующие / требующиеся), формирование пешеходных и жилых зон на территории, с дислокацией наземных (нерегулируемых и регулируемых) пешеходных переходов, соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений на тематических слоях электронной карты с пешеходными переходами, дорожными знаками, светофорными объектами, дорожными ограждениями, велодорожками, велопарковками в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Пешеходное движение

Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль транспортной сети является отделение его от транспортных потоков. Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкайм-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

ского района Ульяновской области разработана с учетом необходимых мер. Ширина тротуаров и пешеходных дорожек определена из расчета их пропускной способности. СНиП 11-60-75 рекомендует, что эффективная ширина тротуаров («пешеходная часть тротуара») составляла не менее (м) :

- магистральные улицы общегородского значения 4–5 м;
- магистральные улицы районного значения –3,0 м;
- улицы и дороги местного значения –2,25 м;
- дороги промышленных и складских районов –1,5 м;
- поселковые улицы –1,5 м.

Пешеходные ограждения рекомендуется устанавливать обязательно, если пиковая интенсивность превышает 750 чел/ч на условную полосу тротуара (0,75 м). Независимо от интенсивности пешеходного потока вдоль тротуара ограждения целесообразно устанавливать также напротив выходов из крупных объектов генерации пешеходного потока (зрелищные предприятия, универсамы, учебные заведения), если они расположены поблизости от проезжей части. В МО «Вешкаймское городское поселение» средняя интенсивность пешеходов на обследуемых перекрестках составляет 37–41 чел/час.

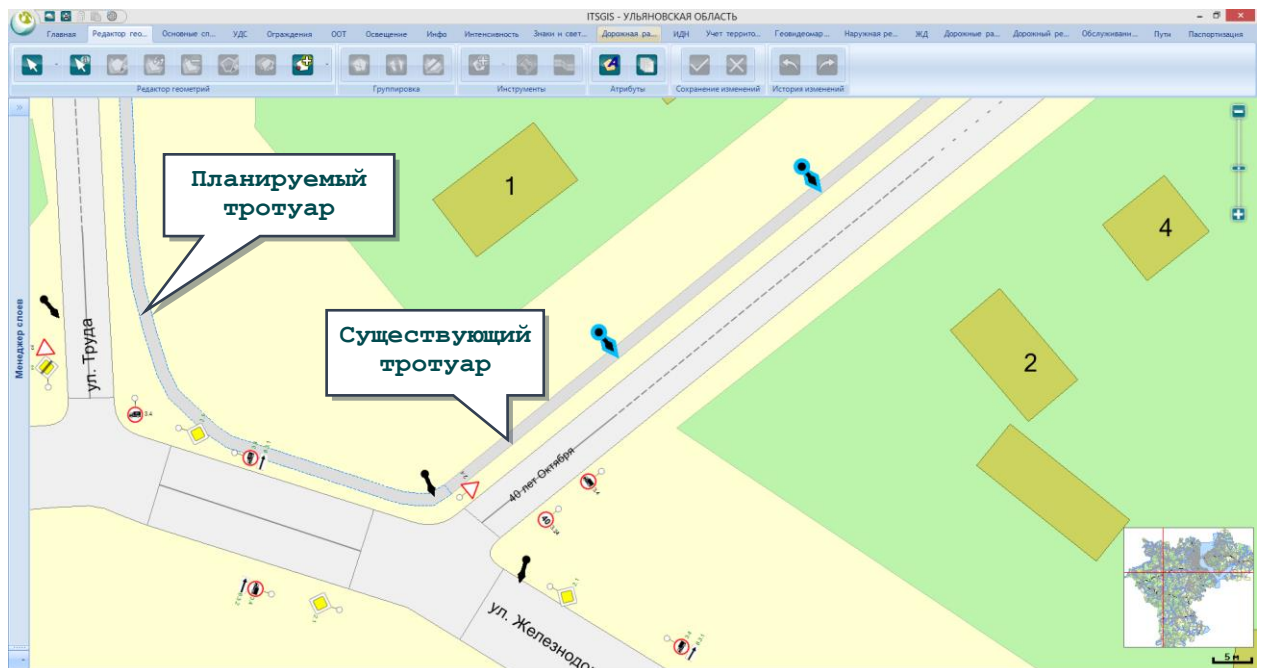


Рисунок. Визуализация пешеходного движения
на улице 40 лет Октября, р.п. Вешкайма

Наличие ограждения и некоторое отнесение пешеходного перехода от выходов из общественных зданий предупреждает неосмотрительный выход или выбегание людей на проезжую часть.

В качестве мероприятий, планируемых к реализации на перспективу в МО «Вешкаймское городское поселение», предлагается



выполнить комплекс мер для снижения количества и тяжести последствий ДТП, локальные мероприятия на транспортных узлах:

- обустройство пешеходных тротуаров;
- обустройство пешеходных ограждений;
- обустройство наземных пешеходных переходов;
- установка знаков 5.19.1(5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» на флуоресцентной основе;
- установка светофоров Т7;
- устройство искусственных неровностей;
- обустройство линий искусственного освещения.

Организация велосипедного движения с дислокацией соответствующих велодорожек, велопарковок

Все развивающиеся населённые пункты с активно растущей численностью населения и темпов роста автомобилизации рассматривают велосипед в качестве существенной альтернативы автомобильному транспорту в части снижения транспортной загрузки города, улучшения городской экологии и здоровья населения.

Основными принципами маршрутизации велосипедного движения являются:

- маршрутизация доступа к рекреационным зонам и объектам туризма;
- планомерное создание локальных законченных структур велодвижения, включающих главные трассы, коммутирующие дорожки для жилых районов и средства велосипедной инфраструктуры, ориентированные на перемещения в пределах 2-3 км;
- привязка развития велосипедной сети к проектам строительства, реконструкции и капитального ремонта улично-дорожной сети, а также крупных инвестиционных объектов;
- планомерное развитие велосипедной сети и инфраструктуры в рамках корпоративных транспортных планов.

Основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения для велосипедистов является сдерживание использования велосипедистами проезжей части магистральной улично-дорожной сети. На протяжении сети велосипедных маршрутов планируется устроить велопарковки вместимостью более 100 мест.

Рациональная организация движения пешеходов является решающим фактором повышения пропускной способности улично-дорожной сети и обеспечения более дисциплинированного поведения людей в дорожном движении.

Можно выделить следующие типичные задачи организации движения пешеходов:

- обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей



вдоль улиц и дорог;

- оборудование пешеходных переходов дорожными знаками с внутренним освещением в целях улучшения видимости, в частности, нерегулируемых пешеходных переходов, особенно в темное время суток, применяются дорожные знаки 5.19.1 или 5.19.2 с внутренним освещением и световозвращающей поверхностью «Пешеходный переход» по ГОСТ 52290 – 2004.

Основными мероприятиями по совершенствованию условий пешеходного движения, предлагаемыми на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области являются:

- строительство пешеходных тротуаров;
- обустройство пешеходных переходов.

Необходимо организовать велопарковки у объектов социальной значимости.

Большая часть из имеющихся тротуаров и пешеходных дорожек не соответствует градостроительным нормам.

Отсутствие тротуаров у дорог создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Следует отметить, что во время транспортного обследования на этих улицах было отмечено присутствие пешеходов.

3.6. Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств (размещение выделенных полос и сопутствующих сооружений) с дислокацией соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки на тематических слоях электронной карты ITSGIS с дорожными знаками и дорожной разметки в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Приоритетное движение транспортных средств общего пользования планируется и осуществляется в целях:

- уменьшения затрат времени пассажиров на поездки в маршрутных транспортных средствах;
- повышения эффективности использования подвижного состава маршрутных транспортных средств;
- формирования оптимальной структуры транспортного потока;
- повышения безопасности движения на маршрутах следования маршрутных транспортных средств.

Описываемые методы могут предусматривать приоритет в движении автобусов, троллейбусов и трамваев.

В качестве обособленной полосы проезжей части следует использовать следующие типы полос:

- А – крайнюю правую полосу в направлении общего транспортного потока;



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- Б – крайнюю левую полосу в направлении общего потока;
- В – реверсивную полосу;
- Г – крайнюю левую полосу в направлении общего транспортного потока за счет смещения осевой линии и использования полосы проезжей части, предназначенной для встречного движения;
- Д – крайнюю левую полосу в направлении против общего транспортного потока на участках улиц с односторонним движением.

На небольших по протяженности участках дороги допускается совмещать обособленную полосу для движения общего транспортного потока с трамвайными путями попутного направления, расположенными в одном уровне с проезжей частью.

Выделение обособленных полос типов А-Г для движения общего транспортного потока должно рассматриваться при условии, что:

- интенсивность общего транспортного потока не менее 40 физ. ед./ч;
- интенсивность прочих транспортных средств в расчете на одну полосу движения не менее 400 привед. ед./ч;
- имеется не менее трех полос движения в данном направлении;
- пропускная способность дороги в результате выделения полосы для движения общего транспортного потока будет достаточна для пропуска прочих транспортных средств в условиях, не снижающих безопасность движения и обеспечивающих допустимую по экономическим соображениям величину их задержек.

При наличии на участке дороги остановочных пунктов общего транспортного потока рассматривается возможность выделения обособленной полосы типа А. При расстоянии между остановочными пунктами более 1,5 км рассматривается возможность выделения обособленных полос типов Б-Г.

Выделение обособленной полосы типа Д является исключительным мероприятием, используемым для сохранения существующих маршрутов общего транспортного потока в случае введения одностороннего движения на данном участке дороги.

По полосам типов А и Д допускается совместное движение автобусов и троллейбусов. Полосы типов Б, В, Г предназначены для движения только автобусов.

Организационные мероприятия, связанные с созданием приоритетных условий движения общего транспортного потока, должны быть направлены на разработку оптимальных схем организации движения при рациональном уровне трудовых и материальных затрат, на обеспечение безопасности дорожного движения в период внедрения и эксплуатации системы приоритетного движения общего транспортного потока. Организационные мероприятия выполняются в три этапа: подготовительный, внедренческий и начальной эксплуатации.

На подготовительном этапе необходимо исполнить следующие ос-



новные мероприятия:

- выявить участки улично-дорожной сети, на которых необходимо создание приоритетных условий движения общего транспортного потока;
- выбрать метод организации приоритетного движения общего транспортного потока;
- провести обследование отобранных участков улично-дорожной сети с регистрацией требуемых характеристик транспортного, пассажирского, а при необходимости и пешеходного потоков;
- выполнить анализ полученных при обследовании данных, произвести расчет ожидаемой эффективности от внедрения выбранных методов организации приоритетного движения общего транспортного потока и принять решение;
- разработать схемы организации движения и проект строительных работ, согласовать их в установленном порядке.

При положительной оценке возможности организации приоритета общего транспортного потока собирается информация, необходимая для обоснования экономической эффективности внедряемого метода и для составления проекта новой организации движения. При этом устанавливаются:

- интенсивность и состав транспортного потока в течение суток;
- скорость движения отдельных видов транспортных средств по полосам проезжей части;
- скорость сообщения общего транспортного потока при движении по отдельным участкам зоны организации приоритета;
- интенсивность лево- и правоповоротных потоков в зонах перекрестков;
- интенсивность использования околотротуарных стоянок и возможность их ограничения с учетом организации внеуличных стоянок и использования прилегающей улично-дорожной сети.

При увеличении интенсивности транспортных потоков задача повышения скорости и безопасности маршрутного пассажирского транспорта становится особенно актуальной и вместе с тем трудноразрешимой. Ее решение требует предоставления определенных преимуществ маршрутным транспортным средствам, которые обеспечиваются:

- соответствующими положениями Правил дорожного движения Российской Федерации, предусмотренными ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- специальными знаками и средствами светофорного регулирования;



- введением приоритета в цикле светофорного регулирования на пересечениях;
- введением отдельных ограничений для остальных транспортных средств на дорогах, по которым проходят маршруты общественного транспорта;
- выделением полосы для движения маршрутного пассажирского транспорта, по которой запрещается движение остальных видов транспортных средств (полосы приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта).

Правила дорожного движения и государственные стандарты предусматривают ряд преимуществ для маршрутных транспортных средств:

- не распространяют действия запрещающих знаков 3.1–3.3; 3.18.1; 3.18.2; 3.19; 3.27, а также предписывающих знаков 4.1.1–4.1.6 на транспортные средства общего пользования, движущиеся по установленным маршрутам;
- обязывают всех водителей не создавать помех троллейбусам и автобусам при отъезде их от обозначенных остановок в населенных пунктах;
- устанавливают специальную разметку 1.17 для обозначения зоны остановочных пунктов.

Роль Администрации МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области в данном случае – поощрение строительства выделенных полос приоритета в движении маршрутных транспортных средств. В данное время в МО «Вешкаймское городское поселение» выделенные полосы приоритета отсутствуют.

3.7. Развитие формирования единого парковочного пространства

Развитие формирования единого парковочного пространства (размещение стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений) с дислокацией соответствующих дорожных знаков, дорожной разметки на тематических слоях электронной карты ITSGIS с дорожными знаками и дорожной разметки в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;
- владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

Автостоянки (парковки) являются необходимым элементом транс-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

портной системы МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области. Их количество, удобство расположения, уровень комфорта непосредственно влияют на экономическую эффективность торговых учреждений, снижают или увеличивают уровень обслуживания транспортно-пешеходных потоков, нагрузку на окружающую среду. На сегодняшний день ситуация с обеспечением мест для хранения и стоянки автотранспорта в МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области является острой проблемой транспортной инфраструктуры. Потребность в обеспечении города местами для хранения автомобилей возрастает с ростом уровня автомобилизации.

По стандартам Евросоюза проблема парковок в пределах города считается решенной, если местами обеспечены, по крайней мере, 60% зарегистрированных в городе автомобилей.

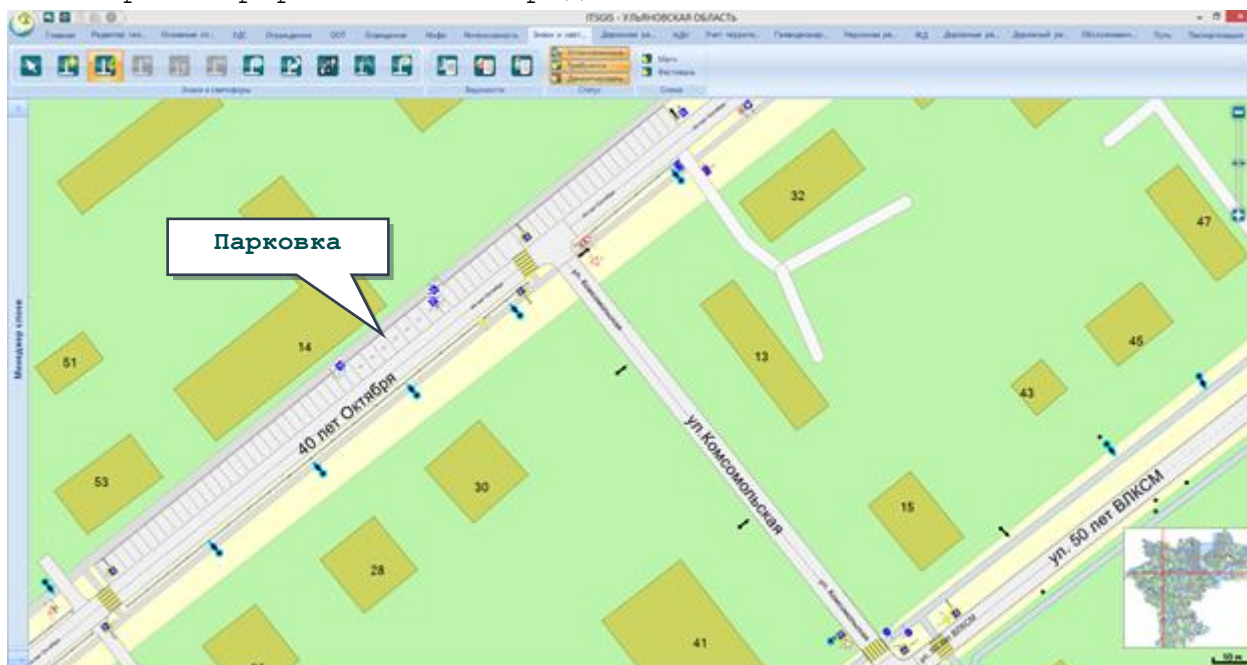


Рисунок. Дислокация парковок с дислокацией соответствующих дорожных знаков и разметки на тематических слоях на ул. 40 лет Октября в р.п. Вешкайма

Запрет и ограничение режима парковки на улично-дорожной сети могут обеспечить повышение пропускной способности на перегонах, и что особенно важно, на подходах к перекресткам, но в качестве необходимой предпосылки реализации мер по ограничению режимов парковки на УДС следует рассматривать развитие системы внеуличных стоянок автомобильного транспорта в зонах высокого спроса на парковку, а также системы перехватывающих паркингов.

В связи с этим предлагается упорядочить существующие стихийные стоянки вдоль проезжих частей, сделать твердое асфальтобетонное покрытие, оборудовать дорожными знаками, нанести дорожную разметку. Увеличение количества машино-мест для долгосрочного хранения ТС. Схемы организации парковочного пространства приве-



дены на соответствующих тематических слоях электронной карты ITSGIS.

Увеличение парковочных мест на территории МО «Вешкаймское городское поселение», в местах размещения крупных объектов притяжения, целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

3.8. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств с визуализацией технических средств организации дорожного движения (знаки, разметка) на интерактивной электронной карте в ITSGIS;

Временные ограничения или прекращение движения устанавливаются:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автодорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами.

Временные ограничения или прекращение движения при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, вводимые на основании акта о введении ограничения, осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования по согласованию с их владельцами;
- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- прекращения движения в течение определенных периодов времени, но не более 8 часов в сутки;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Временное ограничение движения осуществляется:

- в весенний период – путем установки дорожных знаков 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного сред-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

ства» со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения;

- в летний период – при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°С путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения на перевозку тяжеловесного груза по автомобильным дорогам транспортным средством, нагрузка на ось или группу осей (тележку) которого превышает установленные на территории Российской Федерации допустимые осевые нагрузки транспортных средств, записи следующего содержания: «при введении временного ограничения в летний период движение разрешается в период с 22.00 до 10.00».

Временное ограничение движения в весенний период не распространяется:

- на пассажирские перевозки автобусами;
- на перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных работ;
- на транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.

Временное ограничение движения в весенний период может вводиться на частных автомобильных дорогах продолжительностью не более 30 дней.

Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами;
- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения осуществляются посредством:

- прекращения движения на участке автомобильной дороги и обеспечения объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
- ограничения движения по отдельным полосам автомобильной дороги;



- устройства временной объездной дороги;
- организации реверсивного или одностороннего движения;
- прекращения движения в течение времени, необходимого для устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию, если иное невозможно;
- ограничения движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось или группу осей (тележку), а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения указанных весовых и габаритных параметров на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей данную ситуацию;
- обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Правилами дорожного движения.

Временные ограничения или прекращение движения осуществляются посредством:

- прекращения движения в течение определенных периодов времени, указанных в акте о введении ограничения;
- ограничения или прекращения движения для конкретных категорий механических транспортных средств;
- прекращения движения на участке автомобильной дороги и информирования о возможности объезда по другим автомобильным дорогам общего пользования.

Проведенный анализ работ показал, что выполненные проекты организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение» содержат существующие знаки дорожного движения. Схемы дислокации временных знаков дорожного движения выполняются в процессе реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог; в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий. Рекомендации по формированию временных схем дислокации знаков дорожного движения и других необходимых объектов описаны выше. Интерактивная карта интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS имеет возможность дислокации временных знаков.

3.9. Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения

Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках с дислокацией соответствующих типов светофоров, дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками, со светофорными объектами в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации



Реверсивное движение

В ходе проведенных натурных обследований установлено, что на территории МО «Вешкаймское городское поселение» отсутствует устойчивая маятниковая миграция потоков автомобилей с ярко выраженным возрастанием интенсивности движения транспортных потоков в отдельных направлениях на рассматриваемых участках УДС. Степень неравномерности транспортной нагрузки по направлениям на элементах УДС в разные временные периоды (закономерности суточной миграции автомобильных потоков по направлениям) свидетельствует о нецелесообразности организации реверсивного движения ТС. Отсутствуют условия для организации реверсивного движения ТС на постоянной основе. Поэтому мероприятия по организации реверсивного движения на участках УДС МО «Вешкаймское городское поселение» на расчетный срок не предусматриваются.

Организация одностороннего движения

Одностороннее движение применяется для повышения пропускной способности, а также для исключения конфликта встречных транспортных потоков при недостаточной ширине проезжей части. Наряду с описанными преимуществами, режим одностороннего движения обладает рядом недостатков, прежде всего вынуждает участников дорожного движения совершать перепробеги, иногда весьма существенные. Это особенно актуально для жителей, проживающих на этих улицах, поскольку им приходится совершать перепробеги ежедневно. При слабом контроле соблюдения этого режима со стороны органов ГИБДД, именно жители района в первую очередь становятся нарушителями.

Одностороннее движение – мероприятие по разгрузке дорог и повышению безопасности движения, организуется по двум параллельным улицам в разные стороны.

Запрет движения может вводиться на улицах с узкой проезжей частью, где движение ТС возможно только в одном направлении, а также обозначать зону, не предназначенную для движения транспортных средств. Однако существуют проблемы контроля за соблюдением данного режима в связи с рядом случаев, на которые требования знака не распространяются.

Запрет въезда применяется для предотвращения движения во встречном направлении на дороге с односторонним движением, а также может быть установлен при въезде на обособленную территорию.

По согласованию с ОГИБДД МО МВД России, организация одностороннего движения в поселке Вешкайма не требуется.



3.10. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования
Дислокация и перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования с дислокацией соответствующих светофорных объектов (существующих/требующихся) на тематических слоях электронной карты ITSGIS со светофорными объектами в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Светофоры – это мощное средство организации дорожного движения, предназначенное для решения основных задач: повышения уровня безопасности дорожного движения и качества движения, а также улучшения экологической ситуации. Светофоры регулируют движение транспортных потоков на нескольких уровнях: в транспортной сети в целом, на перегонах (участках между пересечениями) и на пересечениях. Светофорное регулирование является важным инструментом реализации транспортной концепции, включающей в себя мероприятия для ускорения движения общественного транспорта, мероприятия для безопасного пешеходного и велосипедного движения и мероприятия для использования транспортными потоками определенных маршрутов.



Рисунок. Дислокация светофоров Т7 на ул. Труда в р. п. Вешкайма на комплексных тематических слоях на пешеходном переходе



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

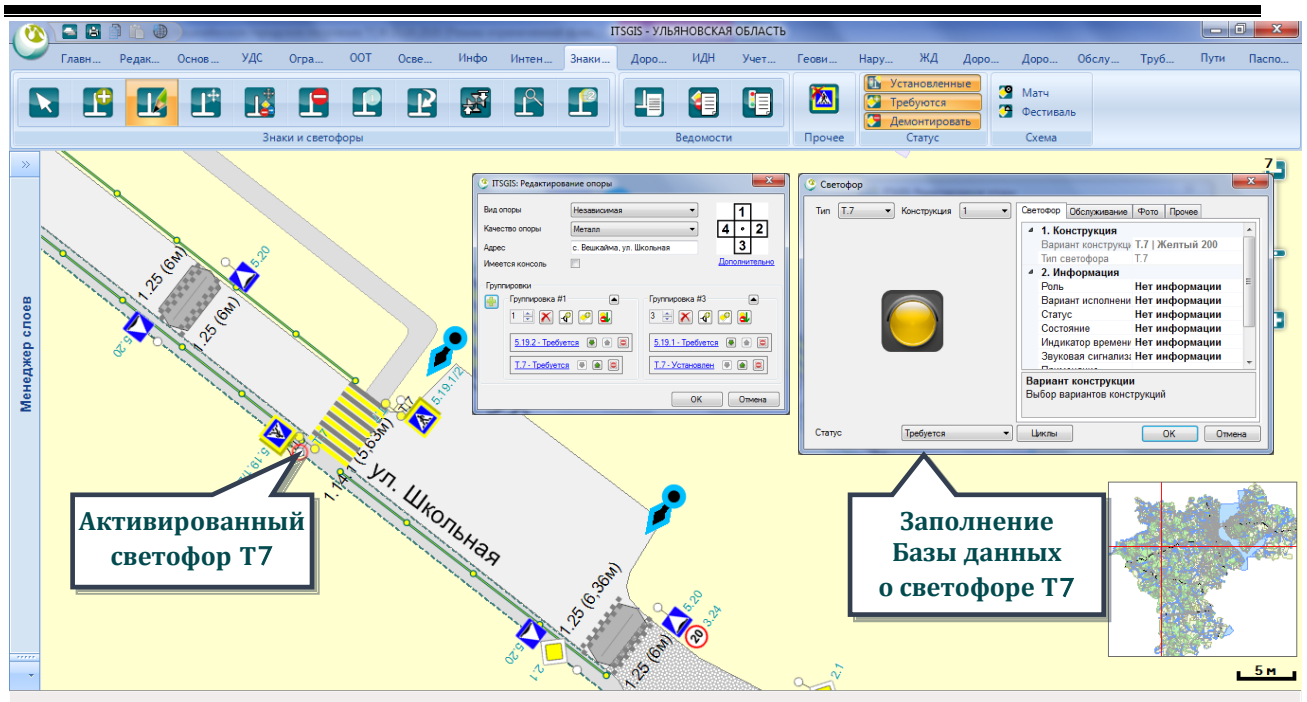


Рисунок. Дислокация светофоров Т7 на ул. Школьная в с. Вешкайма на комплексных тематических слоях на пешеходном переходе

Ведомость светофоров представлена в пункте 3.3.

Для обеспечения безопасности дорожного движения светофоры устанавливаются на участках улично-дорожной сети, когда происходят дорожно-транспортные происшествия, которых можно избежать при устройстве светофорного регулирования.

Комплексная схема светофоров МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области представлена на соответствующих тематических слоях на электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS. Сводная ведомость светофоров МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области в электронном виде присутствует в базе данных ITSGIS, в бумажном виде представлена в таблице и в томе 2 – Ведомость расстановки технических средств организации дорожного движения.

3.11. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением

Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением на базе интеллектуальной транспортной геоинформационной системы управления дорожным движением ITSGIS, её функционал

Современная АСУДД создается как общегородская система, зоной действия которой является дорожно-транспортная сеть города. В этом находит выражение единый системный подход к управлению движением транспортных потоков, значительно возрастает взаимосвя-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

симость условий движения различных районов дорожно-транспортной сети между собой. Сеть и потоки в ней становятся единым организмом, требующим единого системного управления. Современные технологии АСУДД направлены на автоматизацию процессов управления дорожным движением в условиях высокой интенсивности транспортных потоков, динамических изменений дорожных условий на различных участках УДС, наличии в составе УДС платных участков или иных подобных ограничений.

Структурно АСУДД представляет собой совокупность упорядоченных приёмов управления и взаимосвязанных элементов, реализующих эти приёмы. Основными компонентами, составляющими эффективно действующую АСУДД, являются:

- комплекс технических средств;
- программное (математическое) обеспечение;
- организационное обеспечение.

Комплекс технических средств – детекторы транспорта, устройства передачи различных видов информации, образующие управляющий вычислительный комплекс системы, местные исполнительные устройства (дорожные контроллеры управления светофорной сигнализацией, знаками и указателями), средства диспетчерского контроля и управления движением.

Программное обеспечение системы – ITSGIS – состоит из внешнего и внутреннего. В АСУДД внешние модули реализуют алгоритмы управления транспортными потоками. Внутренние модули ITSGIS – неотъемлемая часть средств вычислительной техники системы. В состав внутренних модулей входят подсистемы контроля и диагностики вычислительного комплекса, а также вспомогательные модули для его тестирования и наладки.

На территории МО «Вешкаймское городское поселение» в настоящее время не имеется светофорных объектов и иных объектов, над которыми возможно управление в рамках АСУДД. Введение на данном этапе технологий АСУДД в городе нецелесообразно, внедрение АСУДД представляется не оправданным ввиду технико-экономической нецелесообразности реализации таких мероприятий. Однако, рекомендуется провести работы по формированию проекта организации дорожного движения (ПОДД) в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы для формирования базы для последующего управления дорожным движением, интерактивной фиксации состояния ТСОДД, проверки соответствия УДС города стандартам в области безопасности дорожного движения.

«ITSGIS» – это интеллектуальная транспортная геоинформационная система (ГИС) с многослойной электронной картой города, обеспечивающая работу с различными геообъектами городской инфраструктуры (дома, дороги, дорожные знаки, светофоры, световые



опоры, закрепленные территории, остановки общественного транспорта, транспортные маршруты и др.), специализированными геообъектами (ДТП, места концентрации ДТП, места работ, ведущихся на улично-дорожной сети, и др.).

ITSGIS позволяет:

- отображать электронные карты распространенных форматов;
- выполнять дислокацию объектов транспортной инфраструктуры на электронной карте с геопривязкой объектов к координатам Земли;
- строить математическую модель транспортной инфраструктуры, на основе которой выполнять моделирование движения транспортных потоков;
- выполнять комплексный анализ существующей дислокации объектов транспортной инфраструктуры.

Моделирование является основным методом исследований во всех областях знаний транспортных процессов и научно обоснованным методом оценок характеристик, в частности, используемым для принятия решений в управлении развитии транспортной инфраструктуры.

Для улучшения движения транспорта, а также повышения безопасности дорожного движения в ключевых транспортных узлах было проведено имитационное моделирование, по результатам которого были предложены первоочередные мероприятия.

Построение модели транспортной инфраструктуры базируется на грамотном применении национальных стандартов Российской Федерации, касающихся средств организации дорожного движения. Разработка, проектирование, установка объектов транспортной инфраструктуры производится в соответствии с требованиями ГОСТов.

В ITSGIS организовано разграничение прав доступа пользователей на основе георолей: одним пользователям разрешен только просмотр информации, тогда как другие обладают правом модификации данных, причем права определяются как с учетом слоя доступа, так и области на карте.

Дополнительные программные модули (плагины) расширяют функциональность системы и позволяют работать со специализированными геообъектами – точечными, линейными и полигональными геометриями на электронной карте с прикрепленной к ним семантической информацией.

3.12. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности

Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий, отображенной в среде геоинформационной системы на электронной карте

Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий заключается в комплексном отображении различных тематических слоев электронной карты в среде ITSGIS: границы района, границы



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

населенных пунктов, гидрография, автомобильные дороги (основные и внутриквартальные), железнодорожные пути, пешеходные дорожки, тротуары, велодорожки и др.

Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожному строительству

Проведенное обследование улично-дорожной сети позволило выполнить категорирование дорог с точки зрения типа дорожного покрытия, интенсивности дорожного движения, скорости движения транспортных средств, состава транспортных потоков, наличия мостовых сооружений, уровня обеспеченности участков улично-дорожной сети (перегон, перекресток, пешеходных переход, железнодорожный переезд, тоннель, путепровод), мостовых сооружений техническими средствами дорожного движения.

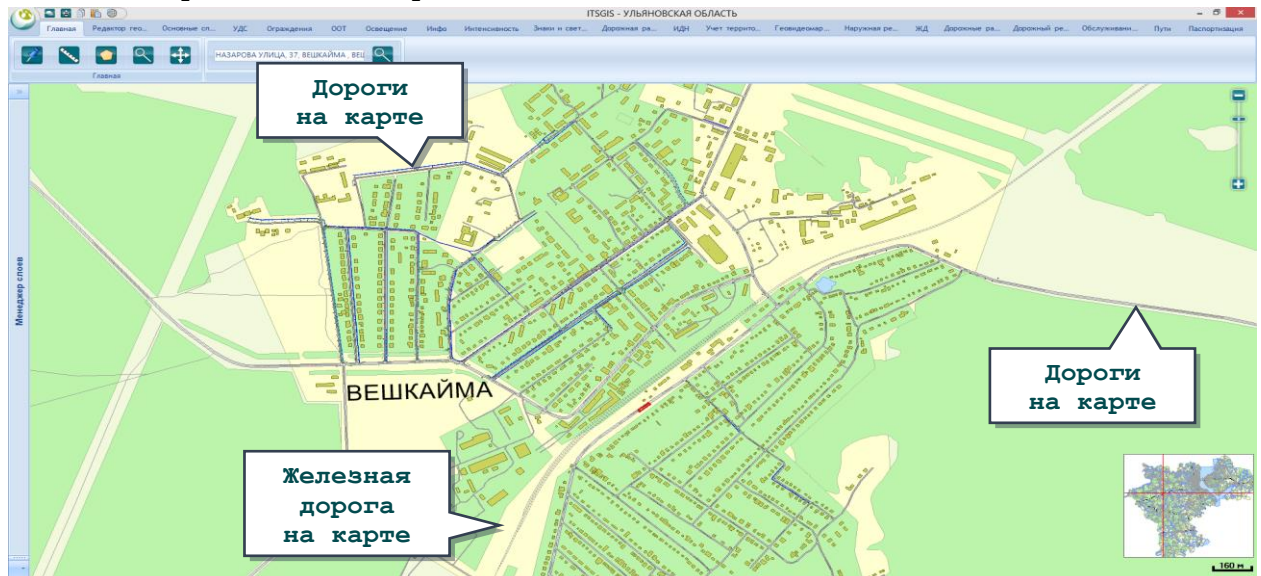


Рисунок. Улично-дорожная сеть р. п. Вешкайма на электронной карте: дороги, тротуары, велодорожки

Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения согласно СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» осуществляют транспортную связь между жилыми, промышленными районами и общественными центрами, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами и обеспечивают движение транспорта по основным направлениям.

Улицы районного значения с движением общественного транспорта должны соответствовать следующим параметрам, согласно КСОДД:

- ширина полосы движения для движения общественного транспорта – 4 м;
- ширина полосы для движения транспорта – 3,50 м;
- число полос движения – 4;



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

- радиус кривых в плане – 250 м;
- наибольший продольный уклон – 60⁰/00;
- ширина пешеходной части тротуара – 2,25 м.

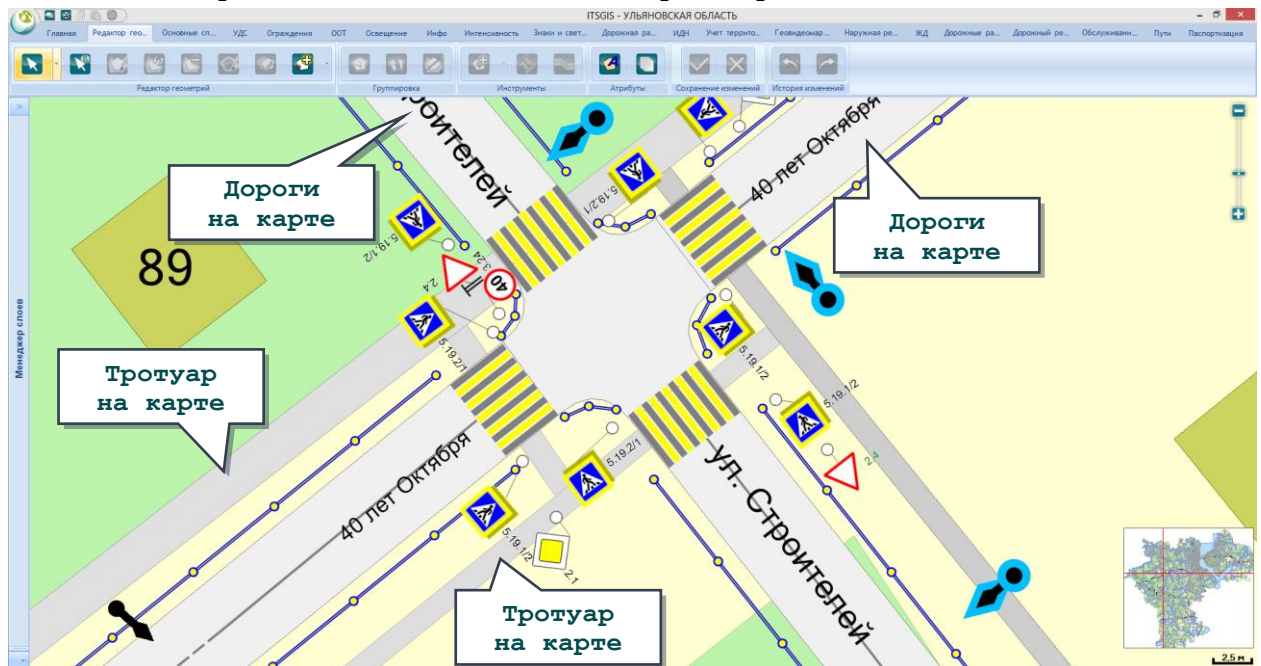


Рисунок. Улично-дорожная сеть на электронной карте:
дороги + тротуары

Планируемые улицы в жилой застройке:

Улицы в жилой застройке согласно СП 42.13330.2011 «СНИП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» осуществляют транспортную (без пропуска общественного транспорта) и пешеходную связь на территории жилого района, микрорайона, квартала. Проектом КСОДД предполагается размещение улиц в жилой застройке обеспечивающих пешеходную и транспортную связь на рассматриваемой территории, выходящих на улицы с движением общественного транспорта.

Проектом КСОДД улицы в жилой застройке приняты со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,00 м;
- число полос движения – 2;
- радиус кривых в плане – 90 м;
- наибольший продольный уклон – 70⁰/00;
- ширина пешеходной части тротуара – 1,5 м.

Планируемые проезды основные и второстепенные

Проезды согласно СП 42.13330.2011 «СНИП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспечивают подъезд транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов и кварталов.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Проектом КСОДД основные проезды приняты со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,00 м;
- число полос движения – 2;
- радиус кривых в плане – 50 м;
- наибольший продольный уклон – 70 °/00;
- ширина пешеходной части тротуара – 1 – 2,25 м.

Проектом КСОДД второстепенные проезды приняты со следующими параметрами:

- ширина полосы движения – 3,00 м;
- число полос движения – 2;
- радиус кривых в плане – 50 м;
- наибольший продольный уклон – 70 °/00;
- ширина пешеходной части тротуара – 1 м.

Устранение помех движения и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками, светофорными объектами, дорожными ограждениями в соответствии с действующими стандартами РФ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области подразумевает комплексную дислокацию дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений на тематических слоях электронной карты с учетом задач устранения помех движения и факторов опасности. Дорожное ограждение, как и другие объекты транспортной инфраструктуры, имеет минимум три статуса при отображении его на электронной карте: существует, требуется, демонтировать.

Немалую роль в безопасности дорожного движения играют, как существующие пешеходные переходы, так и места, где чаще всего пешеходы переходят проезжую часть. И зачастую отсутствуют пешеходные ограждения и тротуары вдоль улично-дорожной сети. В таких случаях проводят следующие мероприятия:

- установка знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- обустройство пешеходного перехода совместно с искусственной неровностью;
- обустройство тротуаров;
- устройство пешеходного ограждения.

В качестве мероприятий, планируемых к реализации на перспективу, предлагается выполнить комплекс мер для снижения количества



и тяжести последствий ДТП, локальные мероприятия на транспортных узлах:

- обустройство пешеходных тротуаров;
- обустройство пешеходных ограждений;
- обустройство наземных пешеходных переходов;
- установка знаков 5.19.1 (5.19.2) «Пешеходный переход» на флуоресцентной основе;
- установка знаков 6.2 «Рекомендуемая скорость» на флуоресцентной основе;
- установка светофоров Т7;
- устройство искусственных неровностей;
- обустройство линий искусственного освещения.

В МО «Вешкаймское городское поселение» остро стоит проблема приведения в соответствие с нормативными требованиями эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и ТСОДД, в особенности автомобильные дороги местного значения, что должно быть реализовано в порядке реализуемых работ по содержанию дорог и искусственных сооружений.

3.13. Организация движения маршрутных транспортных средств

Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения с дислокацией остановок общественного транспорта (ООТ) на тематических слоях интерактивной электронной карты ITSGIS с указанием характеристик ООТ, наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос

Выполненный анализ работ показал, что существующие в МО «Вешкаймское городское поселение» маршруты перевозок пассажиров общественным транспортом обеспечивают большинство необходимых корреспонденций и удовлетворяют потребности населения в целевых трудовых, культурно-бытовых и учебных и других передвижениях. Однако, происходящие изменения спроса на передвижения на территории МО «Вешкаймское городское поселение», свидетельствуют о том, что в последние годы неуклонно увеличивается доля населения, удовлетворяющая свои потребности в передвижениях на индивидуальных автомобилях. В связи с этим актуальна разработка и внедрение мер, направленных на развитие и повышение привлекательности общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры, повышения качества и расширение спектра оказания услуг по перевозкам пассажиров социальной группы населения.

Для повышения качества оказываемых услуг по перевозкам пассажиров необходимо провести мероприятия по приведению инфраструктуры общественного транспорта в нормативное состояние, повысить доступность общественного транспорта для местного населения,



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

включая маломобильные категории, с учетом положений Распоряжения Министерства транспорта РФ от 31.01.2017г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Расстояние от остановки до многоквартирного дома не должно составлять больше 500 м, до больницы – не более 300 м.

Все остановочные пункты в МО «Вешкаймское городское поселение», которые обслуживаются маршрутами регулярных перевозок, должны отвечать требованиям, установленным «СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

Все ТС, используемые для осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок, оснащаются устройствами для перевозки МГН, отвечающими требованиям, установленным ГОСТ Р 51090-97 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».

Востребованными являются мероприятия, которые направлены на:

- обновление парка подвижного состава, в т. ч. с учетом технического состояния ТС, непригодности к перевозке МГН. Использование низкопольного, низкошумного подвижного состава, дооборудование ТС системами видеонаблюдения, бесплатным Wi-Fi для повышения комфортабельности, безопасности поездок и привлекательности транспорта общего пользования;
- выравнивание горизонтальной плоскости посадочной площадки до уровня низкопольного подвижного состава, модернизация наружного освещения;
- экологизацию системы общественного транспорта (переход в ходе обновления парка подвижного состава пассажирских перевозок на виды топлива, соответствующие общепринятым экологическим стандартам);
- эстетизацию инфраструктуры (обеспечение ее гармоничного сопряжения с архитектурной средой поселений посредством обустройства остановочных павильонов, внедрения единой системы навигации и маршрутного ориентирования пассажиров).

В процессе решения задач построения КСОДД МО «Вешкаймское городское поселение» выполнена дислокация остановок общественного транспорта на тематических слоях электронной карты ITSGIS с указанием характеристик ООТ, наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос.

Остановки общественного транспорта расположены на маршрутах движения транспортных средств. Транспортная схема общественного транспорта МО «Вешкаймское городское поселение» планируется быть



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

нанесенной на электронную карту в среде ITSGIS.

Актуально расширение маршрутной сети регулярных перевозок пассажиров в целях обеспечения более широкого охвата МО «Вешкаймское городское поселение», а именно при формировании маршрутной сети пассажирского обслуживания обеспечить максимальный охват территории города регулярным автобусным сообщением в социально значимых целях.

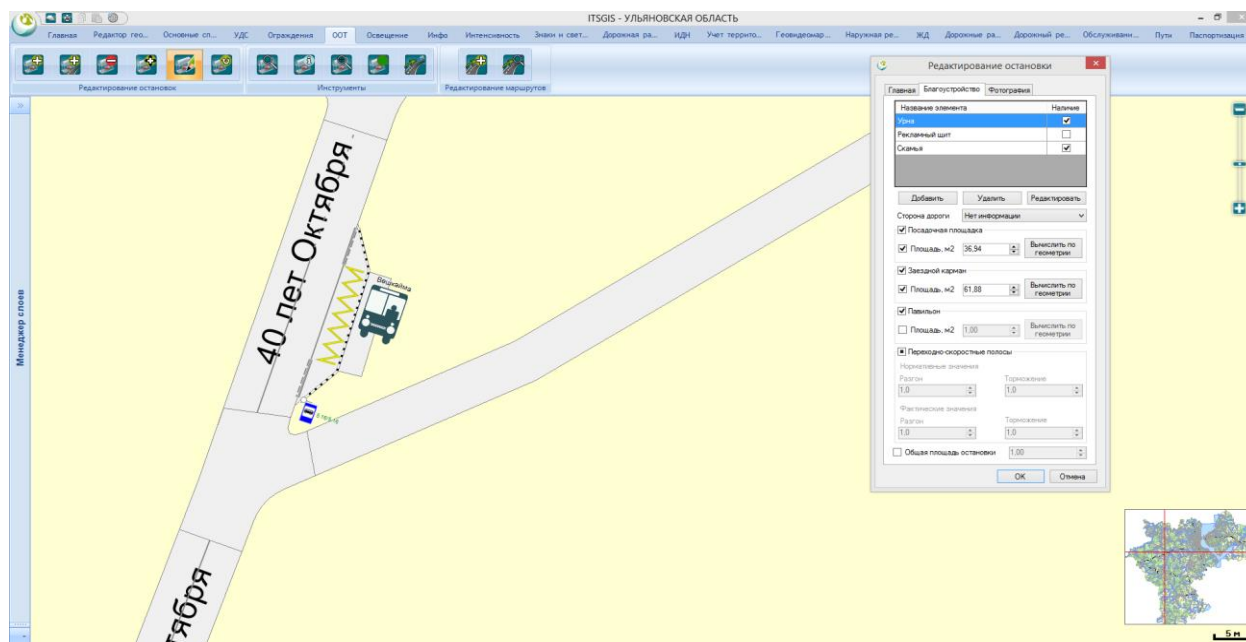


Рисунок. Дислокация остановок общественного транспорта с заполнением базы данных семантической информацией

Дополнительно вычисляется пешеходная доступность ООТ.

Исходя из информации в документах транспортного планирования, в 2018 г. произведен ремонт существующих остановочных павильонов, установка новых остановочных павильонов. Однако, объем произведенных работ кажется недостаточным для обеспечения должного уровня комфорта пользователей общественного транспорта. В целях развития системы общественного транспорта в МО «Вешкаймское городское поселение» предложены мероприятия до 2021 года по увеличению привлекательности системы общественного транспорта для населения города. Дооснащение остановочных пунктов в соответствии со стандартами является одним из первоочередных для исполнения мероприятий.

Требования к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству ТСОДД на территории МО «Вешкаймское городское поселение» выполняются не в полном объеме. Обустройство остановочных пунктов регламентируется стандартом «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

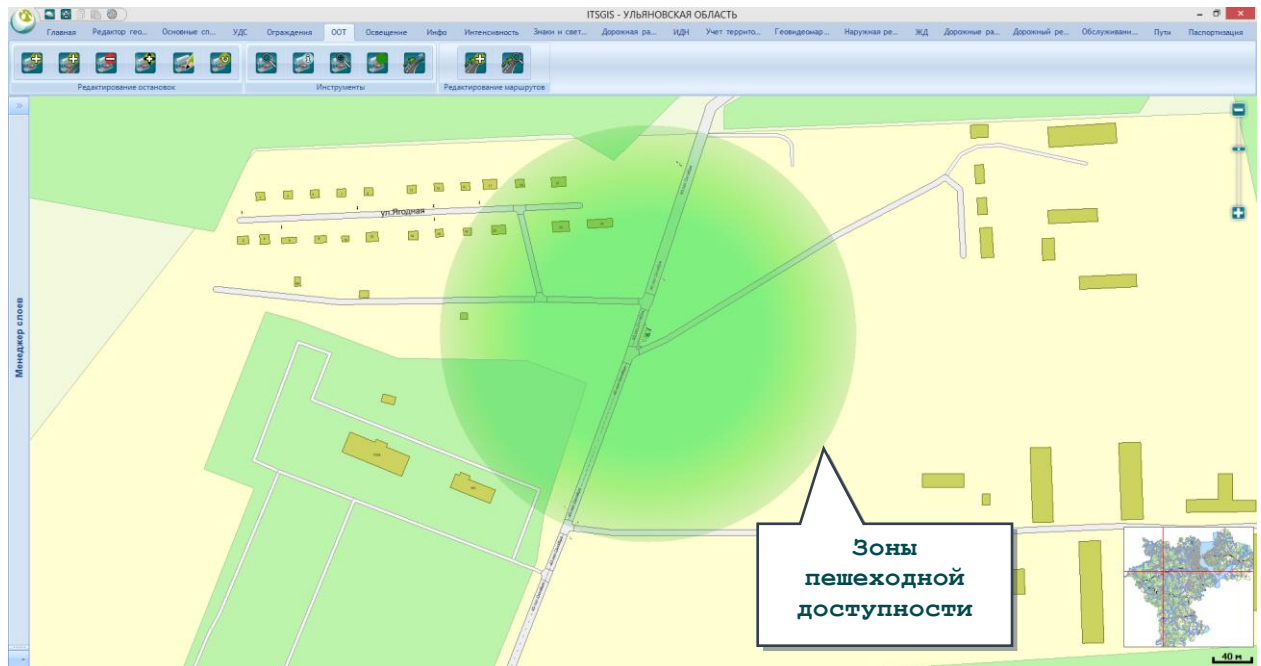


Рисунок. Дислокация остановок общественного транспорта с визуализацией зон пешеходной доступности

Разработка мероприятий по развитию транспорта общего пользования на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области

В результате проведенных обследований выявлен ряд проблем системы общественного транспорта.

Анализ существующей зоны пешеходной доступности от остановок общественного транспорта выявил, что на некоторых территориях наблюдается отсутствие общественного транспорта с допустимыми параметрами пешеходной доступности до остановок (см. тематический слой электронной карты в ITSGIS, см. выше описанный текст с визуализацией доступности). Экспертиза существующих остановок общественного транспорта выявила ООТ, не оборудованные заездными карманами, посадочными площадками и павильонами. В связи с этим предлагается произвести ряд мероприятий на краткосрочную перспективу и на расчетный срок.

Обустройство и строительство на территории муниципального образования остановочных пунктов и заездных карманов пассажирского транспорта на краткосрочный период

На краткосрочную перспективу предлагается произвести обустройство и строительство на территории муниципального образования ООТ заездными карманами, посадочными площадками и павильонами пассажирского транспорта.

С точки зрения повышения безопасности движения пешеходов на территориях около остановок общественного транспорта, проведены исследования, выявлены отсутствие заездных карманов к посадочным площадкам на остановках.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Все ООТ оборудуются дорожными знаками по ГОСТ 10807, которые размещают по ГОСТ 23457. Знак 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса» устанавливают в начале посадочной площадки. При наличии на остановочном пункте павильона допускается устанавливать знаки на павильоне (вне населенных пунктов на высоте до 3,0 м) над его краем, обращенным в сторону приближающихся к остановочному пункту маршрутных транспортных средств, или на самостоятельной опоре на уровне этого края.

Знак 5.16 должен быть двусторонним. Односторонние знаки допускается применять вне населенных пунктов на участках дорог с разделительной полосой, на которых отсутствует движение пешеходов вдоль дорог. На автобусных остановках на внутренней стороне стенки автопавильона размещают информацию о маршрутах движения автобусов в соответствии с ГОСТ 25869.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» устанавливают у мест, выделенных для организованного перехода пешеходов через проезжую часть. Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. На дорогах с разделительной полосой, где каждая из проезжих частей имеет три или более полос движения, знак 5.19.2 устанавливается слева от каждой из проезжих частей на разделительной полосе.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 устанавливаются так, чтобы знак 5.19.2 находился у ближней границы перехода относительно приближающихся к переходу ТС, а знак 5.19.1 – у дальней. Знаки 5.19.1 (5.19.2) не должны быть удалены от линии границы перехода в сторону приближающихся к переходу ТС на расстояние более 1 м. Знаки 5.19.1 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.2.

Обустройство остановочных пунктов согласно «ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» рекомендуется к выполнению до 2021 года.

Соответствие требованиям стандартов вызвано не только обеспечением безопасности пассажиров, но и формированию привлекательного образа системы общественного пассажирского транспорта в МО «Вешкаймское городское поселение». В любом современном городе вне зависимости от его размеров и количества жителей общественный транспорт должен быть достойной альтернативой личному автомобилю для целевых поездок и одновременно с этим устойчиво и эффективно выполнять базовую функцию поддержания транспортного единства территории города. Обеспечение приоритетных условий движения общественного пассажирского автотранспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» не требуется ввиду отсутствия затруднений в движении данной категории ТС.



3.14. Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения

Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, с дислокацией установки детекторов транспортных потоков, организация сбора и хранения документации по ОДД, принципы формирования и ведения баз данных, условия доступа к информации, периодичности ее актуализации

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об ОДД в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» к полномочиям Администрации МО «Вешкаймское городское поселение» в области ОДД относятся задачи, решение которых реализованы в ITSGIS:

- организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- осуществление иных полномочий, отнесенных законом к полномочиям органов местного самоуправления.

Данные о требующихся новых дорожных знаках, светофорах, пар-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

ковках, пешеходных переходах, ограждениях, приводящих к повышению безопасности дорожного движения, повышение пропускной способности автодорог, приведены в сводных ведомостях по каждой дороге МО «Вешкаймское городское поселение» и в ITSGIS и в томе 2.

К основным параметрам дорожного движения с хранением данных в базе данных и визуализацией объектов транспортной инфраструктуры МО «Вешкаймское городское поселение» на интерактивной карте ITSGIS относятся:

- параметры, характеризующие дорожное движение (интенсивность дорожного движения, состав ТС, средняя скорость движения ТС, среднее количество ТС в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), пропускная способность дороги);
- параметры эффективности ОДД, характеризующие потерю времени (задержку) в движении ТС и (или) пешеходов.

Данные по интенсивности транспортных и пешеходных потоков, составе транспортных средств с учетом времени мониторинга характеристик транспортных потоков, вычисления среднегодовой интенсивности, прописаны в Приложении 4.

Дислокация детекторов транспортных потоков осуществляется на соответствующем тематическом слое электронной карты в ITSGIS с визуализацией их характеристик.

В настоящий момент детекторы транспортных потоков на УДС в МО «Вешкаймское городское поселение» отсутствуют.

Сбор информации по ОДД выполнен с помощью мобильной лаборатории с последующей обработкой геовидеомаршрутов, измерением параметров транспортной сети, дислокацией объектов транспортной инфраструктуры на карту с привязкой их к координатам Земли. Данные по планируемым объектам транспортной инфраструктуры: дорогам, ТСОДД, характеристикам транспортных потоков и др. хранятся в базе данных ITSGIS и могут быть актуализированы в любое время.

Периодичность актуализации данных зависит от ряда факторов: изменение статуса объектов транспортной инфраструктуры (установлен, требуется, демонтировать).

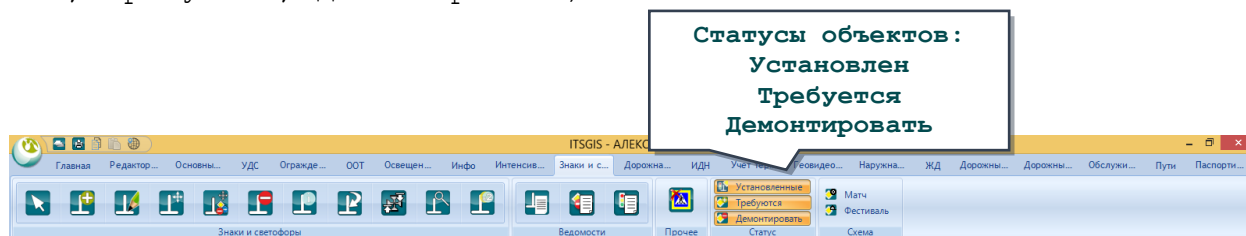


Рисунок. Меню ITSGIS с функционалом статусов: установлен, требуется, демонтировать

В ITSGIS организовано разграничение прав доступа к информации: разделены доступы к различным типам геообъектов, различным



картам городов, функционалу (просмотр, модификация, редактирование, фильтрация, поиск и т.д.).

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции определяется посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципального образования, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и ПОДД.

Анализ результатов моделирования на основе мониторинга при рассмотрении интенсивности транспортных и пешеходных потоков в разное время суток, минимального и прогнозируемого максимального значения показывает, что увеличивается нагрузка на элементы УДС муниципального образования «Вешкаймское городское поселение», но проблемных территорий и проблемных значений интенсивности в городе не наблюдается.

3.15. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения с дислокацией дорожных знаков маршрутного ориентирования и дорожных знаков индивидуального проектирования на тематических слоях электронной карты в ITS GIS с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами РФ (с проработкой эскизов) с указанием их конструкции на опоре

На территории МО «Вешкаймское городское поселение» актуально построение эффективной системы маршрутного ориентирования и информирования участников дорожного движения.

Системы маршрутного ориентирования, транспортные информационные системы помогают сократить количество перепробегов, оптимизируя процесс использования УДС, и могут улучшить качество предоставляемых транспортных услуг для своих пользователей с точки зрения полноты, объективности и надежности информации.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Низкая стоимость и простые требования к инфраструктуре позволяют довольно просто и быстро внедрять проектные решения. Преимущества грамотно спроектированных систем маршрутного ориентирования и транспортных информационных систем превращают их в равную альтернативу традиционным решениям развития инфраструктуры в условиях ограниченного пространства и высокой стоимости схем.

Требуется переоценка и совершенствование систем информирования и ориентирования участников дорожного движения, в т. ч. схем и методов маршрутного ориентирования пешеходов и водителей, с разработкой решений, более полно отражающих оптимальные направления движения к основным объектам тяготения и позволяющих устранить имеющиеся разрывы в информационных цепочках. С внедрением ITSGIS с интерактивной визуализацией обновленных схем, технологий и технических средств информирования будет успешно дополнена и усовершенствована действующая транспортно-информационная система, что окажет быстрое позитивное влияние на протекающие процессы дорожного движения, в частности снизит перепробег ТС, нагрузку на УДС и повысит уровень БДД.

На электронной карте ITSGIS МО «Вешкаймское городское поселение» визуализируется дислокация дорожных знаков маршрутного ориентирования и дорожных знаков индивидуального проектирования на соответствующем тематическом слое электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации. Для каждого знака маршрутного ориентирования разрабатывается эскиз с указанием их конструкции на опоре.

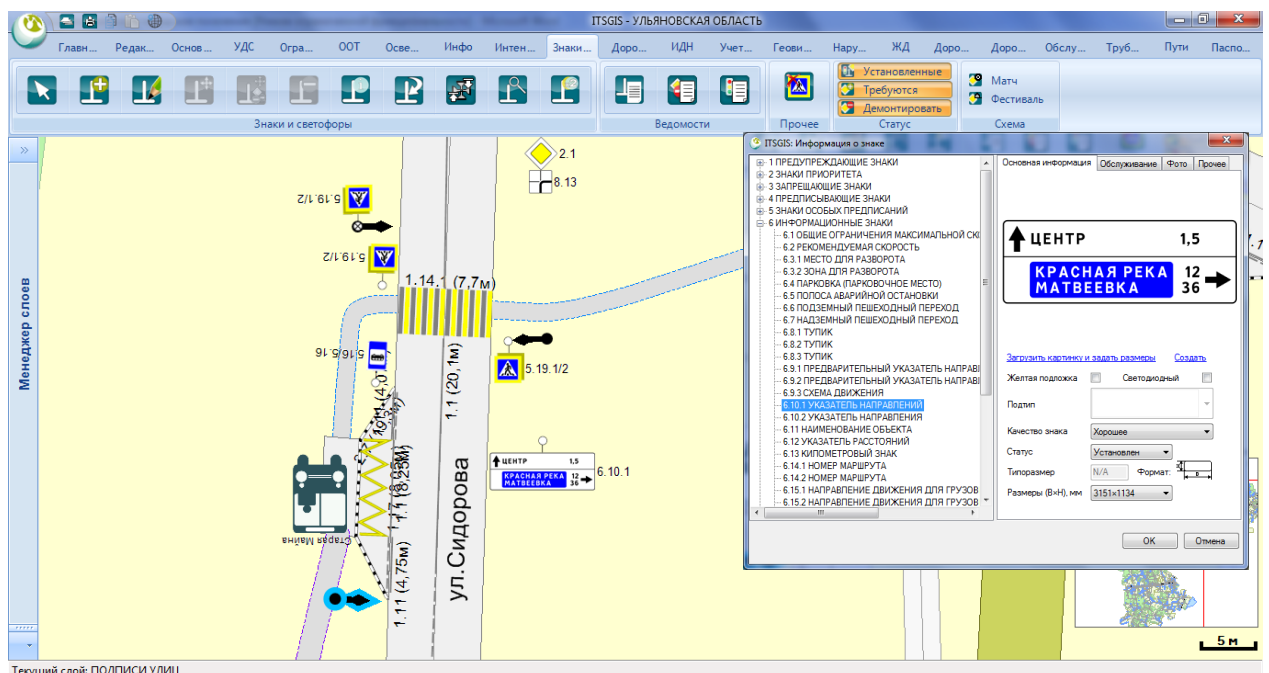


Рисунок. Дорожный знак информационного обеспечения участников дорожного движения



Все конкретные проектные решения и адресный перечень ключевых мест должны быть решены проектом ОДД в среде ITSGIS с учетом местных особенностей и условий ОДД. Рекомендуемая очередность реализации данных проектов предусматривает приоритет ключевых перекрестков и пересечений в МО «Вешкаймское городское поселение», магистральной уличной сети города.

3.16. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Организация пропуска транзитных транспортных потоков с дислокацией соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Основные направления автомобильных дорог в МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района для транзитных транспортных потоков: Барыш – Каргино – Вешкайма – с. Вешкайма – Карсун, выезд на автомобильную дорогу федерального значения Саранск–Сурское–Ульяновск; Чуфарово – Майна – Ульяновск, выезд с территории р.п. Вешкайма и далее через с. Ховрино. Помимо значительного транзитного потока они обеспечивают связь города с областным центром и с субъектами РФ.

Таким образом, дополнительных мероприятий по организации пропуска транзитных потоков транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» в рамках КСОДД не предусматривается.

3.17. Организация пропуска грузовых транспортных средств

Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств с дислокацией соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами РФ

Целями и задачами мероприятий по организации движения грузового транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области является обеспечение защиты жителей, проживающих в районах, наиболее чувствительных к экологическому загрязнению и сверхнормативному шумовому воздействию, обеспечение безопасности движения всех участников, а также упорядочивание грузовой логистики в районе.

Отдельно проработана тематика дислокации дорожных знаков ограничения на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

В ходе проведенного обследования в МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области не установлена необходимость в реализации дополнительных мероприятий по организации пропуска грузовых ТС, включая грузовых автомобилей, занятых на перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных



грузов. Сложившаяся система организации движения грузовых ТС рассматриваемых категорий удовлетворяет имеющимся потребностям и требованиям.

Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области на перспективу

В организации движения грузового транспорта предлагаются следующие мероприятия:

- полный запрет грузового движения в жилых зонах и зонах жилой застройки;
- организация грузового каркаса (разрешено свободное движение грузовых ТС разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн) с учетом существующих улиц и дорог МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области;
- на участках УДС, не включенных в грузовой каркас, разрешено движение грузовых ТС менее 3,5 тонн для обеспечения жизнедеятельности города.

Мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории р. п. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области на среднесрочную и долгосрочную перспективу отображены в томах проектов организации дорожного движения и в соответствующих томах ведомостей дорожных знаков. Визуализация комплексной схемы организации дорожного движения: улиц и дорог с движением грузового транспорта, с дислокацией соответствующих технических средств организации дорожного движения представлена на тематических слоях электронной карте в ITSGIS и соответствующих электронных сводных ведомостях дорожных знаков.

3.18. Скоростной режим движения транспортных средств

Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах с дислокацией соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

В МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области существуют участки городских территорий, движение на которых основано на Правилах дорожного движения и существующей или планируемой ОДД. Для физического устранения дорожных конфликтов ценным является улучшение инфраструктуры, предназначенной для управления скоростью и влияющей на поведение участников дорожного движения. В этой связи обстоятельствами введение дополнительных ограничений по скоростному режиму на отдельных участках или в различных зонах в МО «Вешкаймское городское поселение» без проведения мероприятий реконструкции УДС и ее соответствующего обустройства ТСОДД представляется нецелесообразным. Поэтому ак-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

туально предусмотреть использование простых и малозатратных мер в условиях финансовых ограничений, позволяющих снижать риски аварийности на опасных участках.

Физическое регулирование скорости при реконструкции УДС в МО «Вешкаймское городское поселение» должно включать в себя меры:

- устройство искусственных неровностей;
- устройство участков дороги (пешеходных переходов, зон остановок маршрутного транспорта) с разным типом и цветом дорожного покрытия;
- канализирование движения (разделение потоков автомобилей, резервирование избыточной ширины проезжей части, выделение пешеходных путей и др.);
- ограничение доступа транспортных средств к пешеходным пространствам;
- введение зональных ограничений (организация пешеходных зон, жилых зон, школьных зон).

Ограничения скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках улично-дорожной сети или в различных зонах выполнено с визуализацией дислокации соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты. Знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяются для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке улично-дорожной сети иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

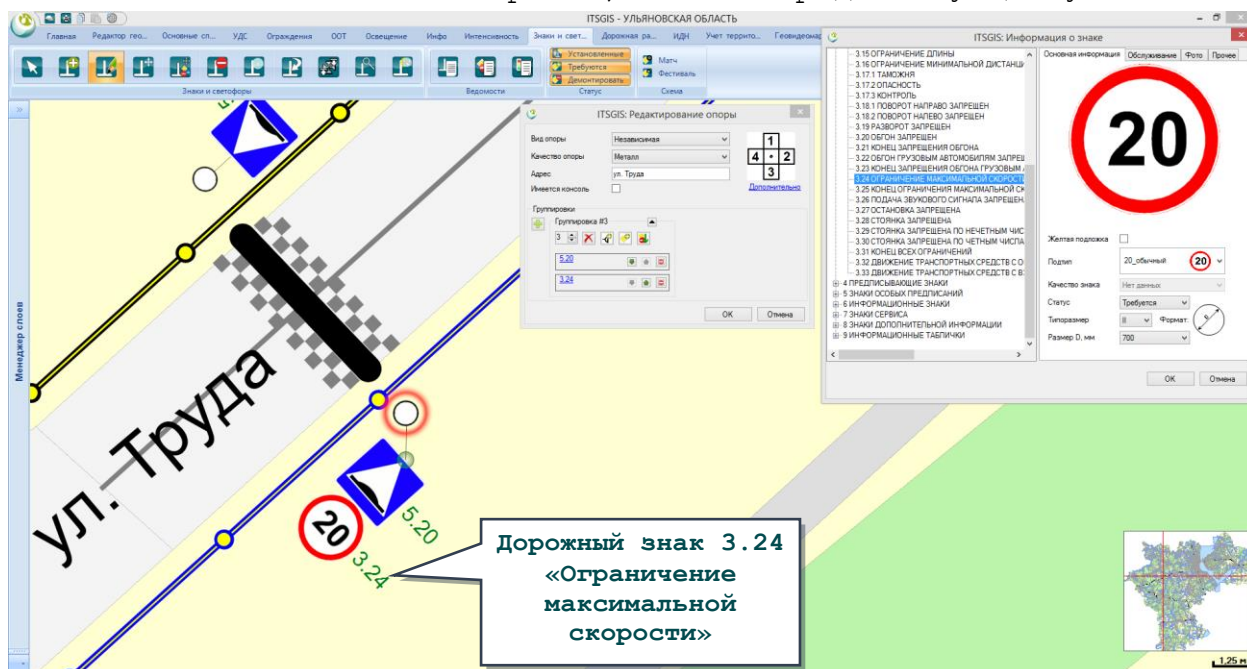


Рисунок. Дислокация дорожных знаков 3.24
«Ограничение максимальной скорости»



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Таблица. Знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» со статусами «Установлен» и «Требуется»

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Адрес	Установлено / требуется установить / демонтировать	количество
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	р.п. Вешкайма ул. 40 лет Октября	Установлен	3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	р.п. Вешкайма ул. 40 лет Октября	Требуется	6
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	р.п. Вешкайма Ул. 50 лет СССР	Требуется	4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	р.п. Вешкайма Ул. Новая	Требуется	12
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	р.п. Вешкайма Ул. Труда	Требуется	5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	с. Вешкайма Ул. Мира	Требуется	4
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	с. Вешкайма Ул. школьная	Требуется	4

При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии 100-150 м друг от друга.

Знак 3.24 с табличкой 8.2.1 перед искусственной неровностью устанавливают совместно с знаком 5.20 на одной опоре. Значение скорости, указываемое на знаке, соответствует конструкции неровности. Дислокация дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» дублируется соответствующей дорожной разметкой.

Оптимизация скоростных режимов на УДС и принудительное обеспечение соблюдения ограничений скорости, соответствующих типам дорог и их функциям, может дать немедленное повышение БДД, как в плане сокращения количества ДТП, так и в плане снижения тяжести травм. На территории МО «Вешкаймское городское поселение» требуются мероприятия по усилению контроля за соблюдением скоростного режима, что будет способствовать повышению уровня БДД.

Решением данных проблем является дополнительная установка на УДС камер видеофиксации нарушений ПДД.



3.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками, светофорными объектами, дорожными ограждениями в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений регламентировано действующими стандартами Российской Федерации. Для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других МГН целесообразно применение следующих специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности. Пандусы необходимы для обеспечения доступности тротуаров и пешеходных дорожек для людей, использующих в качестве вспомогательных средств передвижения опоры на колесах или кресла-коляски, а также для МГН с детскими колясками и тележками. Они проектируются с учётом ОДМ 218.2.007-2011.

Рекомендуется оснастить звуковой сигнализацией запланированные к установке светофорные объекты на территории.

Параметры и характеристики посадочной площадки, учитывающие потребности инвалидов, определяются согласно ГОСТ Р 52766-2007 (пункт 5.3), ОСТ 218.1.002-2003 (пункт 12.3) и ОДМ 218.2.007-2011. Зона посадочной площадки должна иметь ширину 1,8...2,0 м, длину – 2,0 м. При этом общая ширина посадочной площадки должна быть не менее 3,0 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. Информационные указатели необходимы для ориентирования пешеходов о существующей схеме ОДД на УДС по возможным направлениям движения. Они подразделяются на тактильные, визуальные (дорожные знаки и разметка) и звуковые (применяются на светофорных объектах).

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для ТС, управляемых водителем-инвалидом или используемых для перевозки инвалидов, а также планировка этих мест осуществляются согласно СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 35-105-2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения» и с учетом ОДМ 218.2.007-2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Вышеперечисленные рекомендации и мероприятия являются востребованными на существующей УДС города и нуждаются в поэтапной ре-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

ализации владельцами дорог, дорожных сооружений, объектов транспортной инфраструктуры. Первоочередными являются мероприятия на пешеходных переходах, расположенных на магистральной уличной сети и на путях следования и подходах к наиболее интенсивно используемым населением объектам притяжения.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры, содержащихся документах территориального планирования МО «Вешкаймское городское поселение», с последующей актуализацией данных на интерактивной электронной карте ITSGIS.

3.20. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Обеспечение безопасного движения детей к образовательным организациям с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов, дорожных ограждений, искусственных дорожных неровностей (ИДН) на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками, светофорными объектами, дорожными ограждениями, ИДН в соответствии с действующими стандартами РФ

Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательной организации и безопасных маршрутов движения детей

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

В МО «Вешкаймское городское поселение» действуют 4 школы.
Таблица. Список учреждений образования МО «Вешкаймское г.п.»

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес образовательного учреждения	Телефон
1.	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение Вешкаймский лицей имени Б.П. Зиновьева при УЛГТУ	433100, Ульяновская область, Вешкаймский район, р.п. Вешкайма, ул. Труда, 6а	2-15-40
2.	Муниципальное общеобразовательное учреждение Красноборская основная общеобразовательная школа	433106, Ульяновская область, Вешкаймский район, с. Красный Бор, ул. Репинского, 100А	53-1-48
3.	Муниципальное общеобразовательное учреждение Вешкаймская средняя общеобразовательная школа № 1	433101, Ульяновская область, Вешкаймский район, с. Вешкайма, ул. Школьная, 7	4-11-14
4.	Муниципальное общеобразовательное учреждение	433107,	58-1-20



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ п/п	Наименование образовательного учреждения	Адрес образовательного учреждения	Телефон
	ное учреждение Ховринская основная общеобразовательная школа	Ульяновская область, Вешкаймский район, с. Ховрино, ул. Ленина, 15	
5.	Муниципальное казённое учреждение дополнительного образования "Детская школа искусств р.п. Вешкайма"	433100, Ульяновская область, р-н Вешкаймский, рп Вешкайма, ул. Комсомольская, д.3	2-32-75
6.	Муниципальное образовательное учреждение дополнительного образования Детская юношеская спортивная школа	433100, Ульяновская область, Вешкаймский район, р.п. Вешкайма, ул. Железнодорожная, 2 "з"	2-20-41
7.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Вешкаймский детский сад «Рябинка»	433100, Ульяновская область, Вешкаймский район, р.п. Вешкайма, ул. 50 лет СССР, 1	2-14-72
8.	Муниципальное дошкольное образовательное учреждение Вешкаймский детский сад «Березка»	433100, Ульяновская область, Вешкаймский район, р.п. Вешкайма, Комсомольская ул., 24А	2-16-36

Согласно стратегии социально-экономического развития муниципального образования «Вешкаймский район» Ульяновской области до 2030 года одной из задач является модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, направленной на создание условий обучения детей навыкам безопасного поведения участников дорожного движения и максимальное привлечение детей к этому обучению.

Разработка и реализация продуманной схемы организации дорожного движения в районе прохождения автомобильной дороги вблизи школ позволит выполнить эту задачу.

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательной организации.

На схеме обозначаются:

- здание образовательной организации с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательной организации;
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные/подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательной организации;
- дислокация существующих дорожных знаков и разметки;



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения ТС по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей.

На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к образовательной организации и обратно. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательной организации, указывается месторасположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательной организации и обратно.

К схеме должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

Требуемые технические средства организации дорожного движения у образовательных организаций представлены с визуализацией на интерактивной карте (см. Рисунок) и описаны в Томе 2.

В МО «Вешкаймское городское поселение» успешно внедряется подход, предусматривающий разработку паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений, которые содержат:

- план-схемы, отражающие район расположения организации, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся), ОДД в непосредственной близости от образовательного учреждения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест, маршруты движения организованных групп детей от организации к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу;
- пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательной организации;
- информация об обеспечении безопасности перевозок детей автобусом, включая маршрут движения автобуса образовательной организации, безопасное расположение остановки автобуса у организации;
- план-схема пути движения ТС и детей при проведении дорожных работ вблизи образовательной организации.

Безопасность школьников, прежде всего, обеспечивается тщательно планируемыми специальными мероприятиями по ОДД посредством создания «школьных зон». Инженерное обустройство школьных зон, расположенных на территории МО «Вешкаймское городское поселение» должно предусматривать:

- информационное обеспечение водителей о приближении к школьным зонам, их границах, об ограничениях, режимах и порядке движения, о пешеходных переходах, остановочных пунктах общественного транспорта, парковках и др.;



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

- все пешеходные переходы должны быть оборудованы средствами сдерживания движения (искусственные неровности и т.д.);
- тротуары, примыкающие к проезжей части, должны быть оборудованы пешеходными ограждениями и средствами ограничения доступа;
- дорожные знаки в школьной зоне следует предусмотреть на желтом фоне, либо в светодиодном исполнении, либо панно «Внимание! Дети!».

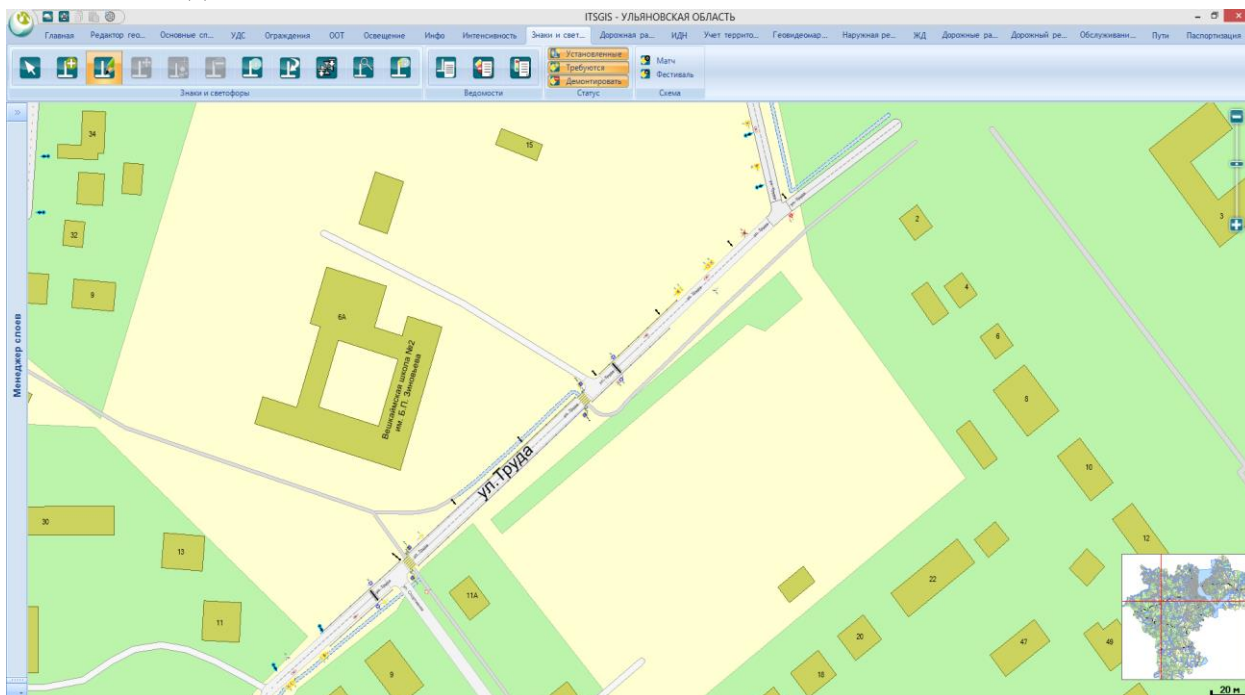


Рисунок. Комплексная схема организации дорожного движения у школы на улице Труда в р. п. Вешкайма

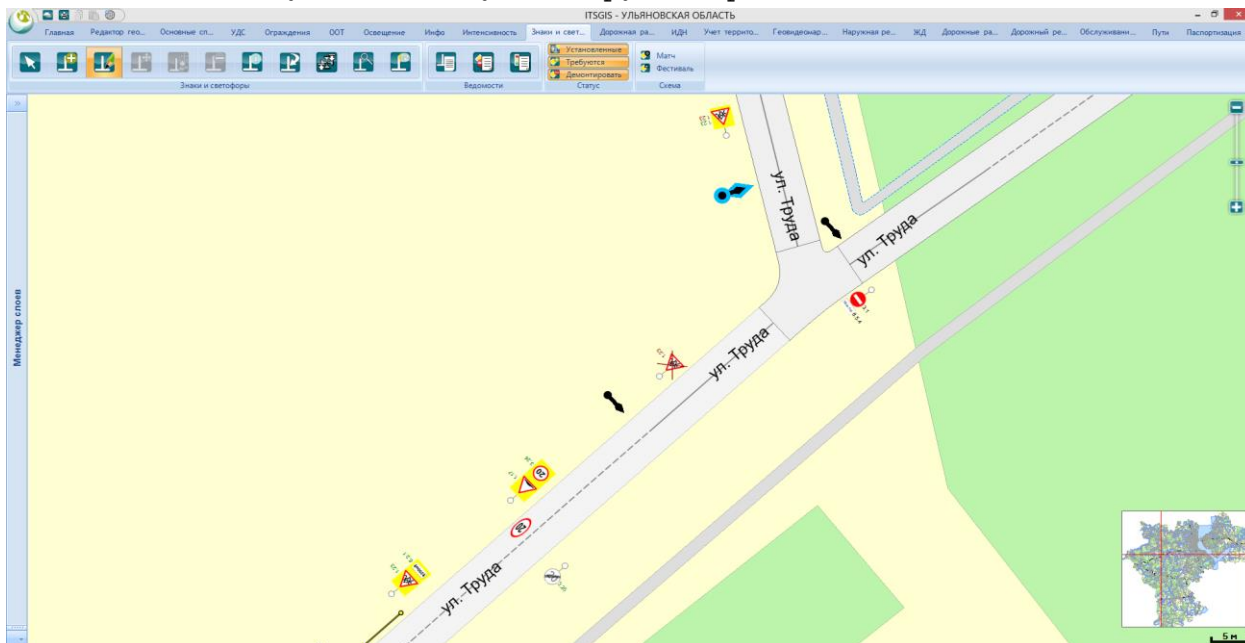


Рисунок. Комплексная схема организации дорожного движения у школы на улице Труда в р. п. Вешкайма



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

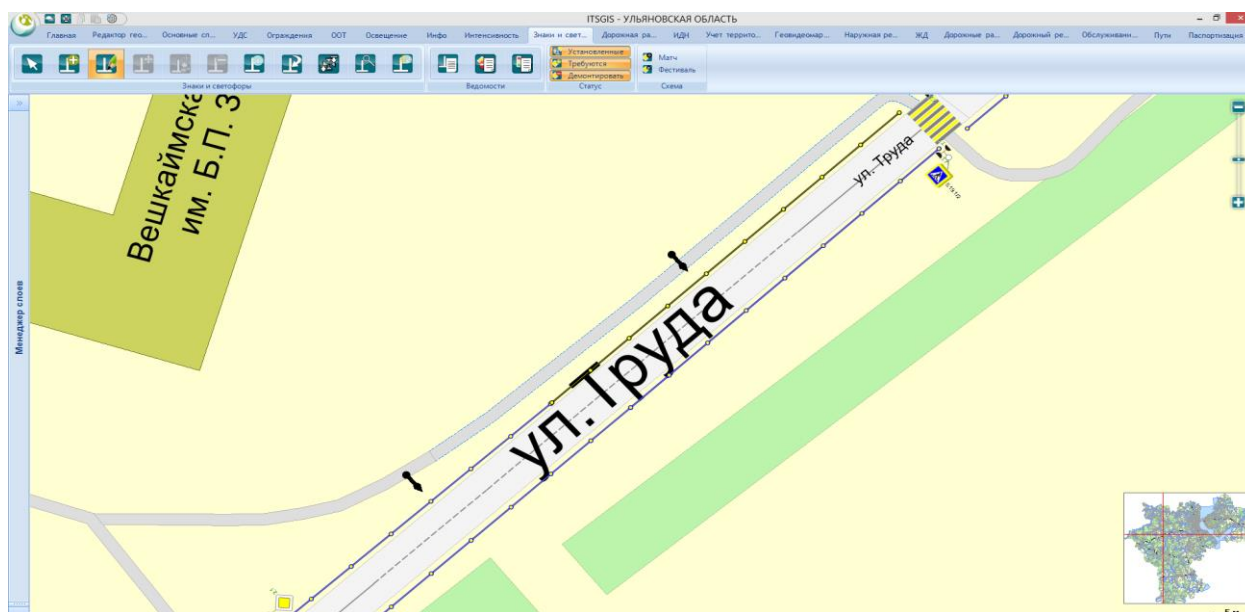


Рисунок. Комплексная схема организации дорожного движения у школы на улице Труда в р. п. Вешкайма

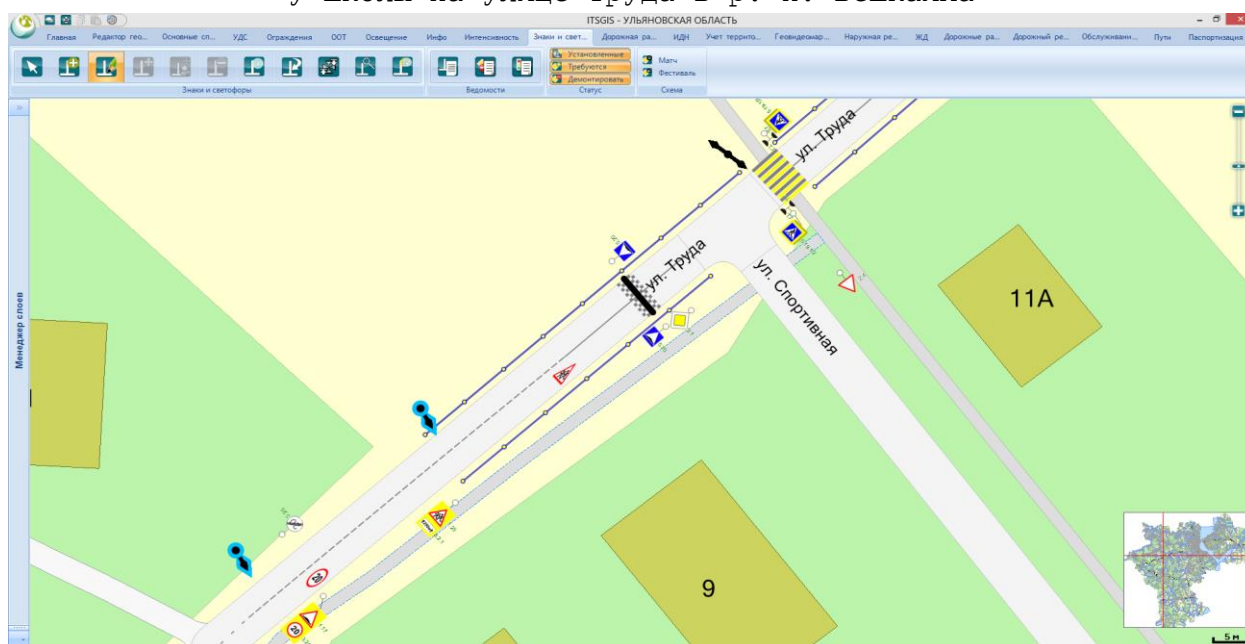


Рисунок. Комплексная схема организации дорожного движения у школы на улице Труда в р. п. Вешкайма

В границах школьных зон должны оказаться ближайшие пешеходные переходы, остановочные пункты общественного транспорта, парковки. Пешеходные переходы и остановочные пункты должны находиться в зоне комфортной пешеходной доступности школьников и иметь вышеописанное обустройство. Поскольку школы часто находятся в жилой застройке и граничат с местными улицами, возникают проблемы подъезда к школам из-за парковки на проезжих частях. Припаркованные автомобили ухудшают условия видимости для школьников. Поэтому в границах школьных зон следует применять специальную до-



рожную разметку и знаки, запрещающую парковку и остановку ТС в школьной зоне. Отличительной характеристикой школьных зон является ограничение максимальной скорости движения транспортных средств до 40 км/ч, которое должно действовать в определенные периоды суток.

Также в МО «Вешкаймское городское поселение» в районе пешеходных переходов у школ рекомендуется установка светофорных объектов типа Т7. Подробная информация о светофорных объектах представлена в соответствующих разделах с визуализацией на электронной карте ITSGIS.

Конструктивное исполнение пространств улиц и пространств вблизи образовательных учреждений и обустройство школьных зон, включая выбор для применения наиболее рациональных технических средств ОДД, в каждом конкретном случае должен решаться проектом ОДД с тщательным учетом местных условий и особенностей, изучения поведенческих (конфликтных) ситуаций и их оценки на основе натуральных наблюдений и компьютерного моделирования движения транспортных и пешеходных потоков в ITSGIS.

3.21. Развитие сети дорог

Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом с дислокацией сети дорог, их характеристик (существующие / требующиеся), (основные / внутриквартальные), (асфальтобетонные / грунтовые / щебеночно-гравийные) на тематических слоях электронной карты с сетью дорог в соответствии с действующими стандартами РФ

Генеральным планом МО «Вешкаймское городское поселение» и ПКРТИ Вешкаймского района предусмотрен актуальный перечень мероприятий, относящихся к развитию дорожной сети, участков дорог, локально реконструктивных мероприятий. Перечень проанализирован и включен в состав мероприятий КСОДД. В составе мероприятий КСОДД рекомендуется реализация менее капиталоемких мероприятий, связанных преимущественно с выполнением работ по содержанию, обустройству и ремонту объектов дорожной сети, развитию инфраструктуры.

В рамках совершенствования решений по ОДД на территории МО «Вешкаймское городское поселение» оказывается востребованным реализация следующих принципов и проектных решений по ОДД на расчетный срок:

- прохождение автомобильных дорог через населенный пункт требует ограничения максимальной скорости движения в границах населенного пункта до 40-50 км/час для обеспечения ВДД (снижения риска летальных исходов и тяжести последствий при возникновении ДТП) не только посредством ТСОДД, но и использо-



- вания планировочных и инфраструктурных решений;
- использование элементов инфраструктуры, которые обозначат визуально и физически въезд на территорию МО «Вешкаймское городское поселение» и обеспечат принудительное снижение скорости движения ТС;
 - выбор наиболее оптимального реконструктивно-планировочного решения в каждом конкретном случае решается проектами планировки и ОДД с учетом местных особенностей и характеристик условий движения транспортных и пешеходных потоков;
 - обеспечение наличия достаточных элементов обустройства пешеходной инфраструктуры (устройство приподнятых наземных пешеходных переходов, островков безопасности, конструктивно обособленных пешеходных дорожек и тротуаров);
 - устранение излишних примыканий и пересечений дорог, что повысит уровень обеспеченности БДД.

Предложенные решения следует адаптировать к местным условиям на стадии проектирования, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования и уличной сети МО «Вешкаймское городское поселение», рациональное обустройство мест реконструкции и строительства дорог, обустройство ТСОДД следует определить и учесть путем разработки локальных концепций и проекта ОДД в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS с интерактивной визуализацией и актуализацией данных.

Дислокация дорожной разметки

Интенсивность движения на автомобильных дорогах с каждым годом увеличивается. В этих условиях роль всех элементов регулирования и безопасности дорожного движения, в числе которых разметка является одним из важнейших, значительно возрастает.

Разметка всегда находится в поле зрения водителей и пешеходов, неся им необходимую информацию о порядке движения, поэтому условия ее нанесения (применяемые технологии и материалы) и эксплуатации (состояние автомобильной дороги) должны обеспечивать ее постоянное наличие и хорошую видимость. Для обеспечения этих требований разрабатываются новые виды разметки, требующие качественно новых материалов. Повышение требований к охране окружающей среды также обуславливает применение новых, экологически безопасных материалов. Эти требования определяют необходимость использования в современных условиях более широкого ассортимента разметочных материалов. Выполнение работ по разметке стоит недешево. Долговечность разметки представляется наиболее подходящим способом уменьшения стоимости этих работ.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

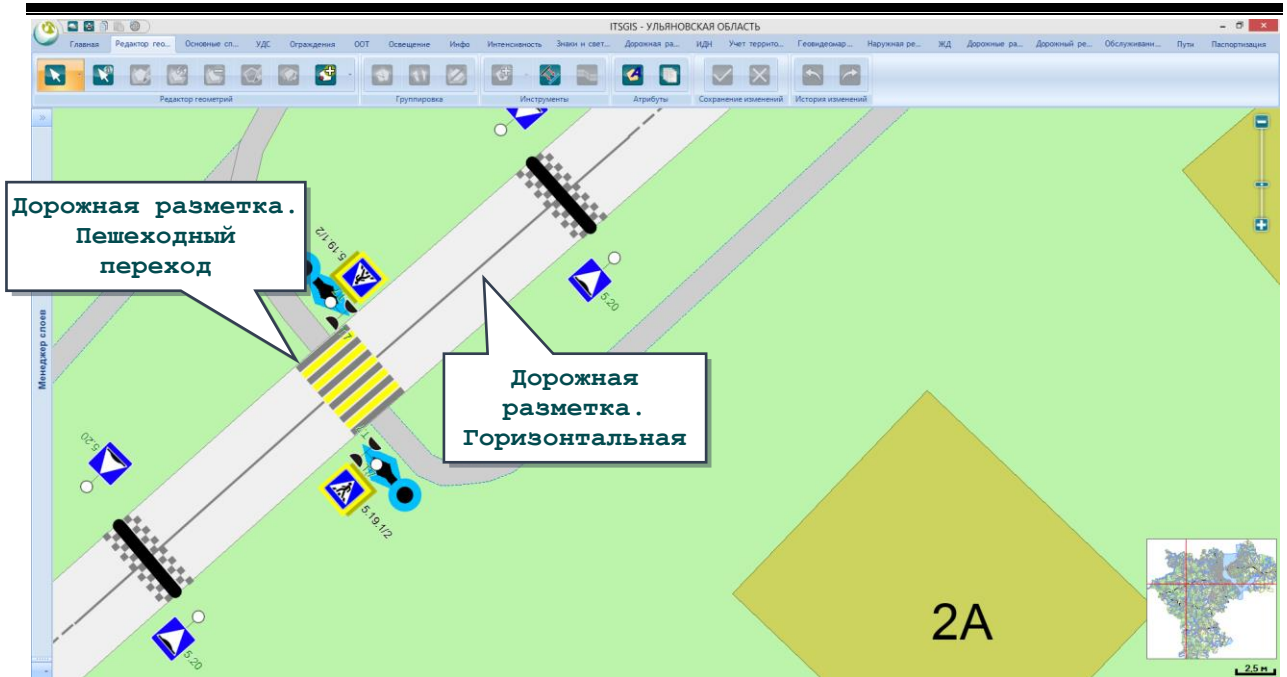


Рисунок. Дислокация дорожной разметки с учетом организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

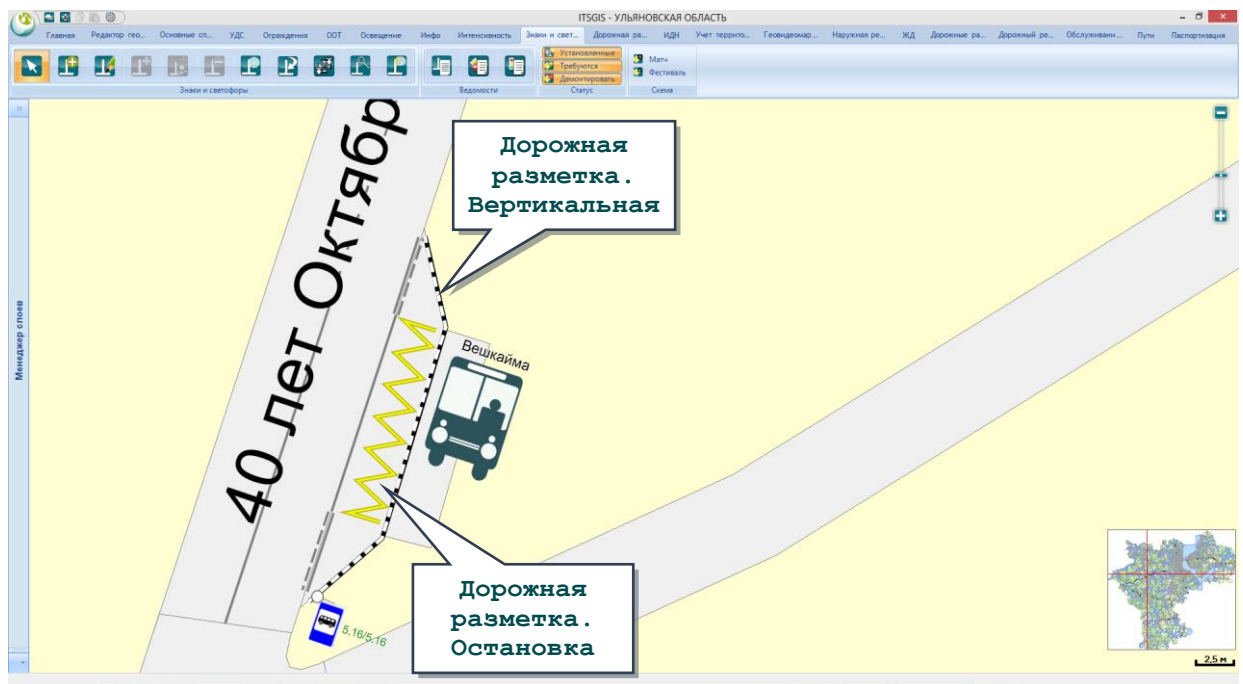


Рисунок. Дислокация дорожной разметки с учетом организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

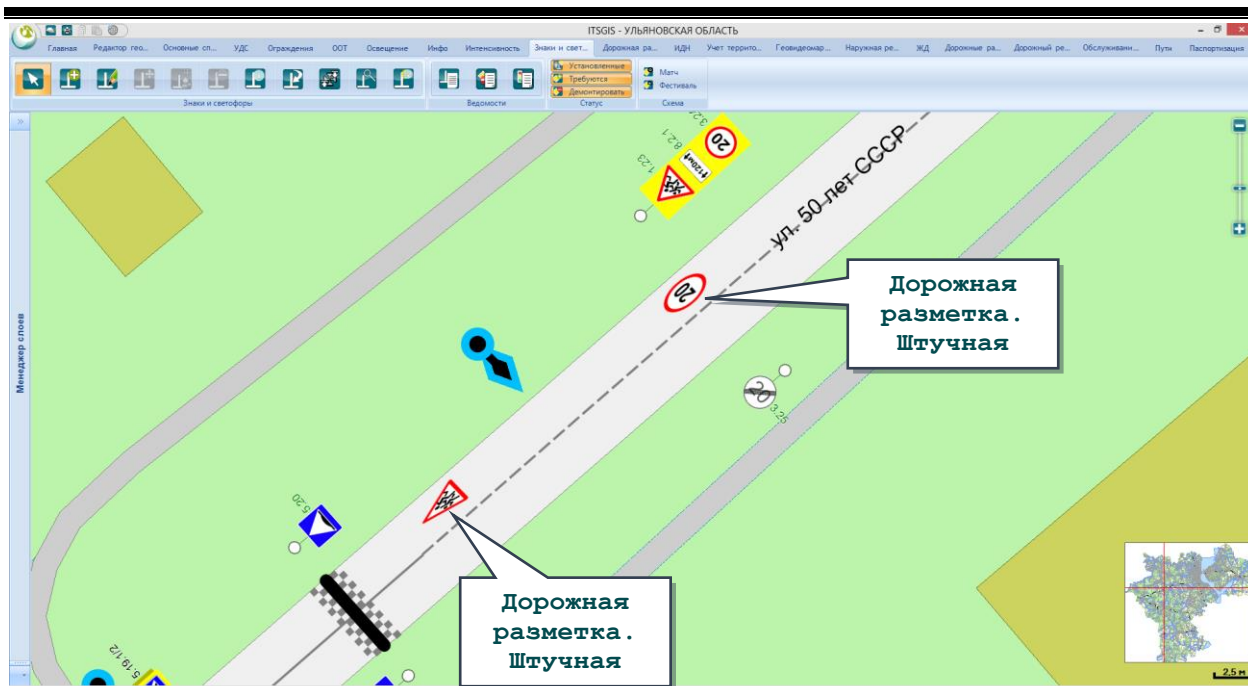


Рисунок. Дислокация штучной дорожной разметки с учетом дислокации дорожных знаков

Комплексная схема организации дорожного движения с учетом дислокации дорожной разметки и дорожных знаков выполнена на соответствующих тематических слоях электронной карты ITSGIS. Сводные ведомости дорожной разметки по улицам МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте. Сводные ведомости содержат вид и номер дорожной разметки, согласно ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», координаты привязки дорожной разметки к карте МО «Вешкаймское городское поселение», объемы дорожной разметки: горизонтальной, вертикальной, штучной. Дорожная разметка нанесена на проезжей части дорог, с учетом разделения полос движения, на пешеходных переходах, на парковках, около образовательных учреждений.

Дислокация искусственных неровностей

Комплексная схема организации дорожного движения с учетом дислокации искусственных дорожных неровностей (ИДН) и соответствующих им с точки зрения ОДД и ПДД дорожных знаков выполнена на соответствующих тематических слоях электронной карты ITSGIS.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

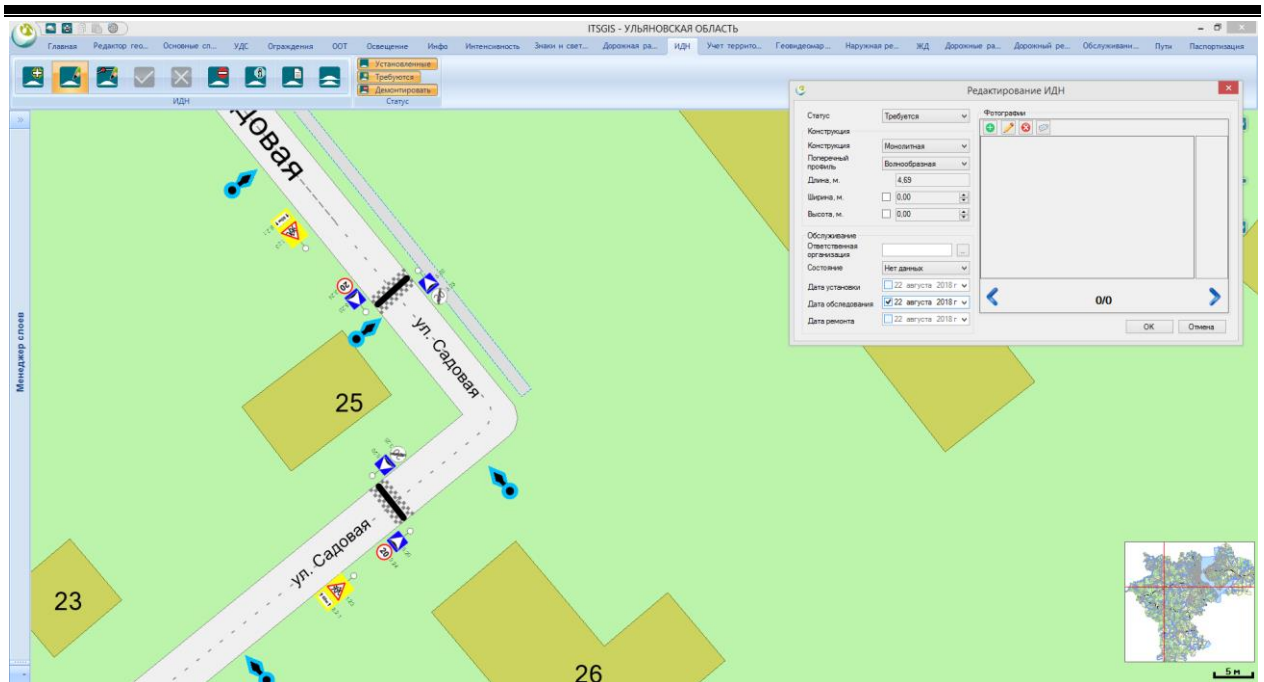


Рисунок. Комплексная дислокация ИДН на карте р. п. Вешкайма

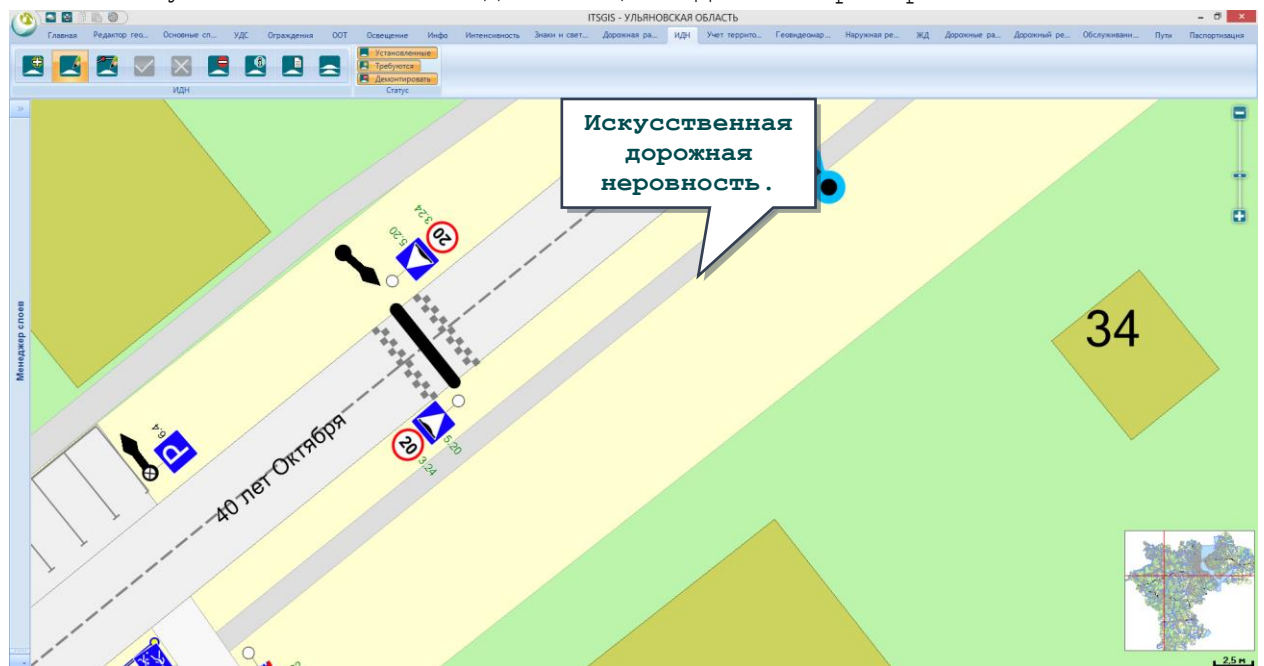


Рисунок. Дислокация ИДН на ул. 40 лет Октября, р. п. Вешкайма

Сводные ведомости ИДН по улицам МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте. Сводные ведомости содержат статус ИДН (Установлен, Требуется, Демонтировать), тип конструкции (монолитная, сборно-разборная), тип конструкции (волнообразная трапецевидная), координаты привязки ИДН к карте МО «Вешкаймское городское поселение», количество ИДН. ИДН нанесены на проезжей части дорог, с вариантом расположения на них пешеходных переходов, около образовательных учреждений.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

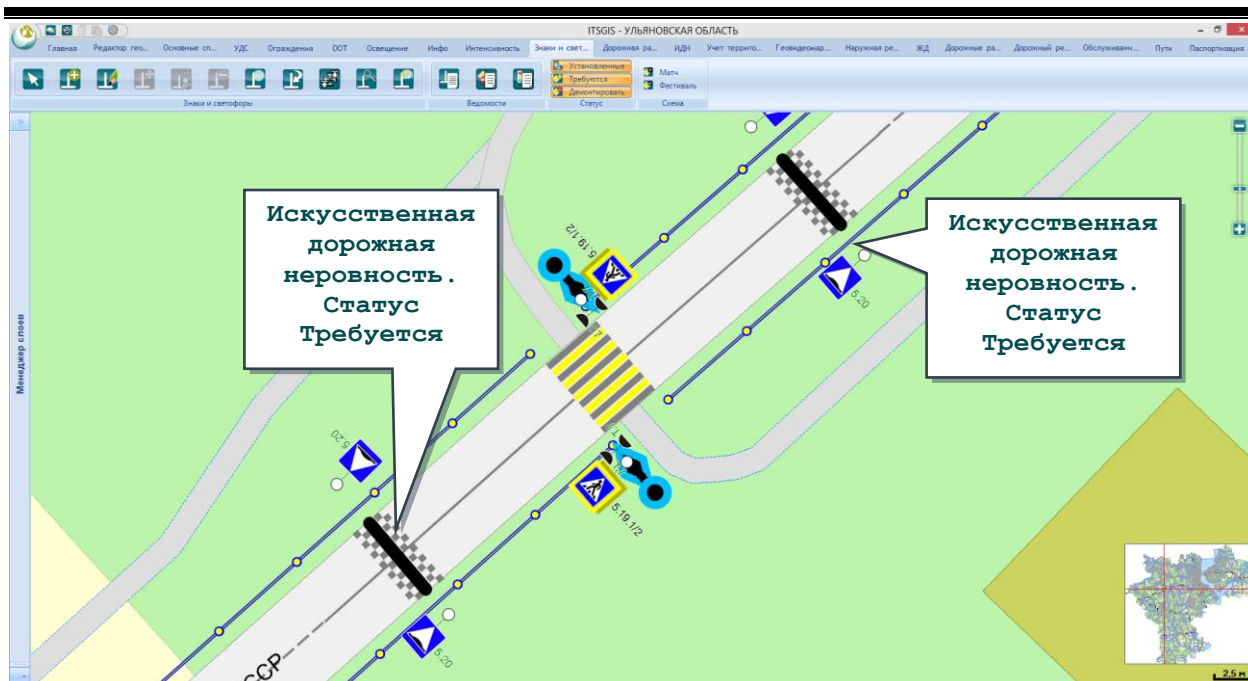


Рисунок. Дислокация ИДН на ул. 50 лет СССР, р. п. Вешкайма

3.22. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации

Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения с дислокацией средств на тематических слоях электронной карты со средствами фото- и видеофиксации в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

В современных условиях представляется, что использование для контроля за дорожным движением специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и видеозаписи – это необходимое условие повышения БДД на территории МО «Вешкаймское городское поселение». Эти технические средства доказали свою эффективность и широко распространены во многих городах и поселениях РФ. Внедрение систем и технических средств видеофиксации нарушений ПДД позволяет значительно повысить дисциплину участников дорожного движения, в особенности водителей.

Дополнительная установка стационарных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД, в первую очередь, рекомендуется в местах концентрации ДТП. Данное мероприятие может быть эффективно реализовано и путем применения мобильных (нестационарных) технических средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.

3.23. Оценка мероприятий по ОДД с учетом снижения негативного воздействия на окружающую среду от ТС

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Учитывая мировой опыт в области охраны окружающей среды,



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

КСОДД предусмотрен ряд организационно-распорядительных решений, который позволит значительно снизить негативное воздействие по видам транспорта:

- автомобильный транспорт:
 - ✓ создание централизованных мест стоянок автомобилей с соответствующими местами утилизации жидких и твердых бытовых отходов, что исключает попадание материалов в реку и загрязнение почвы в местах хранения автомобилей;
 - ✓ с целью снижения выбросов в режиме холостого хода, износа дорожного покрытия, дорожной одежды предусмотрена реконструкция основных улиц, расширение и строительство новых дорог (для увеличения скорости прохождения основных объектов УДС), что позволит значительно снизить негативное воздействие на окружающую среду;
 - ✓ перевод транспорта на газомоторное топливо позволит значительно снизить загрязнение окружающей среды из-за применения двигателей внутреннего сгорания.

Указанные выше предлагаемые мероприятия позволят при комплексном подходе значительно уменьшить возможное негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

Ключевым итоговым критерием негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в населенном пункте является расчетный показатель «индекс загрязнения атмосферы», который характеризует уровень длительного загрязнения воздуха и рассчитывается по значениям средних годовых концентраций пяти загрязняющих веществ. В связи с набирающей общемировой тенденцией перевода транспортных средств на газомоторное топливо в долгосрочной перспективе просматривается стабилизация тенденции и оценка прогнозируемого показателя, как «низкий».

Таблица. Прогноз изменения индекса загрязнения атмосферного воздуха

Наименование показателя	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2035
Индекс загрязнения атмосферного воздуха	3	3	3	3	3	2

3.24. Предложения подразделения территориального органа МВД РФ, осуществляющего федеральный государственный надзор за безопасностью дорожного движения

В соответствии со статьей 3 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» Правительством Российской Федерации утверждены:

- Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля



2009 г. № 112);

- Правила организованной перевозки группы детей автобусами (постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177).

В помощь организаторам перевозок групп детей автобусами ГУ-ОБДД МВД России подготовлена памятка по организации перевозки данного вида и схема организации надзора за их осуществлением.

3.25. Моделирование дорожного движения

Построение модели транспортной инфраструктуры в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы для моделирования, сбора и подготовки исходных данных для построения модели дорожного движения, ввода полученных данных в указанную модель, верификации и валидации модели, выполнении экспериментов, интерпретации и анализа их результатов, прогнозировании и построении модели перспективной ситуации, формировании отчетных материалов с дислокацией пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов (существующих/требующихся) на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками, светофорными объектами в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

3.25.1. Анализ и выбор средств программного обеспечения для моделирования

Выполнен анализ и выбраны средства программного обеспечения для моделирования:

- Интеллектуальная транспортная геоинформационная система «ITSGIS»;
- Программа имитационного моделирования «PTV VISSIM».

Создаваемое в рамках проекта решение ITSGIS представляет собой платформу для автоматизации процессов управления объектами транспортной инфраструктуры, предполагающее как локальное, так и облачное развертывание с поддержкой работы на мобильных устройствах. Данное решение позволяет автоматизировать процессы различных направлений:

- сбор информации и инвентаризация объектов,
- дислокация объектов на электронную карту,
- паспортизация объектов с визуализацией семантических составляющих параметров объектов,
- моделирование работы как отдельно взятого объекта (дорожного знака, светофора, транспортного средства и т.д.), так и их комплексной совокупности с учетом зональности (от отдельно взятого перекрестка до населенного пункта, области),



- прогнозирование развития инфраструктуры в целом или одного из ее параметров (безопасность, интенсивность транспортных потоков, пропускная способность дороги)
- и т.д. на едином архитектурном решении с унифицированным интерфейсом, эргономикой работы с плагинами, организацией взаимодействия с офисными программами.

В рамках проекта используется не только платформа ITSGIS с возможностями более гибкой настройки процессов без использования иностранного программного обеспечения, но и система автоматизированного проектирования Waymark.

Многоуровневая, сложноорганизованная ITSGIS представляет собой гибридную систему, состоящую из множества разнородных систем, сложным образом взаимодействующих друг с другом – управляющих, классифицирующих, прогнозирующих, экспертных, принимающих решения или поддерживающих эти процессы, объединенных для достижения единой цели.

Состав решения

Программное решение включает в себя следующие приложения и основные системные плагины, на базе которых происходит настройка конечных бизнес-процессов:

- сервер приложений ГИС;
- клиентское настольное приложение ГИС;
- клиентское веб-приложение ГИС;
- личный кабинет;
- плагин «Интеграция»;
- плагин «Лицензирование»;
- плагин «Администрирование»;
- плагин «История событий»;
- плагин «Редактор электронных карт»;
- плагин «Загрузчик электронных карт»;
- плагин «Адресный план».

Программное решение включает в себя следующие основные плагины по работе с транспортной инфраструктурой:

- плагин «Улично-дорожная сеть»;
- плагин «Паспортизация»;
- плагин «Дорожные знаки»;
- плагин «Светофоры и светофорные объекты»;
- плагин «Дорожные ограждения»;
- плагин «Остановки общественного транспорта»;
- плагин «Маршруты общественного транспорта»;
- плагин «Оптимальные маршруты транспорта», «Параметризуемые маршруты»;
- плагин «Автомобильные заправочные станции»;



- плагин «Железнодорожные переезды»;
- плагин «Закрепленные территории»;
- плагин «Наружная реклама»;
- плагин «Уличное освещение»;
- плагин «Кабельные сети»;
- плагин «Тепловые сети»;
- плагин «Дорожно-транспортные происшествия»;
- плагин «Очаги аварийности»;
- плагин «Геовидеомаршруты»;
- плагин «Учет интенсивности транспортных потоков»;
- плагин «Моделирование транспортных потоков»;
- система автоматизированного проектирования «Waymark».

Каждый плагин для работы с транспортной инфраструктурой представляет собой отдельный программный модуль, базирующийся на основных приложениях и системных плагинах, расширяющий их функционал.

Личный кабинет

Представляет собой набор веб-страниц, элементов управления и визуализации для организации личного пространства пользователя. Личный кабинет обеспечивает единую среду для работы с объектами транспортной инфраструктуры через веб-браузер.



Рисунок. Электронная карта посёлка Вешкайма

Плагин «Интеграция»

Представляет собой API системы в виде набора веб-сервисов, инструментов импорта и экспорта данных для обеспечения интеграции с внешними базами данных и системами без доработки ITSGIS.

Инструменты импорта данных из внешних систем позволят обеспечить первичное наполнение системы ITSGIS при запуске в эксплуа-



тацию (электронные карты, справочники, геопривязанные данные). Инструменты экспорта обеспечивает выгрузку электронных карт и семантических данных в наиболее популярных форматах (ESRI ShapeFile, MapInfo MID/MIF, MapInfo TAB, XML, CSV, WKT, WKB, RTF, XLS, DOC) для дальнейшего использования.

Плагин «Лицензирование»

Предоставляет набор инструментов для управления лицензиями на плагины системы. Предусмотрена возможность приобретения и установки плагинов системы по отдельности.

Плагин «Администрирование»

Предоставляет набор инструментов для настройки выходных и входных форм документов и отчетов. Предоставляет набор настроек логики работы системы и ее плагинов. Обеспечивает управление пользователями ITSGIS, ролями и уровнем доступа, разграничением прав на карты, слои, области карт.

Плагин «Редактор электронных карт»

Предоставляет для ITSGIS возможности редактирования геометрических векторных и растровых объектов карты с поддержкой различных систем координат. Обеспечивает редактирование всех типов геопространственных объектов, их стилей отображения и параметров трансформации (вращение, перемещение и др.).

Плагин «История событий»

Представляет набор инструментов для фиксации событий – действий пользователя или самой системы ITSGIS по изменению данных.

Плагин «Загрузчик электронных карт»

Обеспечивает высокоскоростное и надежное многопоточное подключение к серверу приложений ITSGIS для загрузки векторных объектов карты, обеспечивает поддержку стандарта WMS для подключений к сторонним провайдерам электронных карт.

Плагин «Адресный план»

Предоставляет для ITSGIS возможности работы с адресным планом, обеспечивает поиск геопространственных объектов по их текстовому адресному описанию, предоставляет инструменты для выполнения адресной привязки.

Плагин «Улично-дорожная сеть»

Предоставляет возможности редактирования улично-дорожной сети (узлы, дуги, участки) на электронной карте.

Плагин «Паспортизация»

Обеспечивает формирование технических паспортов автодорог и проектов организации дорожного движения. Формируется как графическая часть, так и сводные ведомости. Документы формируются в соответствии со стандартами и методическими рекомендациями, выпущенными отраслевыми организациями. Пример графической части проекта организации дорожного движения, сформированный плагином, показан на рисунке.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

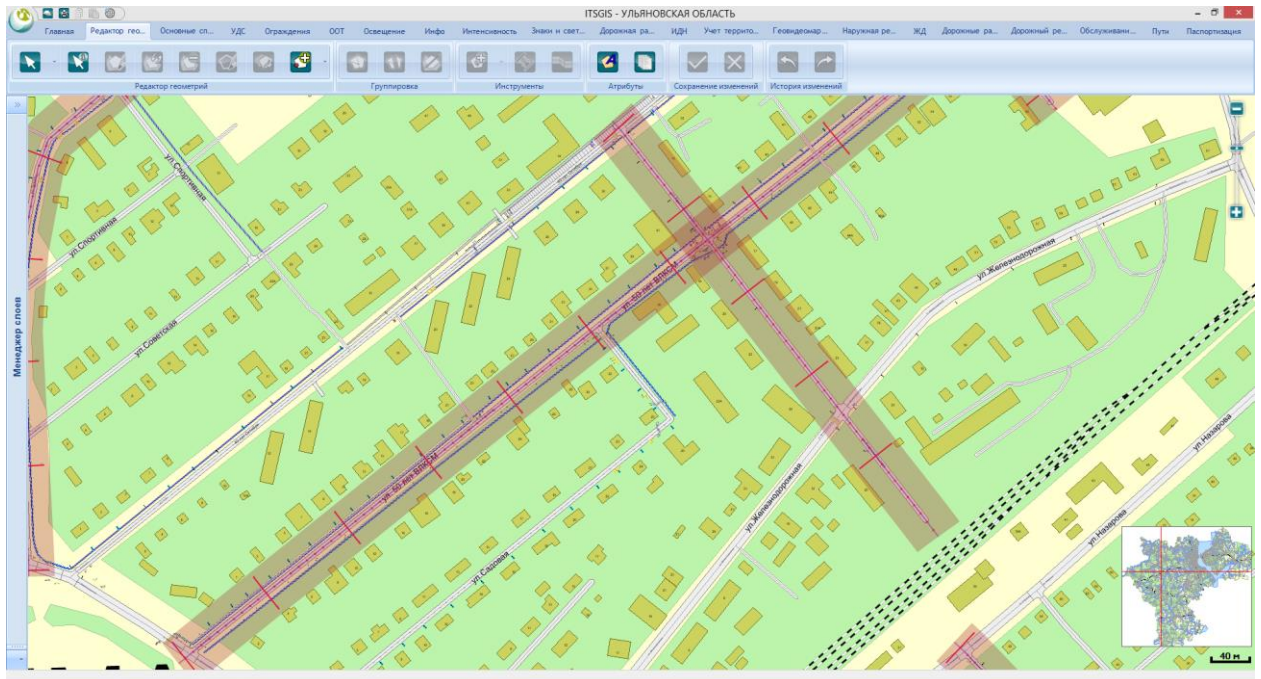


Рисунок. Паспортизация улично-дорожной сети р. п. Вешкайма

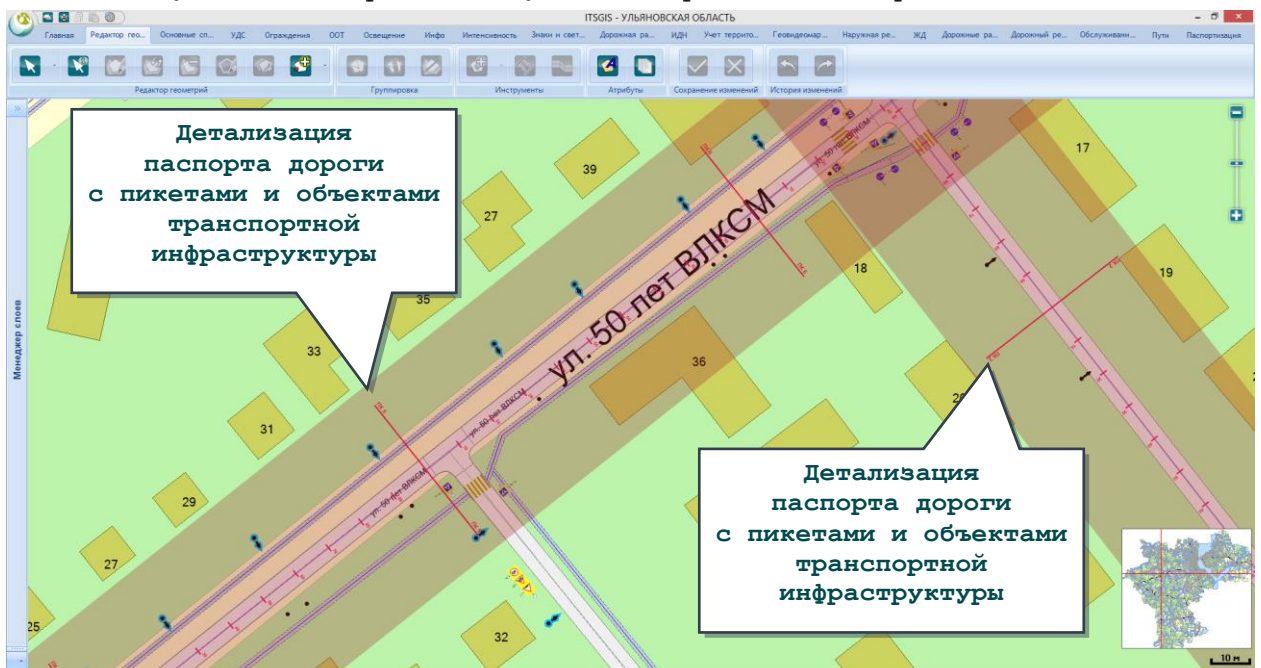


Рисунок. Паспортизация улично-дорожной сеть р. п. Вешкайма с визуализацией пикетов

Плагин «Дорожные знаки»

Добавляет возможности дислокации на электронной карте опор с установленными на них дорожными знаками.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

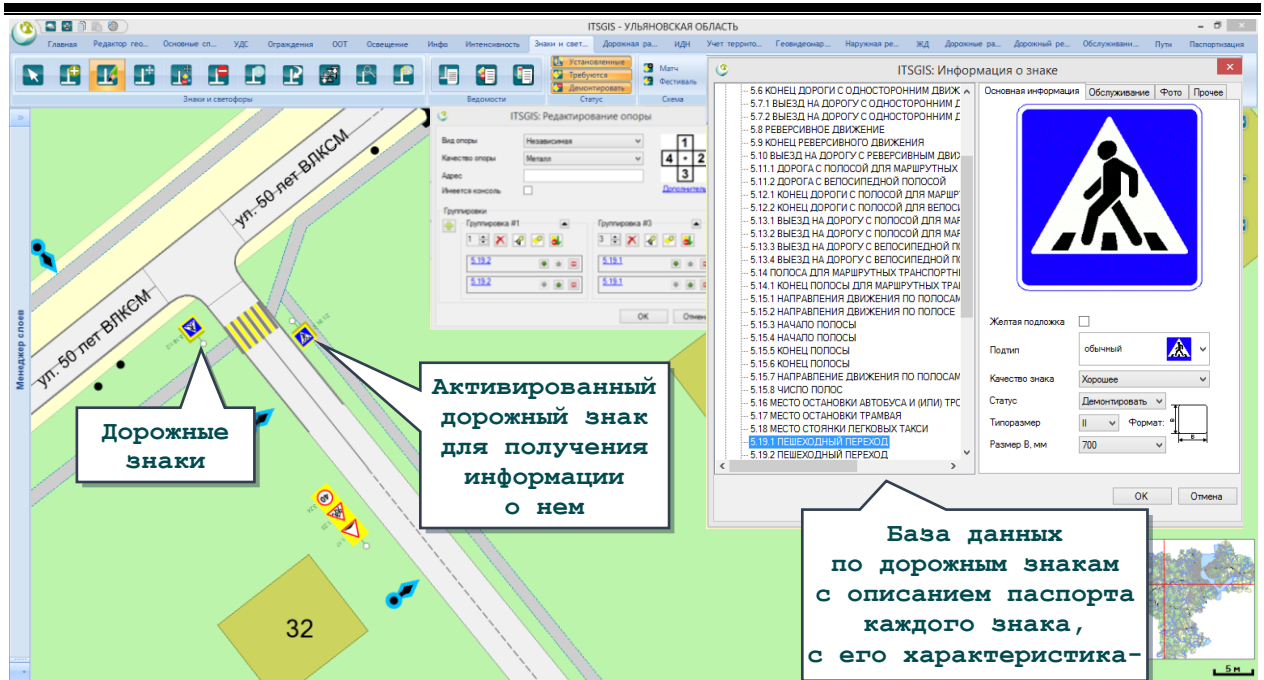


Рисунок. Дислокация дорожных знаков.

Заполнение базы данных семантикой о дорожных знаках

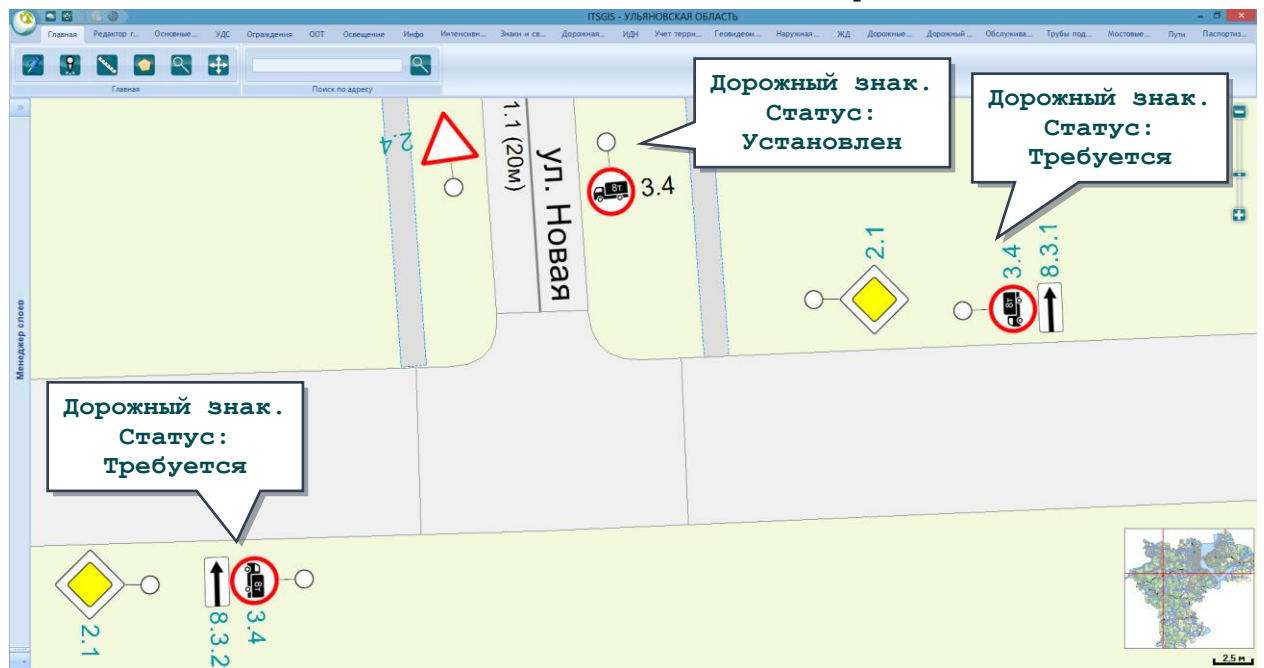


Рисунок. Дислокация дорожных знаков с учетом статуса:
Установлен / Демонтировать / Требуется

Обеспечивает привязку семантической информации об опоре и дорожном знаке: вид и типоразмер, пиктограмма, фотографии, состояние, адрес установки, управляющее воздействие и др. Формирует сводные ведомости размещения опор и знаков в соответствии с нормативными документами.

Плагин «Светофоры и светофорные объекты»

Добавляет возможности дислокации на электронной карте светофоров и формирования светофорных объектов. Обеспечивает привязку семантической информации о светофоре: тип, пиктограмма, фотогра-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

фии, состояние, адрес установки, управляющее воздействие и др. Формирует сводные ведомости размещения светофоров и светофорных объектов в соответствии с нормативными документами. Позволяет разрабатывать структуры светофорных циклов.

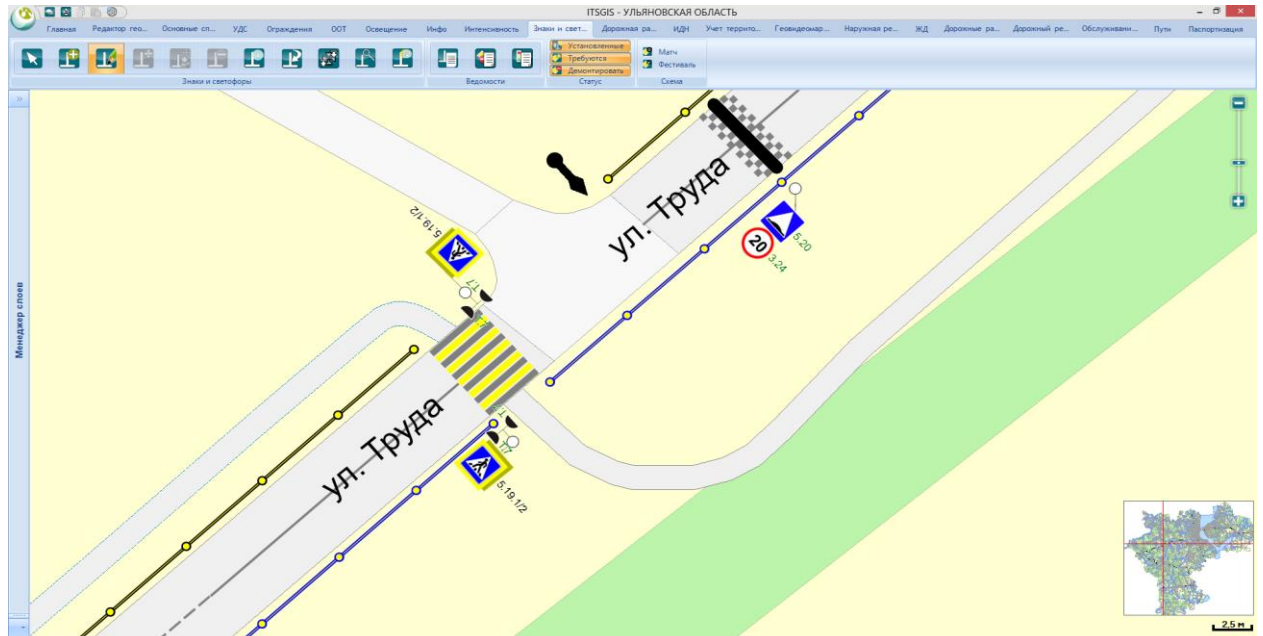


Рисунок. Дислокация светофоров с учетом статуса:
Установлен / Демонтировать / Требуется

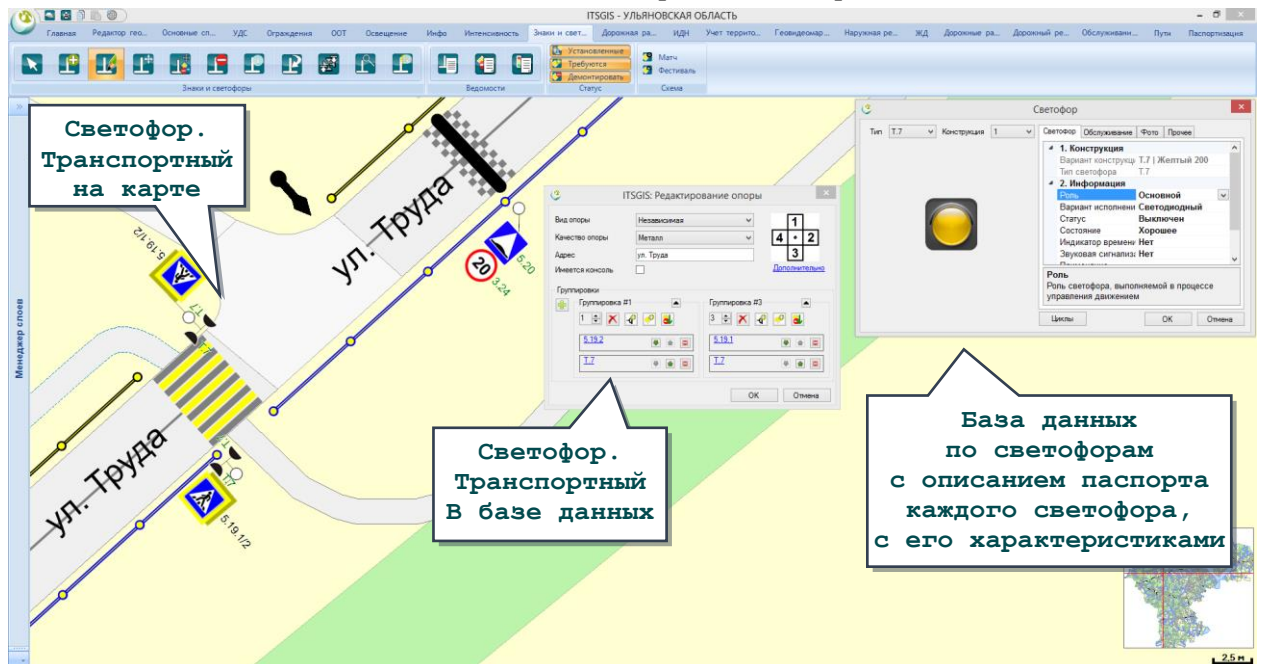


Рисунок. Дислокация светофоров с учетом назначения:
Транспортный / Пешеходный

Плагин «Дорожные ограждения»

Добавляет возможность дислокации дорожных, пешеходных ограждений различных видов и сигнальных столбиков на электронной карте. Позволяет формировать сводные ведомости и отчетные документы по ограждениям.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

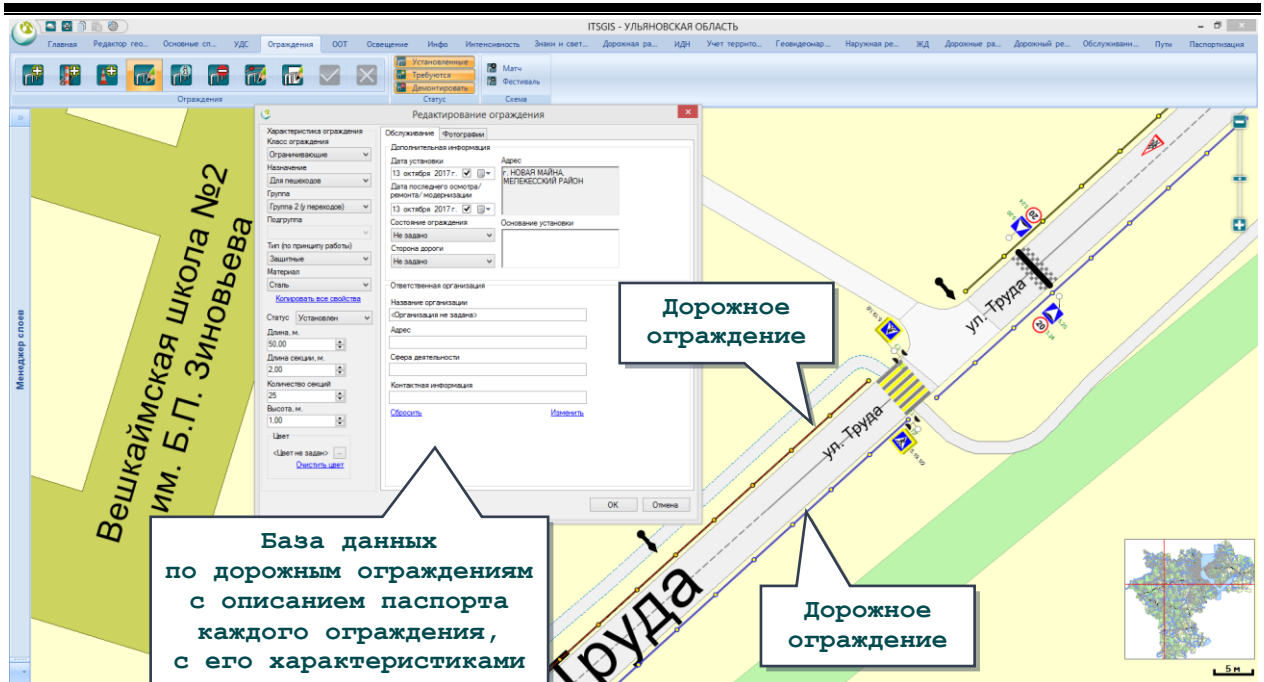


Рисунок. Дислокация дорожных ограждений.

Заполнение базы данных семантикой о дорожных ограждениях

Позволяет формировать сводные ведомости и отчетные документы по ограждениям.

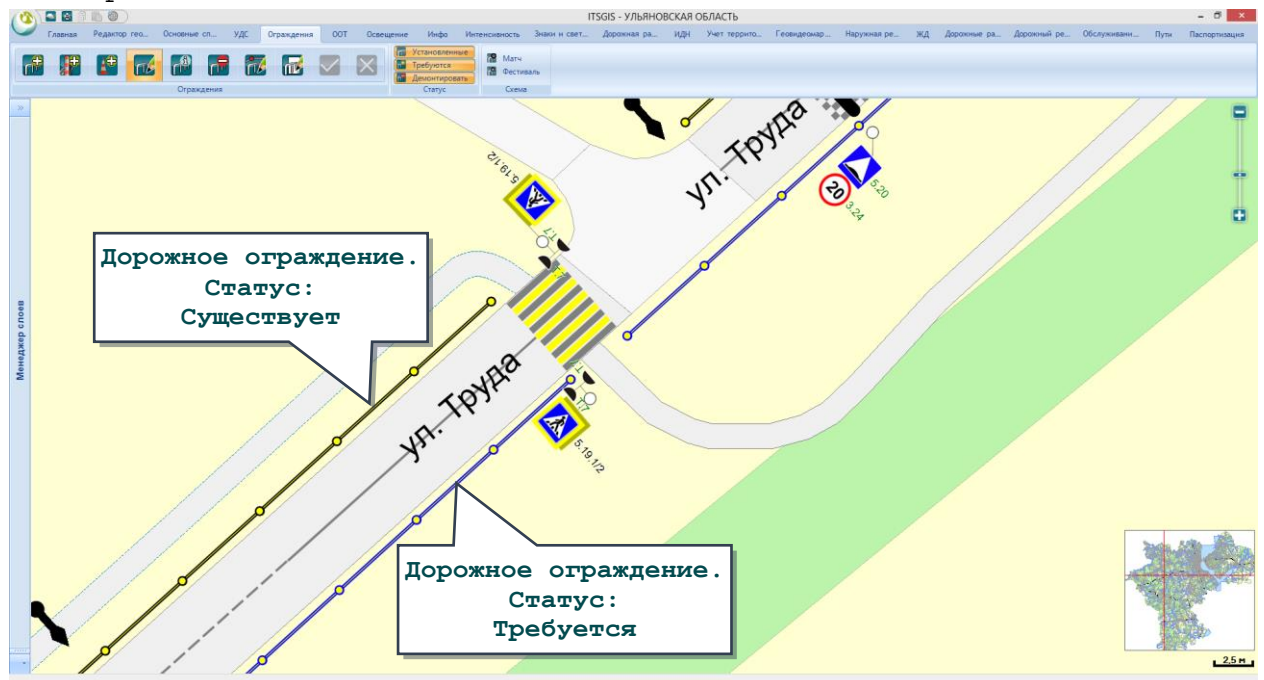


Рисунок. Дислокация дорожных ограждений с учетом статуса:

Установлен / Демонтировать / Требуется

Плагин «Дорожная разметка»

Добавляет возможность дислокации дорожной разметки на электронной карте. Позволяет формировать сводные ведомости объемов горизонтальной и вертикальной разметки в соответствии с нормативными документами.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

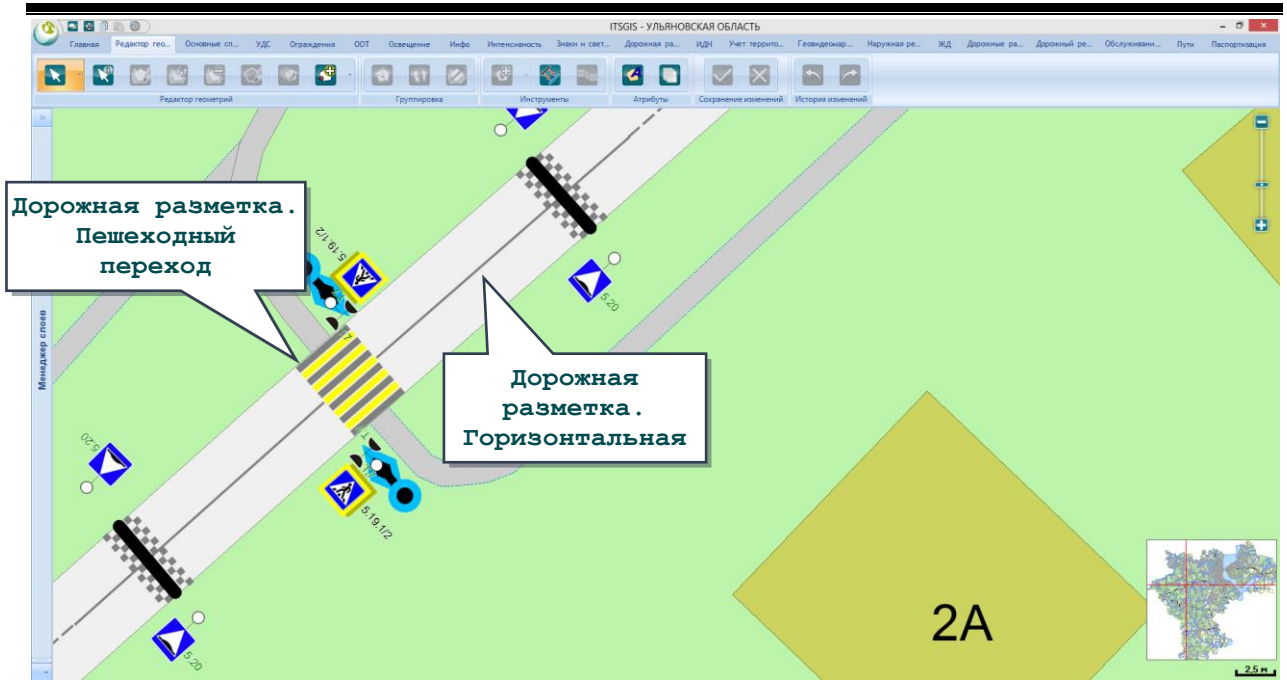


Рисунок. Дислокация дорожной разметки с учетом организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов

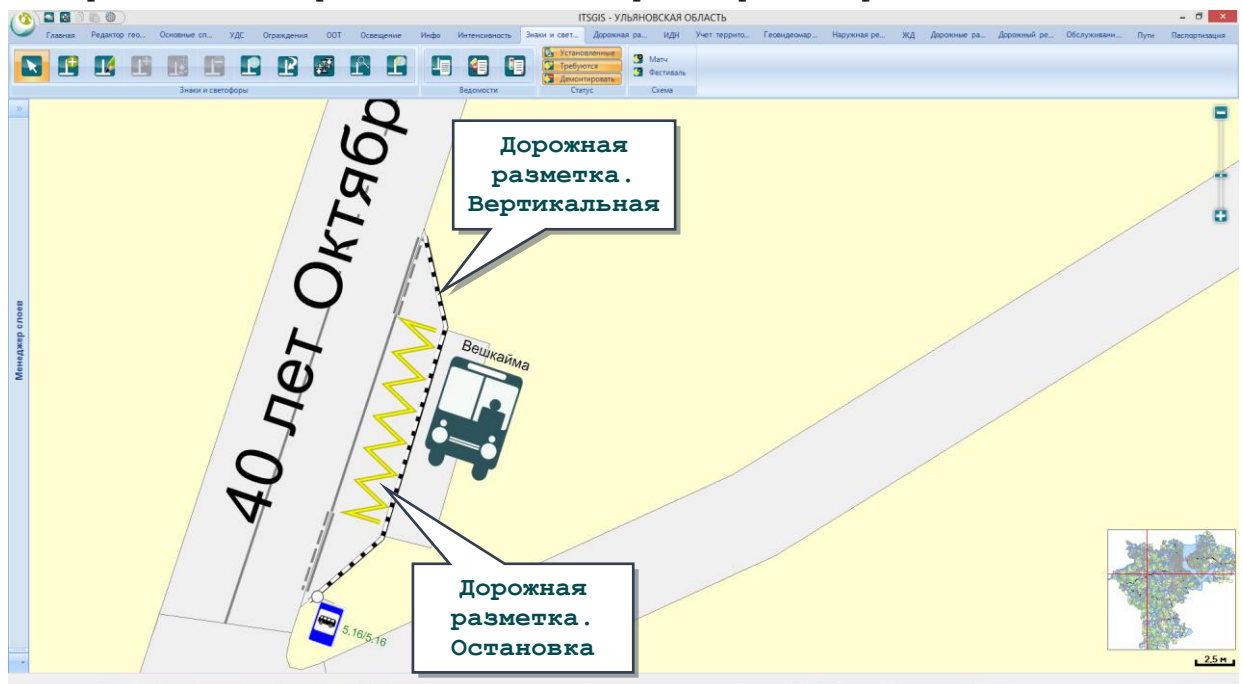


Рисунок. Дислокация дорожной разметки с учетом организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

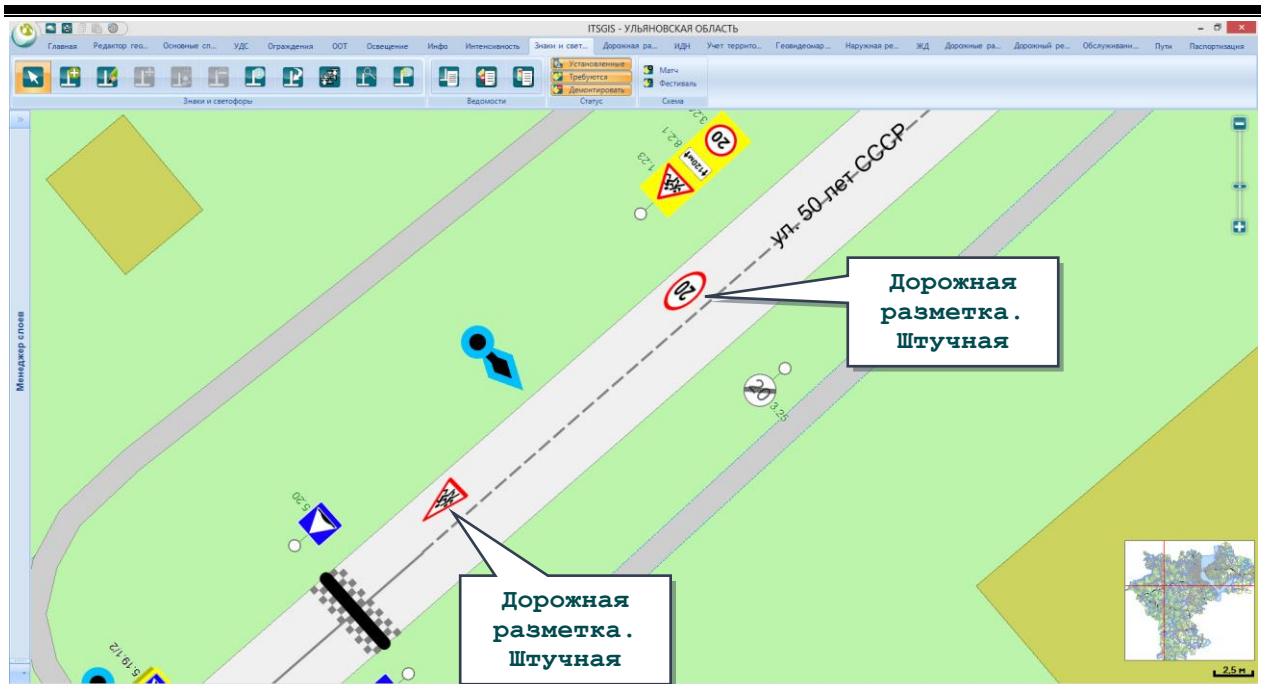


Рисунок. Дислокация штучной дорожной разметки с учетом дислокации дорожных знаков

Плагин «Искусственные дорожные неровности»

Добавляет возможности дислокации на электронной карте искусственных дорожных неровностей с отображением дорожной разметки. Обеспечивает привязку семантической информации об ИДН и дорожной разметки: вид и размер, пиктограмма, фотографии, статус, тип конструкции (монолитная, трапециевидная и др.), даты установки, обследования, ремонта и др. Формирует сводные ведомости размещения ИДН в соответствии с нормативными документами.

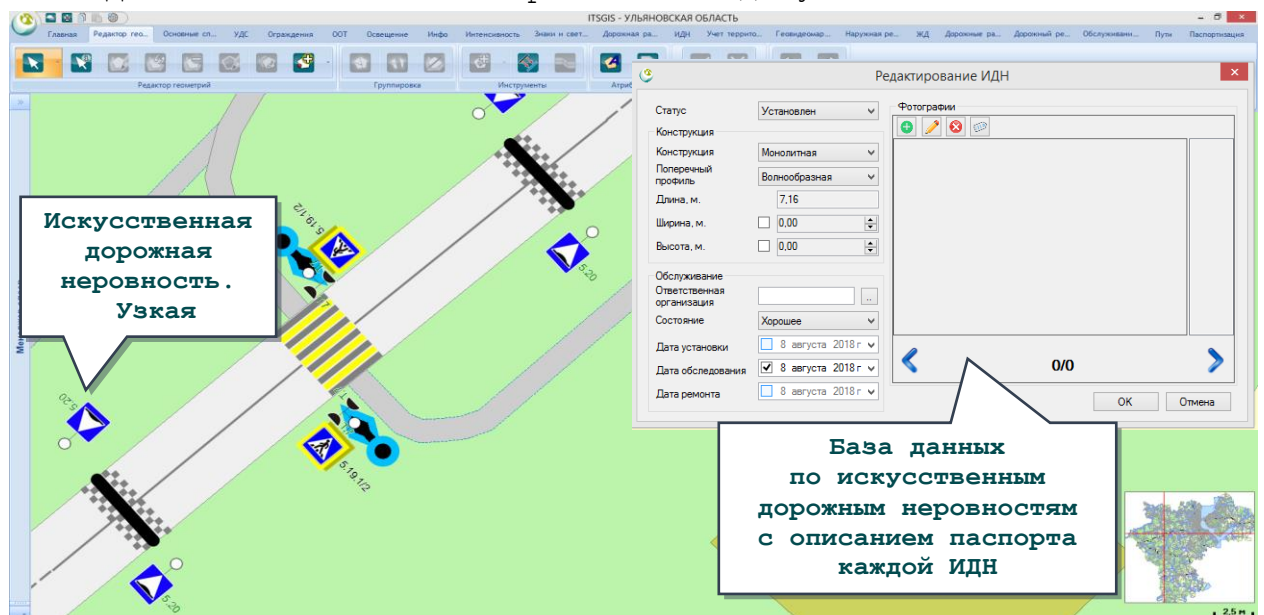


Рисунок. Дислокация искусственных дорожных неровностей с учетом дислокации дорожных знаков и дорожной разметки

Плагин «Маршруты общественного транспорта»

Позволяет добавлять, редактировать маршруты общественного



транспорта, осуществлять поиск по хранящимся маршрутам, прокладывать маршрут между остановками.

Плагин «Оптимальные маршруты транспорта»

Позволяет строить, добавлять, редактировать оптимальные маршруты транспорта, осуществлять поиск по хранящимся маршрутам, прокладывать новые оптимальные маршруты между пунктами отправления и назначения. Оптимальный маршрут формируется с учетом одного или нескольких критериев одновременно, таких как кратчайшее расстояние, минимальное время в пути, минимальный расход топлива, минимальный уровень опасности и др.

Плагин «Параметризуемые маршруты»

Позволяет строить сложные маршруты для перевозки детей, опасных и негабаритных грузов, биологических организмов. Прокладка маршрута осуществляется по нескольким составным критериям, учитывающим дислокацию технических средств организации дорожного движения, геометрические параметры улично-дорожной сети, места концентрации ДТП, высоту объектов, расположенных над проезжей частью (провода, газовые трубы, путепроводы).

Плагин «Закрепленные территории»

Добавляет возможность ведения учета территорий (находящихся в собственности, подлежащих уборке, придорожных полос автодорог и др.) на электронной карте с приложением документов, подтверждающих права на территорию.

Плагин «Кабельные сети»

Добавляет возможность дислокации кабельных сетей на электронной карте. Позволяет осуществлять мониторинг состояния участков сети, поиск надземных и подземных пересечений с автомобильными дорогами.

Плагин «Автомобильные заправочные станции»

Добавляет возможность дислокации АЗС на электронной карте, редактирования схемы движения транспорта по территории АЗС с учетом движения транспортного средства, перевозящего опасный груз, транспортных средств, осуществляющих заправку топливом АЗС.

Плагин «Железнодорожные переезды»

Добавляет возможность дислокации железнодорожных переездов на электронной карте, предоставляет инструменты для работы с электронной карточкой учета железнодорожного переезда. Ведется учет всех железнодорожных переездов, находящихся на одном уровне с автомобильными дорогами.

Плагин «Остановки общественного транспорта»

Позволяет дислоцировать остановки общественного транспорта на электронной карте города. В базе данных хранит информацию о наличии посадочной площадки, заездного кармана, остановочного павильона, переходно-скоростных полос и характеристик ООТ.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

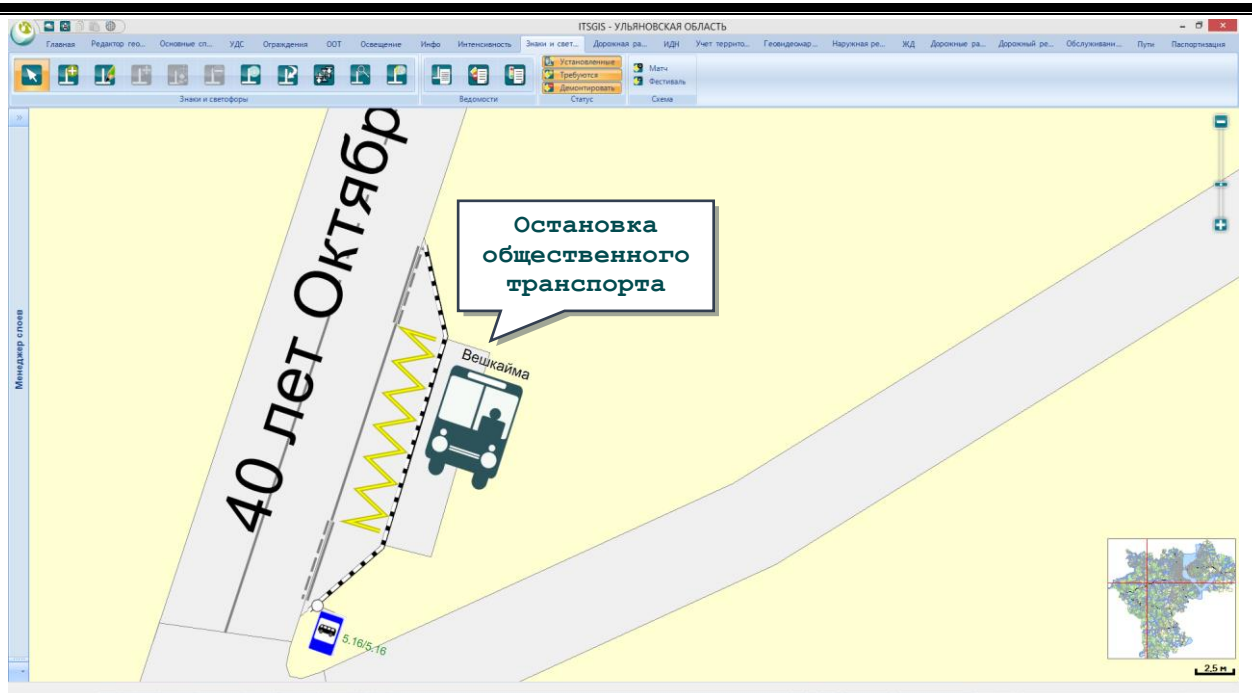


Рисунок. Дислокация остановок общественного транспорта с учетом дислокации дорожных знаков и дорожной разметки

Плагин «Наружная реклама»

Добавляет возможность дислокации рекламных конструкций на электронной карте. Реализует функции поиска рекламных конструкций, нарушающих правила и условия их установки.

Плагин «Уличное искусственное освещение»

Позволяет дислоцировать светоточки на электронной карте, рассчитывать уровень освещенности автодорог, анализировать и предлагать решения для улучшения освещенности.

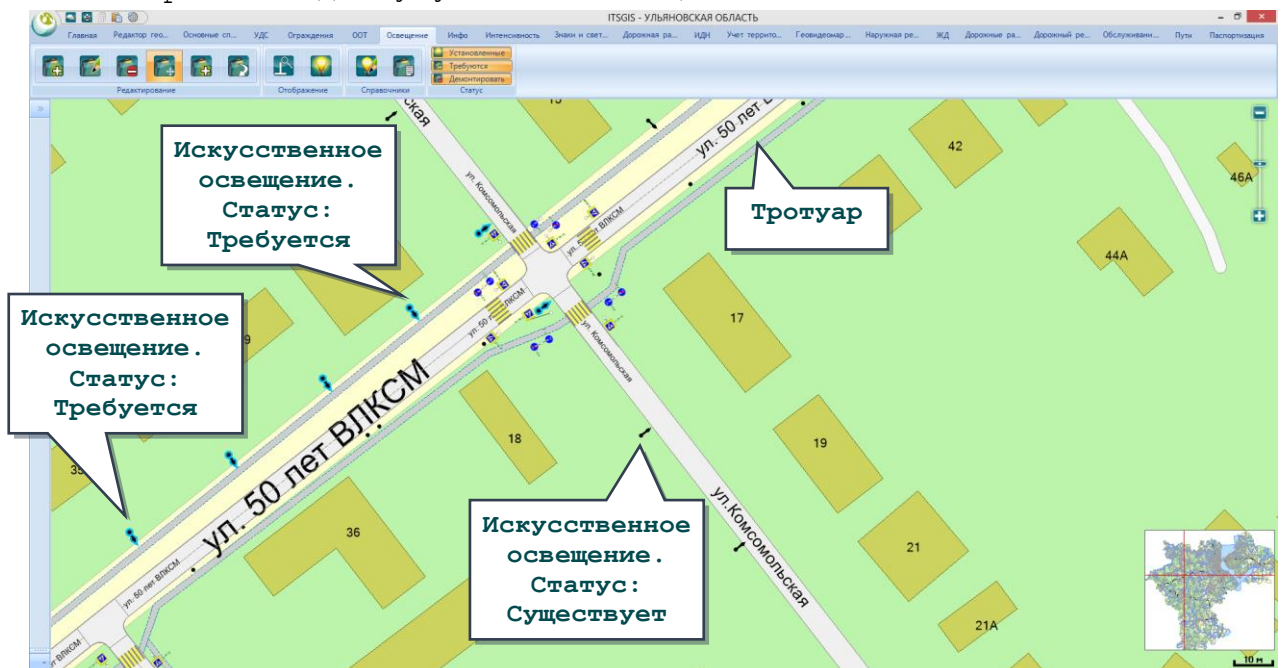


Рисунок. Дислокация искусственного освещения с визуализацией статусов: установлен, требуется, демонтировать



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

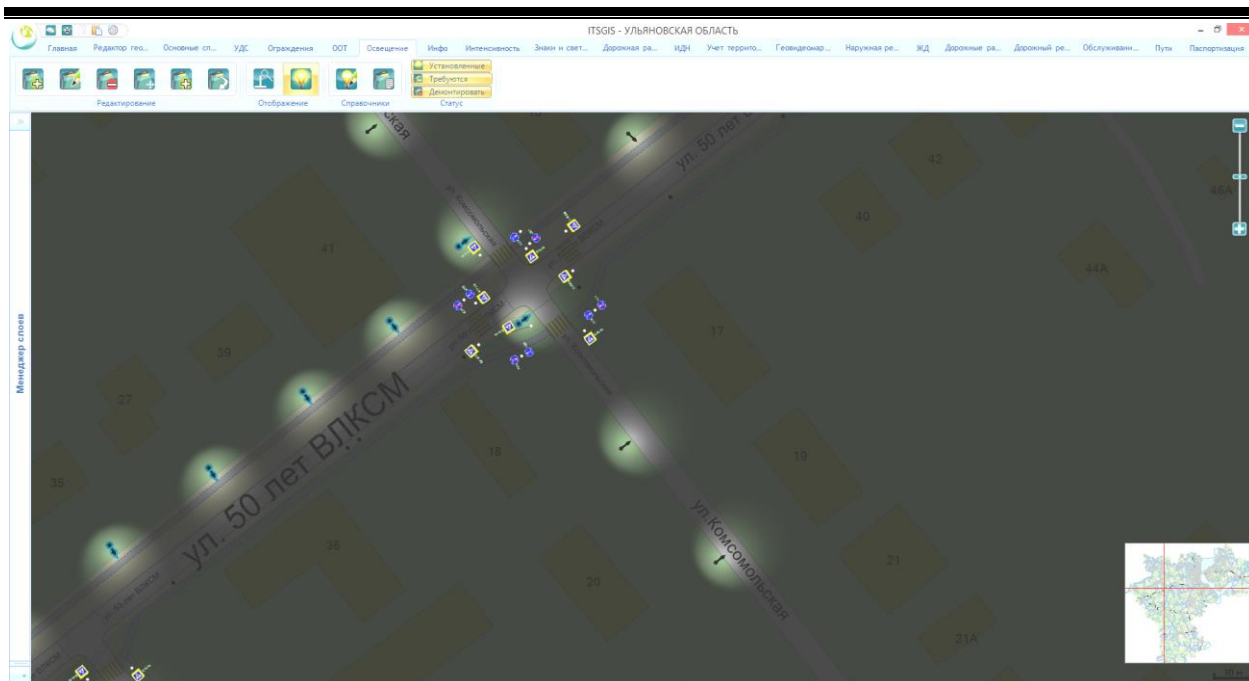


Рисунок. Визуализация моделирования ночного освещения

Плагин «Тепловые сети»

Добавляет возможность дислокации сетей теплоснабжения на электронной карте. Позволяет осуществлять мониторинг состояния участков сети, поиск пересечений с автомобильными дорогами.

Плагин «Дорожно-транспортные происшествия»

Предназначен для автоматизации ведения учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП). ДТП дислоцируются на электронную карту. Добавляет функции интеграции по данным со сторонними системами для учета ДТП, используемыми в ГИБДД. Формирует отчетные документы по учетным и неучетным ДТП.

Плагин «Очаги аварийности»

Предназначен для поиска мест концентрации ДТП (очагов аварийности) методами кластерного анализа и поиска способов их ликвидации, например, около школ осуществляется дислокация элементов с учетом последних рекомендаций.

Плагин «Геоинформационные маршруты»

Обеспечивает функции просмотра фото- и видеoinформации с привязкой к карте, позволяет выполнять измерения длин, высот, ширин по стоп-кадру видеозаписи или изображению.

Передвижная лаборатория позволяет автоматически выполнять измерения скорости движения транспортных средств, радиусы закругления дорог, длину маршрута, по стоп-кадру видеозаписи или изображению, зафиксированному передвижной лабораторией.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

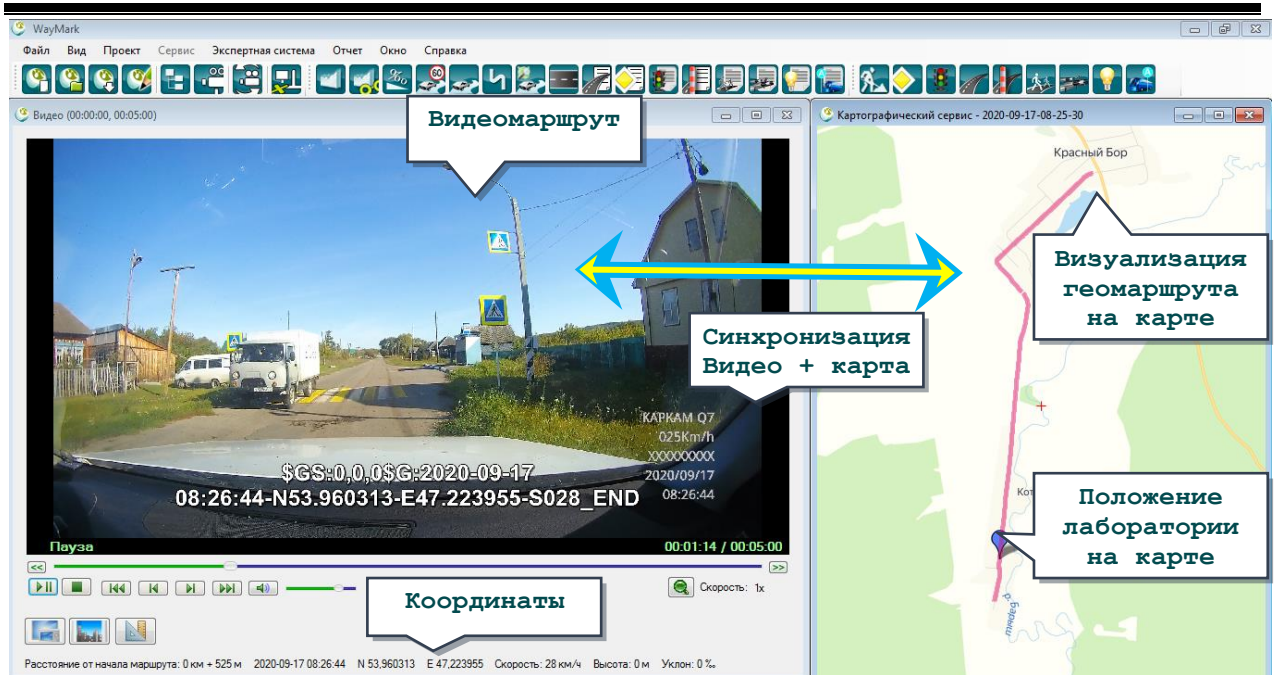


Рисунок. Видеоинформация + карта с фиксацией координат

Плагин «Учет интенсивности транспортных потоков»

Предназначен для хранения, обработки и визуализации на электронной карте в среде геоинформационной платформы ITSGIS информации об интенсивности и составе транспортных потоков на улично-дорожной сети.

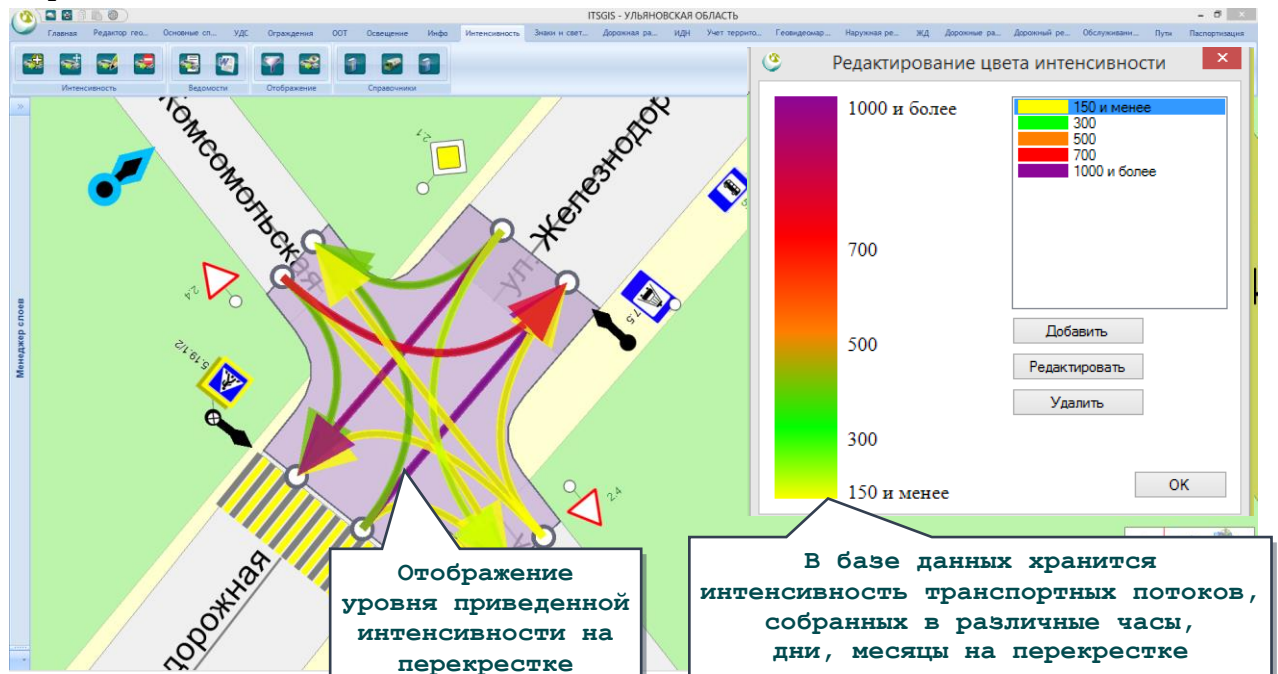


Рисунок. Отображение уровня приведенной интенсивности на перекрестке ул. Железнодорожная x ул. Комсомольская

Плагин «Моделирование транспортных потоков»

Предназначен для моделирования транспортных и пешеходных по-



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

токов в единой среде ГИС, предоставляющей данные о транспортной сети в виде слоев электронной карты и семантической информации. Макромоделирование выполняется на основе разработанных собственных территориальных моделей. Микромоделирование выполняется с применением мультиагентных технологий. В качестве зонального управления транспортными потоками рассматриваются модели локального управления на перекрестке и перегоне, координированного управления на магистрали. Рассматриваются модели управления транспортными потоками в условиях затора, возникшего вследствие различных причин: высокой плотности потока, возникновения нештатной ситуации, дорожно-транспортного происшествия. Визуализация осуществляется в среде ITSGIS.

Система автоматизированного проектирования «Waymark»

Waymark – система автоматизированного проектирования паспортов дорог, которая обеспечивает:

- измерение линейных и площадных геометрических параметров улично-дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры по кадру видеозаписи;
- вычисление параметров дороги в плане и профиле (радиусы и углы закруглений, уклоны, расстояния видимости);

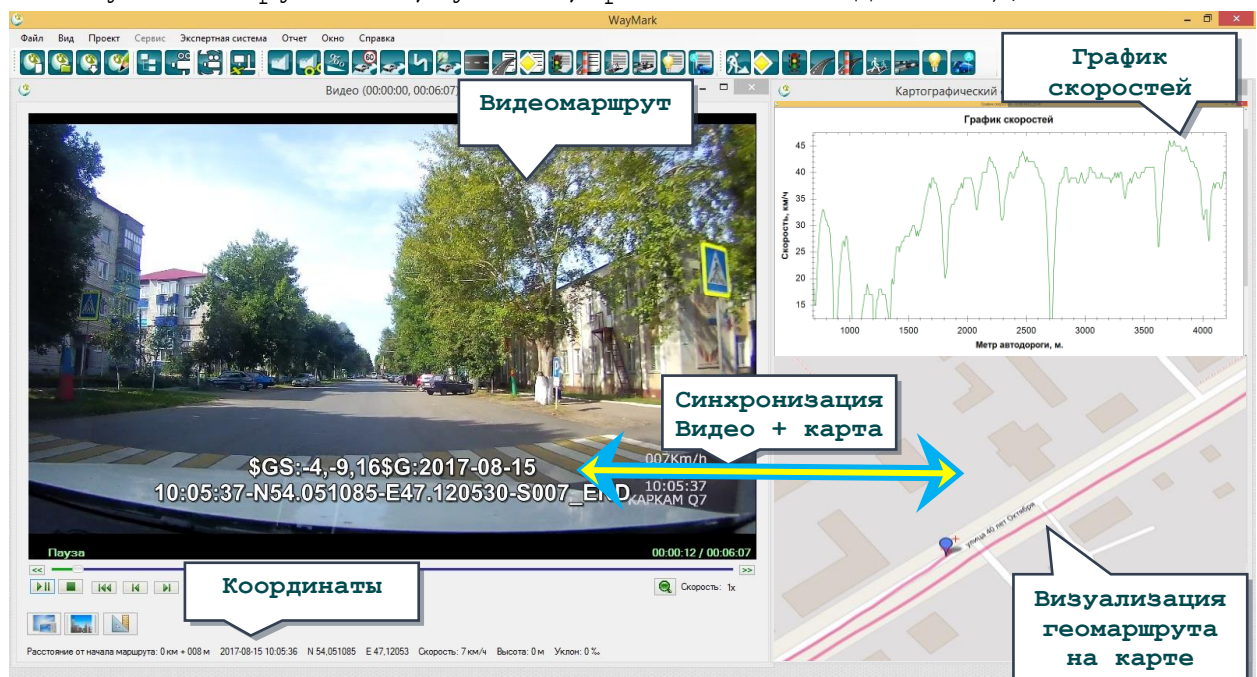


Рисунок. Видеоинформация + карта с фиксацией координат
+график скоростей



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

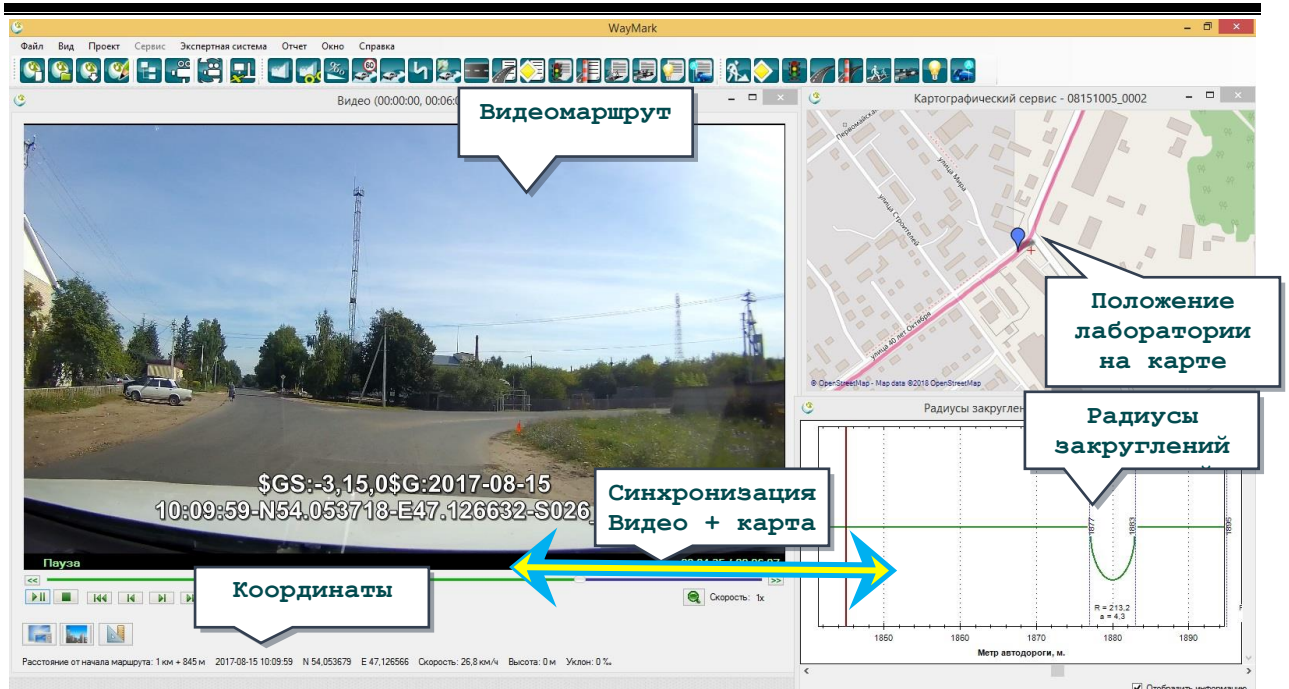


Рисунок. Видеоинформация + карта с фиксацией координат + график закругления дороги

- ведение учета технических средств ОДД;
- формирование графической части технических паспортов автодороги, линейного графика;
- формирование графической схемы ОДД;
- формирование сводных ведомостей технических паспортов и проектов организации дорожного движения;
- ведение учета дефектов дорожного покрытия.

Waymark построена на платформе ITSGIS и является ее плагином, однако может использоваться как отдельное приложение для проектирования паспортов автодорог и обработки данных о транспортной инфраструктуре.

Работы по сбору информации о транспортной инфраструктуре и паспортизации автомобильных дорог выполняются в два этапа. Первый этап – полевые работы. Сбор данных об объектах транспортной инфраструктуры осуществляется с помощью мобильной лаборатории, позволяющей выполнить цифровую непрерывную видеосъемку дороги на скорости 40–80 км/ч и привязку объектов с помощью БИНС-ГЛОНАСС/GPS-приемника. Лаборатория может базироваться на автомобиле или летательном аппарате. Второй этап – камеральные работы, выполняемые специалистами в области организации дорожного движения с использованием банка геовидеоданных и системы автоматизированного проектирования паспортов дорог Waymark.

Для решения задач моделирования дорожного движения были выбраны средства программного обеспечения для моделирования:

- Интеллектуальная транспортная геоинформационная система «ITSGIS» (с учетом Waymark);



- программа имитационного моделирования «PTV VISSIM».

Собраны данные об объектах транспортной инфраструктуры и о транспортных процессах, построена карта с дислокацией объектов, Построена модель транспортной инфраструктуры в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы для моделирования, сбора и подготовки исходных данных для построения модели дорожного движения, ввода полученных данных в указанную модель, верификации и валидации модели, выполнении экспериментов, интерпретации и анализа их результатов, прогнозировании и построении модели перспективной ситуации, формировании отчетных материалов с дислокацией пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования с дислокацией соответствующих дорожных знаков, светофорных объектов (существующих/требующихся) на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками, светофорными объектами в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации.

3.25.2. Сбор и подготовка исходных данных для построения модели дорожного движения

В целях оптимизации методов организации дорожного движения, повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов разработана комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области и сформирована база дорожных данных программного обеспечения геоинформационной системы «ITSGIS» совместимую с установленной у Заказчика геоинформационной системой «ITSGIS».

Сбор, изучение, заполнение базы данных ITSGIS и последующий анализ исходных данных об объектах транспортной инфраструктуры выполнен с помощью специализированной мобильной лаборатории, содержащей спутниковую навигационную систему, систему видеонаблюдения и электронную карту муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области. Видеосъемка обследуемой улицы осуществлялась цифровыми видеокамерами высокого разрешения 1920x1080 пикселей и частотой кадров 30 кадров в секунду с последующей возможностью панорамного просмотра результатов видеосъемки. Видеосъемка синхронизировалась с GPS/ГЛОНАС координатами и электронной картой муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области. Лаборатория автоматически записывает и строит непрерывную модель обследуемых улиц: геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте с последующей синхронизацией визуализации геовидеомаршрутов на электронной карте в среде ITSGIS.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Записывается конфигурация объектов транспортной инфраструктуры:

- титул автомобильных дорог:
 - ✓ линейные участки улично-дорожной сети;
 - ✓ перекрестки дорог, включая виды перекрестков со сложной конфигурацией;
 - ✓ примыкания к основным дорогам;
 - ✓ пешеходные дорожки, тротуары;
 - ✓ мосты, путепроводы;
 - ✓ тоннели;
 - ✓ пересечения с ж/д путями;
- материалы землеустроительных работ (асфальт, грунт, щебень и др.);
- сведения о выполняющихся ремонтах;
- объекты сервиса;

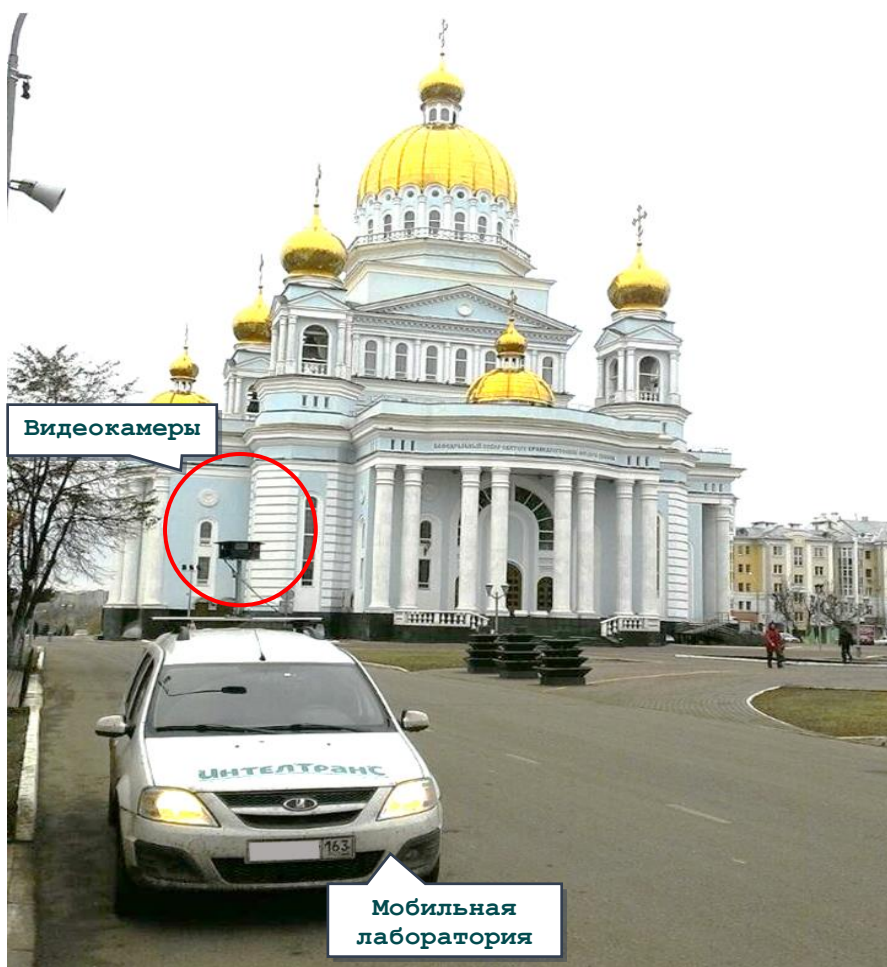


Рисунок. Мобильная лаборатория с видеокамерами и GPS- система

- остановки общественного транспорта;
 - ✓ наличие посадочных площадок,
 - ✓ заездных карманов,



- ✓ павильонов,
- ✓ переходно-скоростных полос;
- технические средства организации дорожного движения:
 - ✓ дорожные знаки;
 - ✓ дорожные светофоры;
 - ✓ дорожная разметка;
 - ✓ дорожные ограждения;
 - ✓ искусственные дорожные неровности;
 - ✓ искусственное освещение (световые опоры);
- географические координаты фиксируемых объектов.

В процессе проведения камеральных работ анализ полученных результатов позволил выполнить измерение протяженности автомобильных дорог с уточнением начальной и конечной точек с привязкой к местности и определением географических координат. С помощью спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения и электронной карты МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области построена непрерывная модель обследуемых улиц: геовидеомаршрут движения автотранспортного средства на электронной карте.

Все данные по измерениям, местоположениям, параметрам и характеристикам занесены в соответствующие таблицы базы данных программного обеспечения геоинформационной системы ITSGIS.

3.25.3. Ввод полученных данных в указанную модель

Разработка проекта комплексных схем организации и безопасности дорожного движения осуществлялась на основе ITSGIS, с учетом существующей дислокации объектов транспортной инфраструктуры и требований нормативных документов.

В рамках подготовки разработки КСОДД выполнен обзор документов территориального планирования, включающих мероприятия, планируемые к реализации на территории МО «Вешкаймское городское поселение».

Основными задачами территориального планирования являются:

- разработка предложений по функциональному зонированию территории;
- формирование комфортной жилой среды;
- развитие транспортной инфраструктуры.

На первом этапе происходило создание тематических слоев интерактивной электронной карты с автоматическим вычислением площади полигональных объектов (дороги, парковки, остановки и т.д.), с автоматической геопривязкой объектов к координатам:

- **базовые элементы дорожной сети:** границы районов, границы населенных пунктов, подписи населенных пунктов, растительность, землепользование, гидрография, подписи гидрографии,



железные дороги, мосты, дороги, подписи дорог, внутриквартальные дороги, тротуары, пешеходные дорожки, строения, изображения – космические снимки;

- **элементы дорог:** паспорт дороги, тип дорожного покрытия, вид автодороги, бордюрный камень, дорожные ремонты, железнодорожные переезды, заездные карманы, посадочные площадки, парковки;
- **технические средства организации дорожного движения:** дорожные знаки, светофоры, дорожная разметка, опоры, освещение, пешеходные и транспортные ограждения, искусственные дорожные неровности, камеры видеонаблюдения;
- **маршруты:** маршруты движения общественного транспорта, геовидеомаршруты, велодорожки, велопарковки, школьные маршруты;
- **геообъекты дорог:** остановки общественного транспорта, реклама, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, автостанции;
- **безопасность дорожного движения:** интенсивность транспортных потоков, дорожно-транспортные происшествия, места концентрации ДТП;
- **кадастровые данные:** закрепленные территории,
- **граф транспортной сети:** участок транспортной сети (перекресток, перегон и т.д.), узел графа, дуга графа.

На следующем этапе происходило заполнение базы данных с информацией об объектах транспортной инфраструктуры (внесение в компьютер семантической информации по результатам обследования).

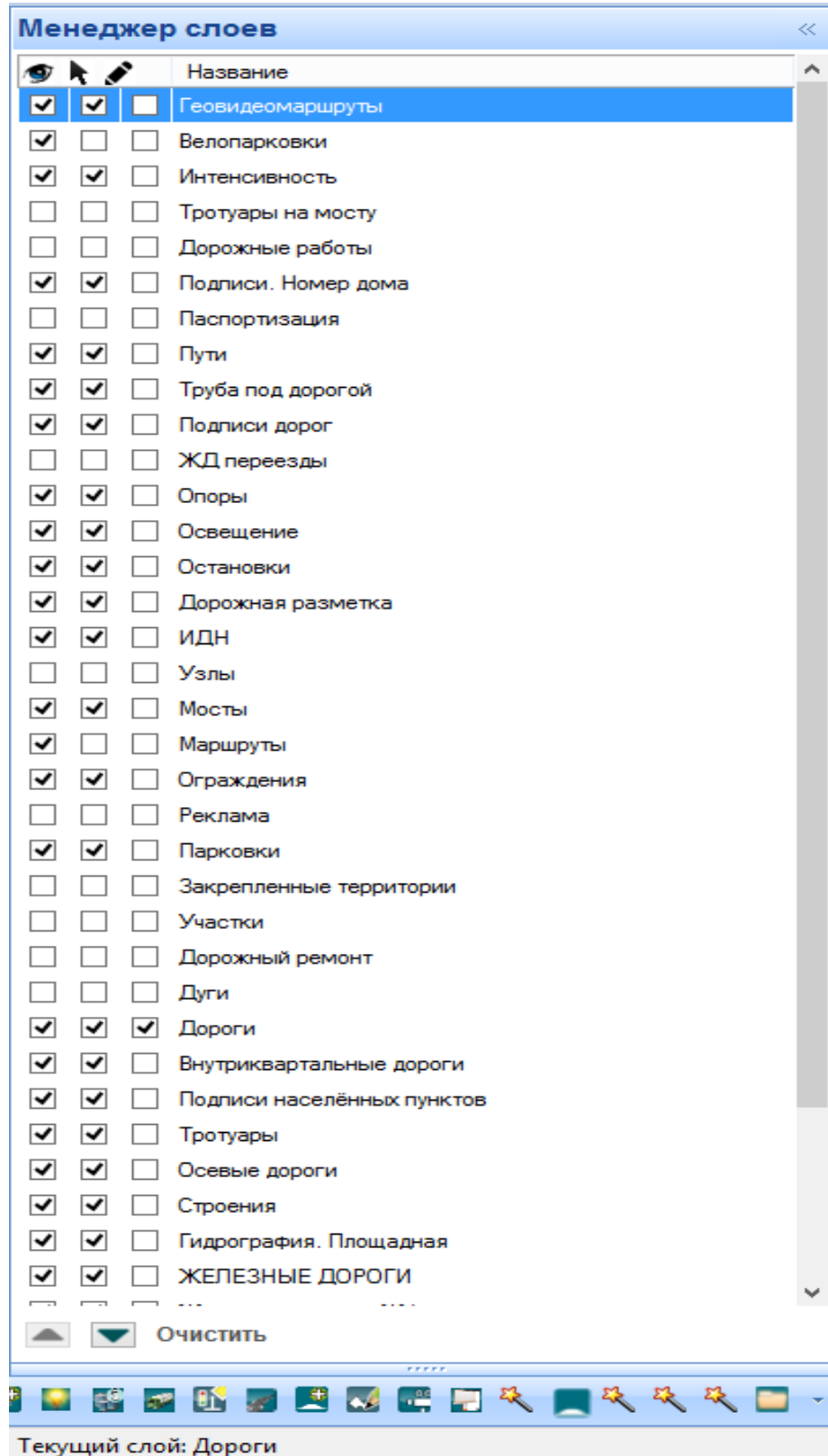


Рисунок. Отображение тематических слоев
электронной карты ITSGIS



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

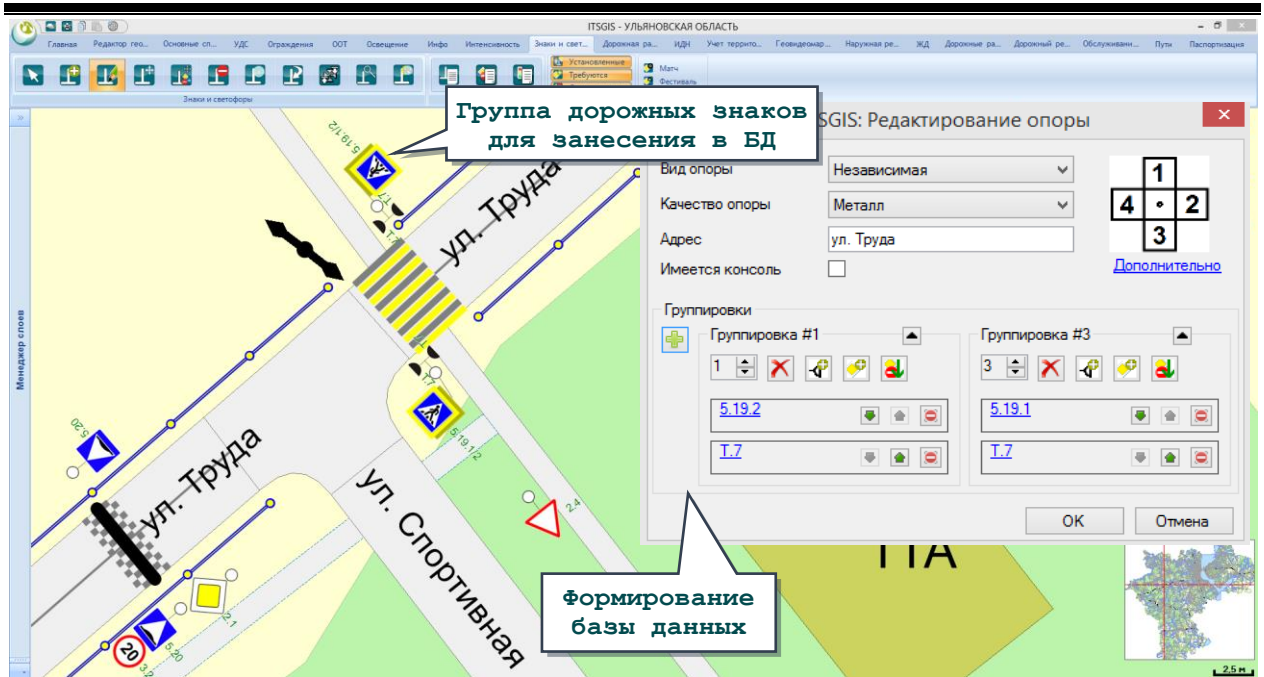


Рисунок. Заполнение базы данных ITSGIS с информацией об объектах транспортной инфраструктуры

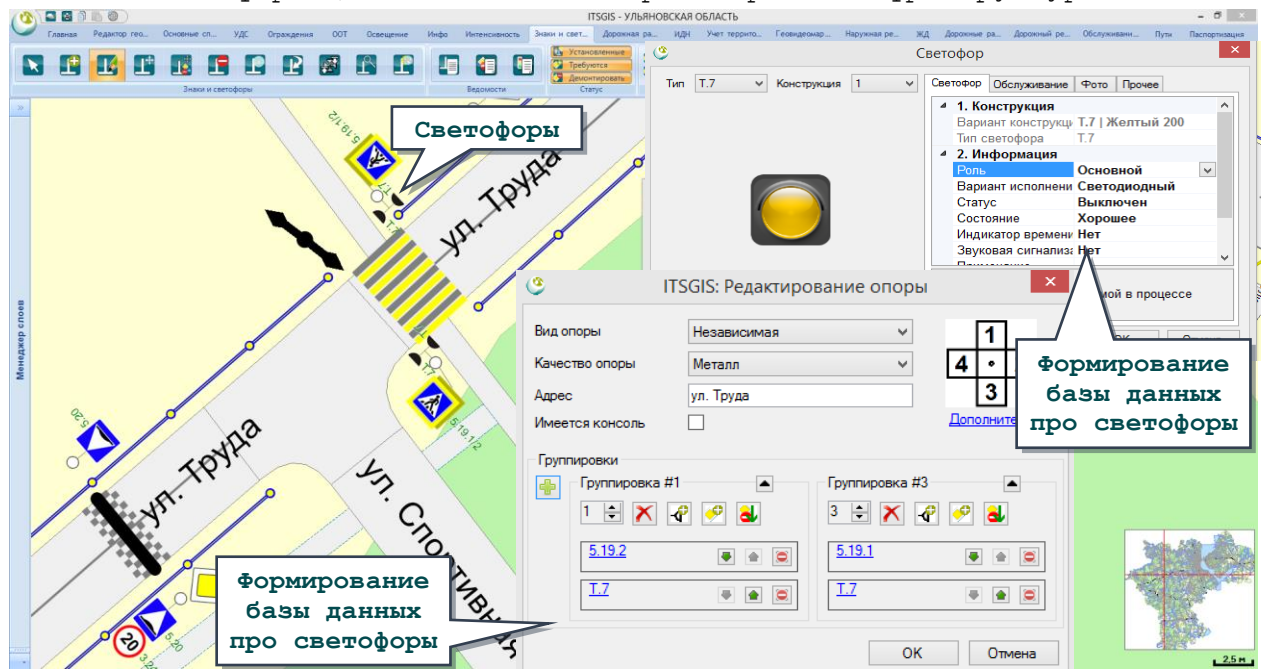


Рисунок. Заполнение базы данных ITSGIS с информацией об светофорных объектах

В базу данных нанесена семантическая атрибутивная информация, однозначно связанная с соответствующей геоинформацией объектов транспортной инфраструктуры (координаты дислокации, геометрические размеры и т.д.).



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

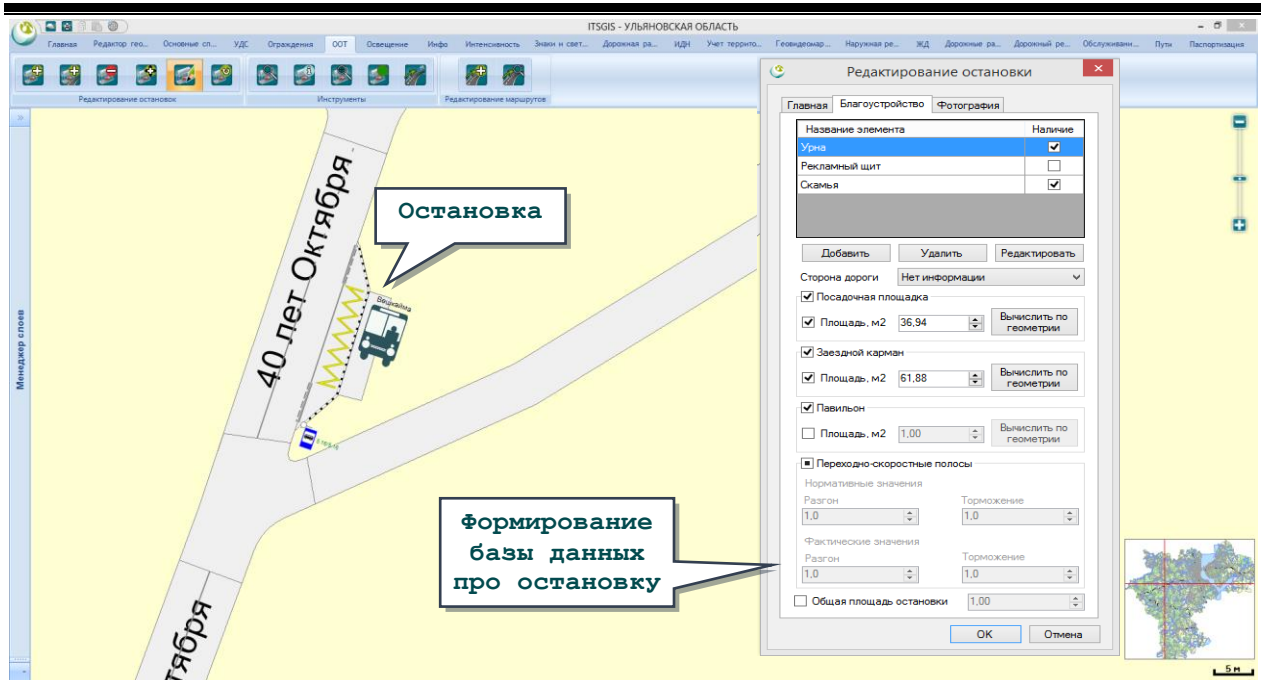


Рисунок. Заполнение базы данных ITSGIS с информацией об остановках общественного транспорта

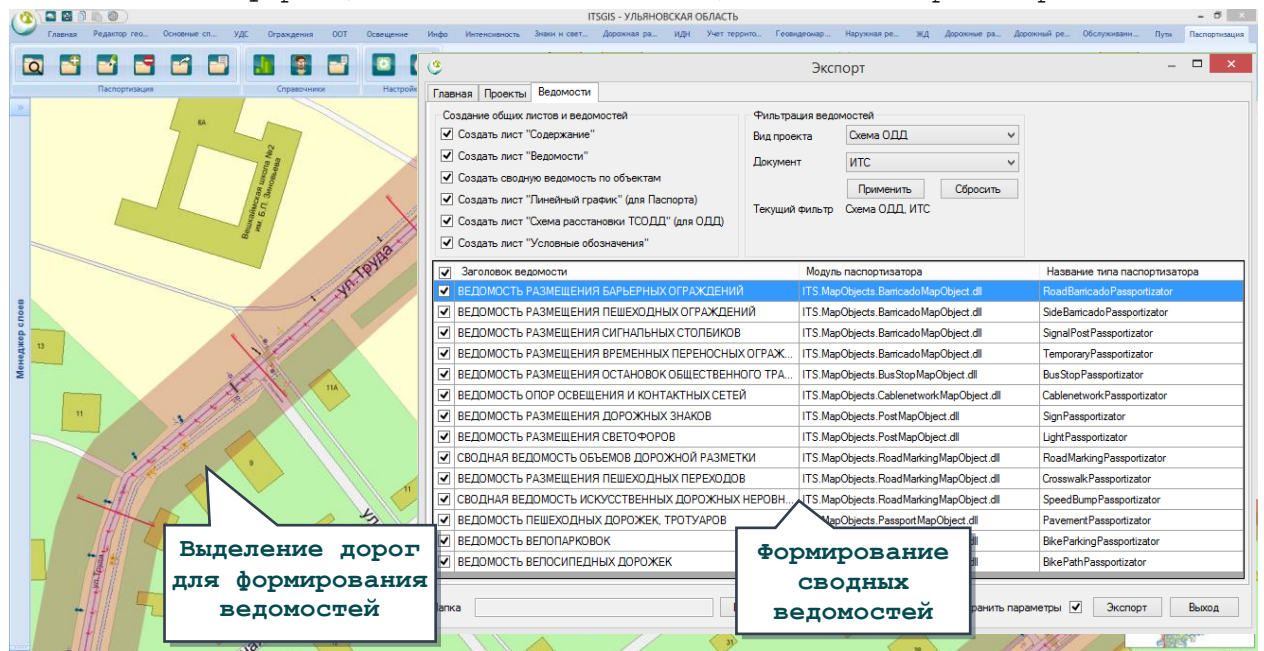


Рисунок. Выделение дорог на карте для формирования сводных ведомостей об объектах транспортной инфраструктуры

По факту заполнения базы данных выполнено создание сводных ведомостей с объектами транспортной инфраструктуры – дислоцированных технических средств организации дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры включает в себя вопросы строительства, ремонта улично-дорожной сети, капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, искусственных сооружений, тротуаров вдоль автомобильных дорог и велодорожек на территории муниципального образования на 2018–2030 годы.



3.25.4. Верификация и валидация такой модели

Моделирование транспортных потоков осуществляется в плагине ITSGIS, предназначенном для моделирования транспортных и пешеходных потоков в единой среде ГИС, предоставляющей данные о транспортной сети в виде слоев электронной карты и семантической информации. Макромоделирование выполняется на основе разработанных собственных территориальных моделей. Микро моделирование выполняется с применением мультиагентных технологий. В качестве зонального управления транспортными потоками рассматриваются модели локального управления на перекрестке и перегоне, координированного управления на магистрали. Рассматриваются модели управления транспортными потоками в условиях затора, возникшего вследствие различных причин: высокой плотности потока, возникновения нештатной ситуации, дорожно-транспортного происшествия. Визуализация осуществляется в среде ITSGIS. Дополнительно проводится моделирование с использованием программы VISSIM на основе собранных данных о МО «Вешкаймское городское поселение» и данных, обработанных и хранящихся в базе данных системы ITSGIS.

PTV VISSIM использована в сочетании с ITSGIS – это не только модель транспортного потока, это – инструмент для создания моделей транспортного потока. Исходные данные для моделирования выбраны из базы данных ITSGIS о всех необходимых объектах транспортной инфраструктуры. Исходными данными для создания среднестатистической модели регулируемого перекрестка использованы:

- данные о подоснове в виде интерактивной масштабируемой электронной карты МО «Вешкаймское городское поселение» ITSGIS;
- геометрические параметры рассматриваемого перекрестка;
- средства и способ организации движения транспорта и пешеходов;
- время цикла для светофорных объектов;
- данные об интенсивностях транспортного потока по конкретным направлениям;
- дислокация дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки и др. ТСОДД;
- наличие припаркованных автомобилей, остановок общественного транспорта и пр.

Валидация данных и процессов моделирования проводится при необходимости путем анализа существующих параметров транспортных потоков (интенсивности, состава, средней скорости), геометрических параметров перекрестка, структуры светофорного цикла, дислокации дорожных знаков, остановок общественного транспорта. Валидация данных и процессов моделирования – комплексная проверка данных с учетом безопасности дорожного движения, снижению транспортных задержек.



Верификация данных выполнялась в процессе моделирования: вводились различные данные по интенсивности транспортных потоков в утренние и вечерние часы, изменялись значения состава транспортных потоков. В результате различных вариантов моделирования выбраны данные по оптимальной структуре светофорных циклов. Верификация данных выполнялась для проверки правильности и качества выполнения всех этапов моделирования.

В PTV VISSIM в сочетании с ITSGIS использованы методы верификации: проведение альтернативных расчетов; сопоставление исходных, текущих, апробированных, принятых данных; осуществление тестирования по утвержденным данным; анализ результатов моделирования на разных стадиях готовности.

3.25.5. Выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов

Визуализация процессов моделирования выполнялась в среде ITSGIS и VISSIM.

Выполнение экспериментов, интерпретация и анализ их результатов моделирования транспортных процессов

Моделирование проводилось с учетом собранной и обработанной интенсивности транспортных и пешеходных потоков, пропускной способности транспортной сети, истинных геологических и геометрических данных исследуемых перекрестков, дислокации технических средств организации дорожного движения, структуры светофорного цикла.

Интерпретация исходных данных в основе транспортной модели визуализации транспортных потоков проводилась на отдельных перекрестках и перегонах МО «Вешкаймское городское поселение» с последующей комплексной визуализацией транспортных процессов (интенсивности транспортных и пешеходных потоков, составе транспортных средств, наличие общественного транспорта, ширины проезжей части дорог, тип покрытия, наличие пешеходных переходов, дорожных знаков, искусственных дорожных неровностей, дорожной разметки, светофорных объектов, направления движения потоков, уровня освещенности территорий, наличие остановок общественного транспорта).

Визуализация моделирования транспортных процессов в динамическом варианте представлена на флешках, в статическом варианте.

Анализ результатов моделирования при рассмотрении интенсивности транспортных и пешеходных потоков в разное время суток, минимального и прогнозируемого максимального значения показывает, что увеличивается нагрузка на элементы УДС муниципального образования «Вешкаймское городское поселение», но проблемных территорий и проблемных значений интенсивности в городе не наблюдается.



Дислокация искусственного освещения и моделирование освещенности

Условия видимости играют большую роль в обеспечении безопасного движения. В темноте контрасты, детали и движения вдоль дороги воспринимаются водителем значительно хуже, чем в дневное время. Именно по этой причине вероятность ДТП в темноте возрастает. Для транспортных средств риск ДТП в темноте в 1,5–2 раза выше, чем при дневном свете. Данное утверждение также справедливо и для пешеходов. В среднем примерно 20 – 25 % времени движение транспортных средств осуществляется в темноте. При этом, в темное время суток происходит около 35 % ДТП. Эта цифра распространяется на ДТП как в населенных пунктах, так и за их пределами. Большинство ДТП вечером и ночью связано с участием пешеходов или со съездом автомобиля с дороги.



Рисунок. Искусственное дорожное освещение

Освещение дорог снижает риск ДТП за счет облегчения возможности восприятия дороги и её ближайшего окружения, а также своевременного обнаружения других участников движения. Дорожным освещением является любое искусственное освещение дорог, улиц, перекрестков и пешеходных дорожек. В населенных пунктах дороги и улицы, как правило, в большей или меньшей степени освещены.

Освещение дорог снижает количество ДТП со смертельным исходом примерно на 65 %, количество ДТП с травматизмом – на 30 % и материальный ущерб от ДТП примерно на 15 %. Данные результаты получены в результате большого количества исследований, проводившихся в течение длительного времени во многих странах. Освещение дорог оказывает более сильное влияние на количество ДТП с пешеходами (снижение примерно на 50 %), чем на другие виды ДТП. Опоры с искусственным дорожным освещением нанесены у проезжей части



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

дорог, у тротуаров, в парках, у образовательных учреждений и др.

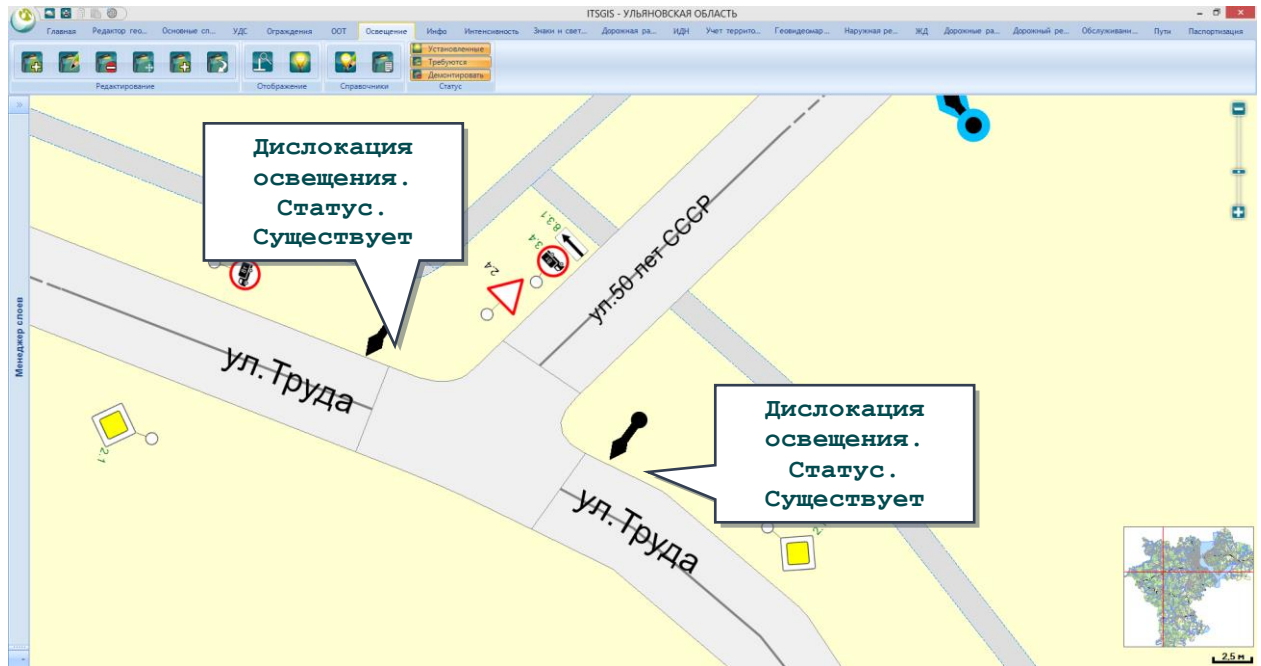


Рисунок. Дислокация искусственного дорожного освещения на карте

В среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS проведено моделирование уровня ночной освещенности, исходя из собранных во время обследования улично-дорожной сети данных о дислокации объектов уличного освещения. Моделирование проводилось в разных масштабах карты города для того, чтобы просмотреть участки улично-дорожной сети, не снабженные необходимыми объектами освещения, с целью планирования установки новых объектов искусственного дорожного освещения.

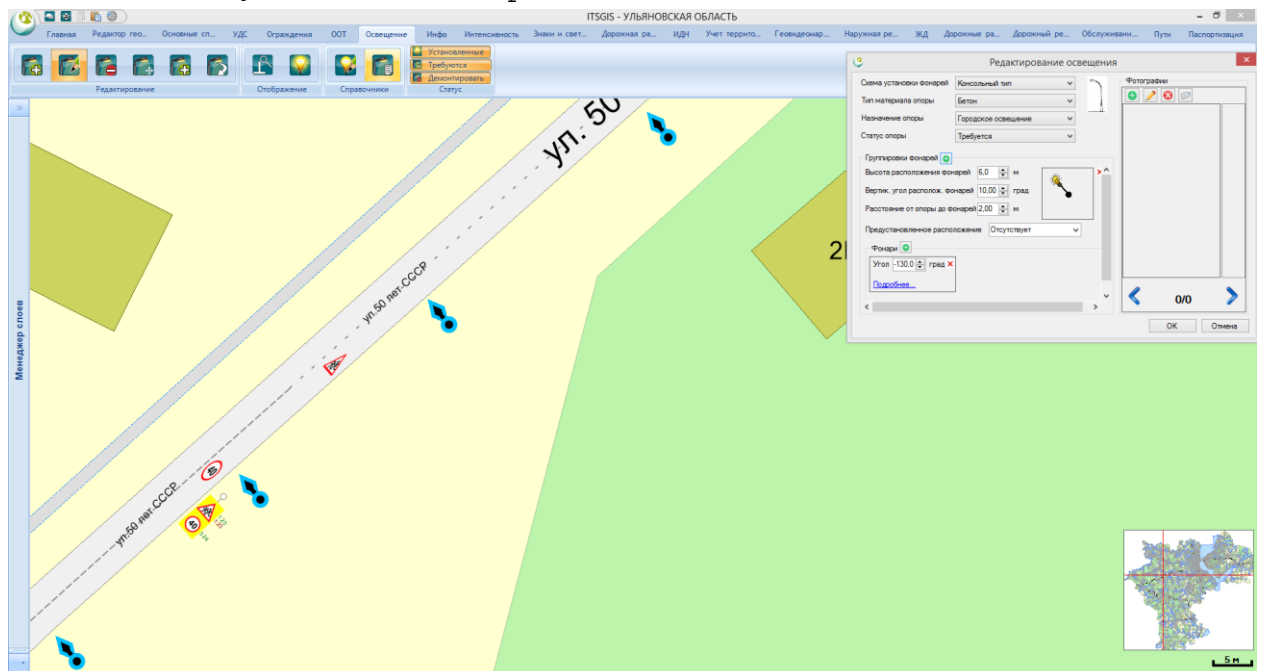


Рисунок. Заполнение семантики объектов искусственного дорожного освещения в базе данных



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

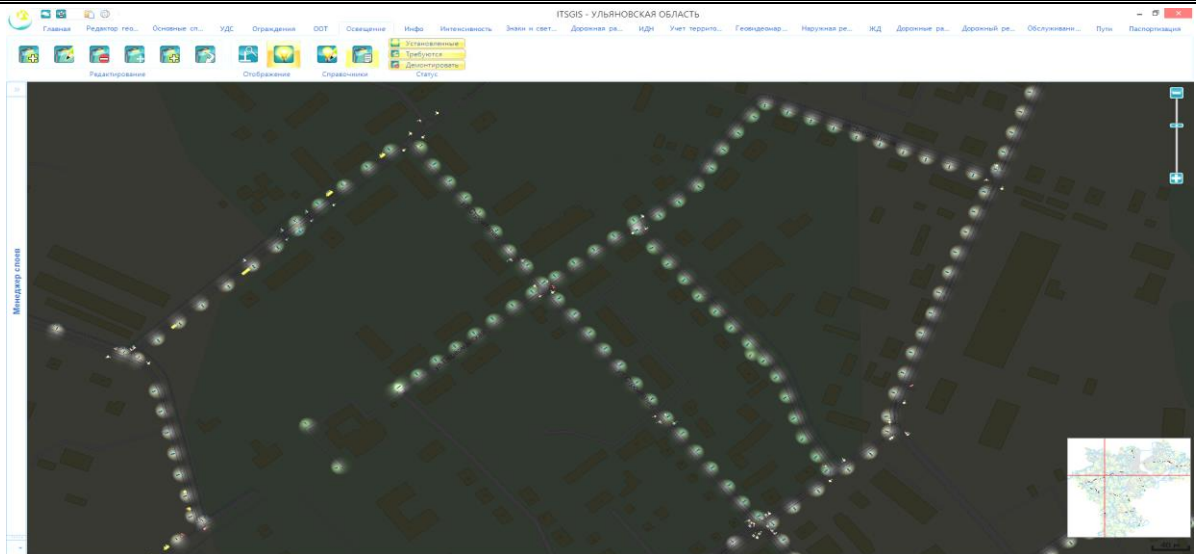
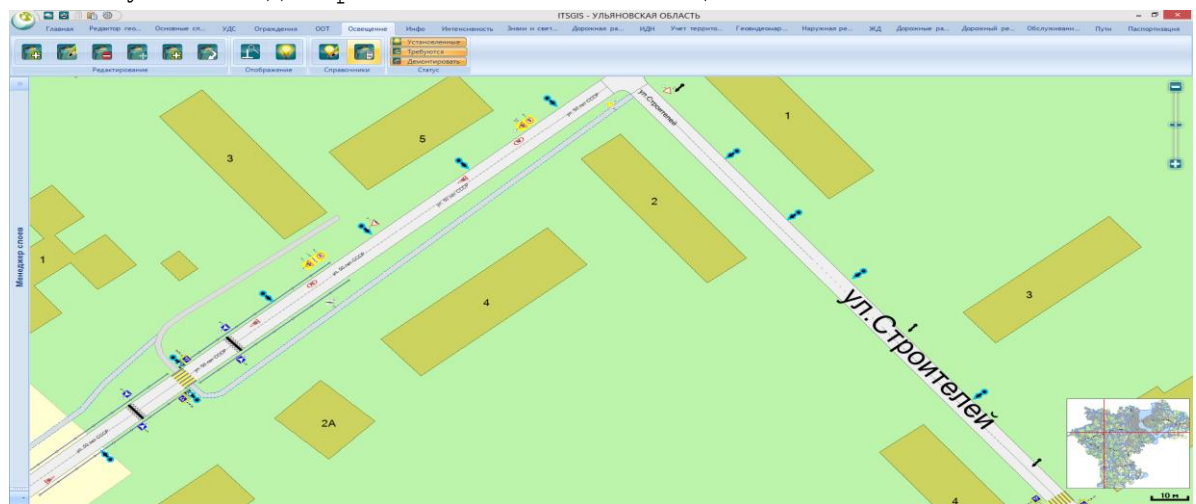


Рисунок. Моделирование ночного освещения поселка Вешкайма



А)



Б)

Рисунок. Моделирование ночного освещения
а) визуализация участков УДС в дневное время
б) визуализация участков УДС в ночное время



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Комплексная схема организации дорожного движения с учетом дислокации искусственного дорожного освещения выполнена на соответствующих тематических слоях электронной карты ITSGIS. Сводные ведомости искусственного дорожного освещения по улицам МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области присутствуют в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS и в бумажном варианте (том 2). Сводные ведомости содержат:

- статус искусственного дорожного освещения (Установлен, Требуется, Демонтировать);
- схема установки фонарей – консольный тип;
- тип материала опоры (бетон, металл, дерево);
- назначение опоры (городское освещение, ТТУ, ЛЭП);
- группировки фонарей (высота опоры, угол расположения, количество фонарей на опоре, вид их расположения);
- координаты привязки освещения к карте МО «Вешкаймское городское поселение», количество на опоре искусственного дорожного освещения.

Ограничение доступа транспортных средств на территории

Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории с дислокацией соответствующих дорожных знаков на тематических слоях электронной карты с дорожными знаками в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации

Одной из важных мер совершенствования ОДД является ограничение доступа ТС на определенные территории. Ограничение доступа ТС используется в различных целях:

- ограничение доступа ТС на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются ведомственными руководящими документами;
- ограничение доступа ТС по ФЗ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;
- временное ограничение (прекращение) доступа ТС на определенные территории, связанные с ремонтными или строительными работами;
- ограничение доступа ТС на автодороги общего пользования в связи с сезонными ограничениями по нагрузке на ось, ремонтными работами;
- ограничение доступа ТС на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных зон.

Методы ограничения доступа к территориям пешеходных пространств на территории населенных пунктов относятся к первоочередным и долгосрочным мероприятиям, применяемым преимущественно



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

на границах территорий пешеходных пространств с узлами, линейными участками УДС, с территориями парковочных пространств и др. Предназначены для обеспечения безопасности движения пешеходов и велосипедистов, для обеспечения их приоритетного движения и т.д. Реализуются посредством физических мер, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения ТС на территорию пешеходных пространств.

В МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области существуют участки городских территорий, движение на которых основано на Правилах дорожного движения и существующей или планируемой организации дорожного движения. Ограничения доступа транспортных средств на определенные территории осуществляется дислокацией дорожных знаков 3.1 «Въезд запрещен». Это территории транспортной сети с односторонним движением, автозаправочных станций, парковых территорий, площадных территорий и др.

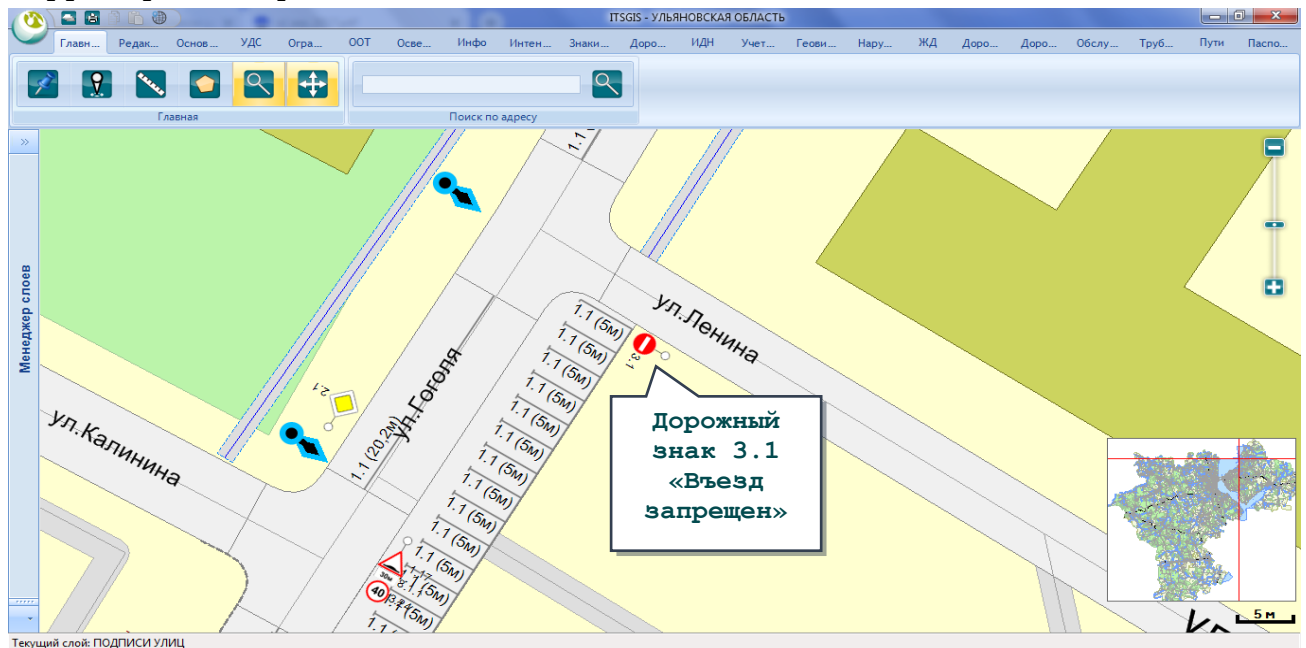


Рисунок. Дислокация дорожных знаков 3.1 «Въезд запрещен»

3.25.6. Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации

В процессе проводимого моделирования транспортных процессов выполнялось прогнозирование и построение модели перспективной ситуации: рассмотрены значения интенсивности транспортных потоков, состав, геометрических параметров перекрестка улично-дорожной сети, наличия пешеходных переходов, тротуаров. Результаты планируемых технических средств организации дорожного движения, освещения на пешеходных переходах, на территории образовательных учреждений установлены на тематических слоях интерактивной электронной карте ITSGIS и занесены в базу данных и в сводные ведомости обследуемых и моделируемых дорог.



Затруднение движения и для утреннего, и вечернего часа «пик» не наблюдалось на обследуемых улицах, имеющих наивысшую интенсивность движения и движение общественного транспорта. Проблемные места при мониторинге транспортных и пешеходных потоков в МО «Вешкаймское городское поселение» отсутствуют, проблемные территории и проблемные значения мониторинга в городе не наблюдаются.

Прогнозирование и построение модели перспективной ситуации развития транспортной инфраструктуры заключается в изменении типа покрытия автодорог и дислокация технических средств организации дорожного движения.

3.25.7. Формирование отчетных материалов

На основании моделирования функционирования транспортной инфраструктуры МО «Вешкаймское городское поселение» по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры, произведена оценка уровня автомобилизации (легкового автотранспорта) МО «Вешкаймское городское поселение» к 2035 году, транспортной подвижности, транспортного спроса, оценка изменения установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры МО «Вешкаймское городское поселение» по предложенным вариантам развития транспортной инфраструктуры, результаты приведены в таблицах Приложения 4 (Интенсивность, состав транспортных потоков, плотность, среднегодовые значения), Приложение 5 (автодороги с грунтовым покрытием, требующие асфальтобетонного покрытия), Приложение 6 (Визуализация дефектов покрытия автодорог с фиксацией видов, координат, площади дефектов).

В томе 2 содержатся комплексные сводные ведомости ТСОДД с учетом статусов объектов транспортной инфраструктуры: установлен / требуется замена / требуется установка.

Отчетные материалы моделирования КСОДД содержат следующие адресные ведомости:

- ведомость объемов дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной) включает перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах) с приведением объемов разметки линии 1.1 (указан коэффициент приведения по каждому виду, по разным видам разметки показывается объем в кв. м), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах);
- ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость включает перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каж-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- дого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их размеры (высота, ширина в мм). В конце размещается суммарная сводная ведомость с группировкой дорожных знаков согласно статусу (установлен / требуется замена / требуется установка);
- ведомость размещения светофоров. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофоров в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), количества светофоров с разбивкой по типам;
 - ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость включает перечень участков дорог и типов ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), материала изготовления, пометки о наличии такого дорожного ограждения, протяженности (в метрах), о требовании по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);
 - ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость включает перечень участков дорог и искусственного освещения с указанием для каждого из них: месторасположения объекта освещения в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), количества опор (в штуках);
 - ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос.
 - ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

- привязкой к началу дороги (0км + 0м дороги) ;
- ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость включает перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к началу дороги (0 км + 0 м дороги)).
Все ведомости выполняются с подведением итогов.



4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1. Сформированный перечень мероприятий по ОДД

4.1.1. Очередность реализации (с учетом влияния на эффективность ОДД)

Схемой территориального планирования Ульяновской области предусматривается реконструкция дорог регионального значения со строительством объездов р.п. Вешкайма «Карсун-Вешкайма-Барыш-Николаевка-Павловка-граница с Саратовской областью» и «Барыш-Вешкайма-Майна-Ульяновск». Однако, анализ показывает, что возможные трассы обходов р.п. Вешкайма будут проходить по землям лесного фонда со сложным рельефом. Эти работы до 2020 года должны выполняться за счёт средств регионального бюджета или на условиях софинансирования с федеральным бюджетом в случае попадания данных мероприятий в соответствующие федеральные программы.

Проектируемая уличная сеть МО «Вешкаймское городское поселение» призвана обеспечить:

- кратчайшие связи жилых районов города между собой, промышленной зоной города и общегородским центром;
- создание оптимальной системы общественного транспорта;
- пропуск возрастающих потоков транспорта;
- нормативную плотность магистральной улично-дорожной сети.

Проведена дифференциация связей по пропуску видов транспорта: легкового, грузового, пассажирского.

Основными задачами в области сети автомобильных дорог МО «Вешкаймское городское поселение» являются:

- создание системы автомагистралей и скоростных дорог, в первую очередь по направлениям международных транспортных коридоров;
- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог для увеличения пропускной способности дорожной сети с учетом прогнозируемой интенсивности движения транспортных потоков;
- устранение "узких мест" на сети автомобильных дорог федерального значения за счет проведения реконструкции искусственных сооружений, строительства развязок в разных уровнях, ликвидации грунтовых разрывов и переходного типа покрытия;
- включение в сеть автодорог федерального значения новых маршрутов с расширением при необходимости их состава за счет автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;



- создание дорожной сети для обеспечения развития потенциальных точек экономического роста, включая комплексное освоение новых территорий и разработку месторождений полезных ископаемых.

Основные планируемые направления развития улично-дорожной сети МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области:

На первую очередь планируется:

- ремонт автомобильных дорог;
- благоустройство улиц и дорог, не имеющих асфальтобетонного покрытия, тротуаров;
- развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства;
- строительство автостоянок около объектов обслуживания;
- содержание тротуаров и пешеходных дорожек;
- ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных и второстепенных улиц в качестве покрытия предлагается асфальт, плитка.

С целью минимизации ДТП предусматривается обустройство пешеходных переходов.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Таблица. Дороги, объемы и структура финансирования муниципальной программы «Развитие дорожного хозяйства на территории муниципального образования «Вешкаймское городское поселение»

Наименование объекта	Стоимость ремонта (руб.)	2020 год (руб.)		2021 год (руб.)		2022 год (руб.)		2023 год (руб.)		2024 год (руб.)		2025 год (руб.)	
		Местный бюджет	Субсидии из бюджета Ульяновской области	Местный бюджет	Субсидии из бюджета Ульяновской области	Местный бюджет	Субсидии из бюджета Ульяновской области	Местный бюджет	Субсидии из бюджета Ульяновской области	Местный бюджет	Субсидии из бюджета Ульяновской области	Местный бюджет	Субсидии из бюджета Ульяновской области
Площадь «Победы» в р.п. Вешкайма	3 469 711,58	1 040 913,47	2 428 798,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Тротуар по ул. 40 лет Октября в р.п. Вешкайма	4 056 689,48	1 217 006,84	2 839 682,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Площадь у здания администрации в р.п. Вешкайма	3 309 553,75	751 598,19	2 316 687,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Репинского в р.п. Вешкайма (а/б)	2 746 138,90	823 841,67	1 922 297,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Дорога и тротуар по 1-ому пер. Назарова в р.п. Вешкайма	1 187 030,87	11 870,31	1 175 160,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Школьная в с. Вешкайма	2 299 586,68	22 995,87	2 276 590,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Полевая в р.п. Вешкайма	1 233 743,28	12 337,43	1 221 405,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Вешкаймская в р.п. Вешкайма	712 284,90	7 122,85	705 162,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Репинского в р.п. Вешкайма (шеб.)	1 240 909	12 409,09	1 228 499,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Тротуар от ул. Труда до ул. 40 лет Октября в р.п. Вешкайма	265 650	2 656,50	262 993,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Тротуар по ул. Труда в р.п. Вешкайма	710 992	7 109,92	703 882,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Южная в р.п. Вешкайма	886 925,87	8 869,26	878 056,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ямочный ремонт дорог местного значения в р.п. Вешкайма	150 203,78	150 203,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Зимнее содержание дорог местного значения (посыпка ПСС)	83 500	83 500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Кредиторская задолженность 2020	649 907,48	0,00	0,00	649 907,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

года													
Тротуар по ул. Строителей в р.п. Вешкайма	1 861 506,62	0,00	0,00	18 615,06	1 842 891,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Луговая в р.п. Вешкайма, площадка возле мечети	3 609 297,96	0,00	0,00	36 092,98	3 573 204,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Гагарина в р.п. Вешкайма	3 884 838,96	0,00	0,00	38 848,39	3 845 990,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Ягодная в р.п. Вешкайма	1 205 648,03	0,00	0,00	12 056,48	1 193 591,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. 50 лет СССР в р.п. Вешкайма	1 526 355,38	0,00	0,00	457 906,61	1 068 448,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Советская в р.п. Вешкайма	2 174 582,42	0,00	0,00	652 374,73	1 522 207,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. 1-ая Садовая в р.п. Вешкайма»	896 112,66	0,00	0,00	268 833,80	627 278,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	1 600 000			1 600 000									
Приобретение строительных материалов для установки светофоров	124 101,70			124 101,70									
Ямочный ремонт по ул. Железнодорожная в р.п. Вешкайма	191 352			191 352									
Остаток нераспределенных акцизов	44 279,74			44 279,74									
Ул. Молодежная в с. Ховрино	4 500 000	0,00	0,00	0,00	0,00	45 000	4 455 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Полевая в р.п. Вешкайма	4 949 787,88	0,00	0,00	0,00	0,00	49 497,88	4 449 840	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Лесхозная в р.п. Вешкайма	3 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000	2 970 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. 1-ая Садовая в р.п. Вешкайма	3 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000	2 970 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. 2-ая Садовая в р.п. Вешкайма	3 500 000	0,00	0,00	0,00	0,00	35 000	3 465 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ул. Спортивная в р.п. Вешкайма	3 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000	2 970 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Тротуар по ул. Комсомольская в р.п. Вешкайма	1 000 000					1 000 000							
Тротуар и площадка на территории д/с Березка в р.п.	3 500 000					35 000	3 465 000						



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Вешкайма													
Ул. Колхозная в р.п. Вешкайма						3 096 342,12							
Ул. Ленина в с. Вешкайма								4 428 110					
Ул. Школьная в с. Красный Бор	4 365 969,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43 659,67	4 322 310	0,00	0,00
Ул. Волинцева в с. Белый Ключ	4 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000	3 960 000	0,00	0,00
Ул. Безьянная в р.п. Вешкайма	4 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000	3 960 000	0,00	0,00
Ул. Ленина в с. Вешкайма	4 418 650,33									4 418 650,33			
Ул. 50 лет СССР в р.п. Вешкайма	4 365 969,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43 659,67	4 322 310
Ул. Элеваторная в р.п. Вешкайма	4 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000	3 960 000
Тротуар ул. 50 лет СССР в р.п. Вешкайма	4 000 000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40 000	3 960 000
Ул. 50 лет ВЛКСМ в р.п. Вешкайма	4 418 650,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 418 650,33	

* Объёмы финансирования мероприятий подлежат уточнению после принятия закона об областном бюджете Ульяновской области на соответствующие годы и подписания соглашений с Министерством промышленности и транспорта о выделении субсидий, а также после утверждения проектно-сметной документации в установленном порядке



4.1.2. Оценка объемов финансирования

Таблица. Оценка объемов финансирования

Источники финансирования	Всего	Прогнозные объемы финансирования (руб.)					
		2020	2021	2022	2023	2024	2025
Бюджет МО «Вешкаймское городское поселение»	93537205,11	22 111 652,16	17 767 982,95	24 744840	4 428 110	12 242 310	12 242 310
ВСЕГО	93537205,11	22 111 652,16	17 767 982,95	24 744840	4 428 110	12 242 310	12 242 310

Таблица. Объемы дорожных работ

№п/п	Наименование работ	Единица измерения	Всего, по годам					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Кв.м.	35 929	37 500	40 200	42 500	45 000	47 700

4.1.3. Указание сроков проведения работ и источников финансирования

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения с включением предложений по срокам их внедрения на основе оценки степени влияния мероприятий на эффективность организации дорожного движения для МО «Вешкаймское городское поселение», в отношении которого осуществляется разработка КСОДД

Реализация утвержденных в КСОДД мероприятий осуществляется за счет средств бюджетных и внебюджетных источников.

К 2035 г. на территории МО «Вешкаймский район» Ульяновской области прогнозируется увеличение транспортных потоков, вызванное увеличением уровня автомобилизации.

Мероприятия по развитию УДС муниципального образования и организации движения транспорта состоят из реконструктивно-планировочных мероприятий и нового строительства.

Мероприятия вносятся на три временных периода:

- краткосрочная перспектива (0-3 лет, до 2023 г.)
- среднесрочная перспектива (4-8 лет, до 2028 г.)
- долгосрочная перспектива (более 8 лет, до 2035 г.).

На расчётный срок предлагается создание транспортной схемы общественного транспорта, учитывая развитие улично-дорожной сети, схеме территориального планирования МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области, а также мероприятий КСОДД.

Основной задачей мер по повышению БДД служит принуждение участников дорожного движения к соблюдению ПДД, а также предоставление водителям и пешеходам максимальной возможности объективного восприятия дорожной обстановки.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

ТСОДД должны быть размещены с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, с учетом удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренного повреждения. При этом ТСОДД не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т.п.).

Объемы финансирования программы из бюджетных и из внебюджетных источников носят прогнозный характер и подлежат уточнению на стадии проектирования и разработки проектно-сметной документации.

Технические средства организации дорожного движения должны быть размещены с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения, как в светлое, так и в темное время суток, с учетом удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренного повреждения. При этом технические средства организации дорожного движения не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т.п.).

Для обеспечения эффективной системы ОДД, устойчивых транспортных связей и создания комфортных условий жизнедеятельности населения на территории МО «Вешкаймское городское поселение», сформирована программа мероприятий КСОДД взаимоувязанных с документами стратегического и территориального планирования и документами планировки территорий с укрупненным расчетом стоимости каждого мероприятия и указанием сроков их реализации до 2030 г.

Эффективность предложенного варианта проектирования на территории МО «Вешкаймское городское поселение» в своей совокупности выражается в обеспечении снижения масштабов экономических, экологических, аварийных и социальных потерь общества, связанных с мобильностью населения, перевозками грузов и пассажиров. Оценка ожидаемой эффективности от внедрения мероприятий КСОДД приведена в таблицах.

Таблица. Программа мероприятий по реализации КСОДД на территории МО «Вешкаймское городское поселение»

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования
1.	Ремонт автомобильных дорог	2020-2035	Региональный бюджет
2.	Содержание дорог	2020-2035	Местный бюджет
3.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения	2020-2023	Местный бюджет
4.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых	2020-2035	Региональный бюджет. Местный бюджет



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, гг.	Источники финансирования
	пунктов		
5.	Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия на улицах населённых пунктов	2020-2035	Местный бюджет
6.	Мероприятия по развитию инфраструктуры общественного пассажирского транспорта (обустройство остановочных пунктов)	2020-2035	Местный бюджет
7.	Мероприятия по развитию парковочного пространства	2024-2035	Местный бюджет. Внебюджетные средства
8.	Содержание тротуаров и пешеходных дорожек	2020-2035	Местный бюджет
9.	Строительство станций техобслуживания	2020-2035	Внебюджетные средства
10.	Обустройство, ремонт остановочных павильонов	2020-2035	Местный бюджет
11.	Строительство и реконструкция тротуаров и пешеходных дорожек	2020-2035	Региональный бюджет. Местный бюджет
12.	Разработка Проекта организации дорожного движения (ПОДД) на дороге МО «Вешкаймское городское поселение», включая систему маршрутного ориентирования участников дорожного движения	2020	Местный бюджет
13.	Разработка цифровой электронной интерактивной карты и объектами транспортной инфраструктуры с визуализацией проектов организации дорожного движения	2020	Местный бюджет
14.	Установка технических средств организации дорожного движения	2020-2035	Местный бюджет
15.	Установка элементов транспортной навигации	2020-2035	Местный бюджет
16.	Строительство АЗС	2020-2035	Внебюджетные средства
17.	Приобретение спецтехники	2020-2035	Местный бюджет

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

на первом этапе (2020-2023 гг.):

- ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- обустройство пешеходных переходов.

на втором этапе (2024- 2035 гг.):

- расширение парковочного пространства.



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

- реконструкция и модернизация объектов транспортной инфраструктуры;
- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система МО «Вешкаймское городское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решением только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в КСОДД предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных КСОДД объектов транспортной инфраструктуры для целей обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в МО «Вешкаймское городское поселение».



5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях обеспечения эффективности организации дорожного движения и обеспечения качества транспортного обслуживания населения на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области в составе КСОДД подготовлены предложения по корректировке документов, на основе которых осуществлялась подготовка КСОДД, и документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации, собранной, проанализированной и сохраненной в базе данных интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS», с созданием интерактивной карты МО «Вешкаймское городское поселение» с визуализацией результатов КСОДД.

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения на основе прогноза основных показателей безопасности дорожного движения; прогноза параметров, характеризующих дорожное движение; прогноза параметров эффективности организации дорожного движения; прогноза негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения; ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по организации дорожного движения подробно описана в 3 разделе Пояснительной записки.

5.1. Прогноз основных показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Ежегодно растет количество ДТП связанных с неудовлетворительными условиями дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

В соответствии с ФЗ от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об ОДД в РФ и о



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» общественные объединения, созданные для защиты прав и законных интересов граждан, участвующих в дорожном движении, в целях объединения коллективных усилий членов этих объединений для повышения эффективности ОДД в соответствии с их уставами имеют право в установленном законодательством РФ порядке:

- вносить в органы местного самоуправления, организации, уполномоченные в области ОДД, предложения по осуществлению мероприятий по ОДД и совершенствованию технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов в области ОДД;
- проводить исследования причин и обстоятельств недостаточного обеспечения эффективности организации дорожного движения. КСОДД МО «Вешкаймское городское поселение» разработана в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем ОДД» с учетом внесенных изменений Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 26-12-2018 N 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

В рамках реализации муниципальной программы предполагается проведение мероприятий по развитию и расширению существующей транспортной инфраструктуры, связанной со строительством новых объектов. Проведение целевых мероприятий по комплексному строительству автомобильных дорог, применение новых технологий и материалов существенно повысят качественные характеристики дорожного покрытия.

В результате реализации КСОДД планируется достигнуть следующих показателей:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- строительство и реконструкция автодорог;
- упорядочение улично-дорожной сети, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обучение молодежи для профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка дорожных знаков для организации дорожного движения.



5.2. Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение

5.2.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Изменение количества транспорта общего пользования основывается на исследованиях пассажиропотока.

5.2.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории района осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, в гаражно-строительных кооперативах и на придомовых участках жителей района.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

5.2.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах общего пользования предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.



Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

5.2.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о ТС, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам общего пользования, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию УДС, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Необходимо провести мониторинг и анализ грузовых транспортных потоков на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Ульяновской области. Автодороги, по которым ввозятся материалы, и вывозится продукция, являются основными дорогами района, вблизи которых находится множество социально-значимых объектов, тем самым создается аварийная ситуация, разбивается дорожное покрытие.

5.2.6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования

Основными приоритетами развития транспортного комплекса МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области:

- Мероприятия по паспортизации дорог, находящихся на территории МО «Вешкаймское городское поселение». Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги общего пользования местного значения.
- Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.
- Строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения.
- Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса МО «Вешкаймское городское поселение» должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных до-



рог общего пользования местного значения, регистрация земельных участков, занятых автодорогами общего пользования местного значения;

- Утверждение комплексной схемы организации дорожного движения района;
- Анализ пассажиропотоков на маршрутах района.

5.3. Прогноз параметров эффективности ОДД

Прогноз транспортного спроса МО «Вешкаймское городское поселение», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» являются:

- создание системы автомагистралей и скоростных дорог, в первую очередь по направлениям международных транспортных коридоров;
- строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог для увеличения пропускной способности дорожной сети с учетом прогнозируемой интенсивности движения транспортных потоков;
- устранение «узких мест» на сети автомобильных дорог федерального значения за счет проведения реконструкции искусственных сооружений, строительства развязок в разных уровнях, ликвидации грунтовых разрывов и переходного типа покрытия;
- включение в сеть автодорог федерального значения новых маршрутов с расширением при необходимости их состава за счет автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения;
- создание дорожной сети для обеспечения развития потенциальных точек экономического роста, включая комплексное освоение новых территорий и разработку месторождений полезных ископаемых.

Основными задачами в сфере культуры должны стать капитальный ремонт учреждений культуры и укрепление их материально-технической базы (приобретение музыкальных инструментов, техники и пр.) и формирование на базе учреждений культуры многофункциональных культурно-досуговых комплексов, предоставляющих услуги развлекательного профиля на коммерческой основе и одновременно обеспечивающих условия для оказания библиотечных услуг, осуществления самодеятельного творчества.

В области спорта планируется разработать программу по обеспечению населённых пунктов поселения крытым физкультурно-оздоровительными комплексом, в р.п. Вешкайма запроектировать и



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

построить в первую очередь крытый плавательный бассейн с водным зеркалом не менее 250 кв.м.

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории МО «Вешкаймское городское поселение» центров тяготения. Вариант предполагает строительство отдельных участков автодорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

Проектное использование территории, развитие планировочной структуры, общая архитектурно-планировочная организация территории

Первоочередные мероприятия направлены, прежде всего, на улучшение среды обитания и комфортности, проживания в МО «Вешкаймское городское поселение».

Прогноз транспортного спроса МО «Вешкаймское городское поселение», объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основным видом общественного транспорта на расчетный срок остается автобус. Автобусные маршруты проложены по магистральным улицам общегородского и районного значения. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения будет осуществляться по следующим направлениям:

- создание подъездов к населенным пунктам, обеспечивающих круглогодичное и независимое от погодных-климатических условий автобусное движение;
- совершенствование маршрутной сети пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и ее обустройство, направленное на обеспечение удобства для населения на основе внедрения стандартов качества.

Предусматривается также строительство грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, станций технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств, паркингов, а также



кемпингов и гостиниц в придорожной зоне.

Прогноз развития сети дорог

К 2030 г. на территории р. п. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области прогнозируется увеличение транспортных потоков, вызванное новыми объемами жилищного строительства.

В перспективе до 2030 года возможен рост численности населения муниципального района. Этот рост потребует развития улично-дорожной сети.

Мероприятия по развитию УДС муниципального образования и организации движения транспорта состоят из реконструктивно-планировочных мероприятий и нового строительства.

Мероприятия вносятся на три временных периода:

- краткосрочная перспектива (0-5 лет, до 2025 г.)
- среднесрочная перспектива (6-10 лет, до 2030 г.)
- долгосрочная перспектива (более 10 лет).

На расчётный срок предлагается создание транспортной схемы общественного транспорта, учитывая развитие улично-дорожной сети, схему территориального планирования р. п. Вешкайма Вешкаймского района Ульяновской области, генеральный план муниципального образования «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области, а также мероприятий КСОДД.

Данная схема будет формироваться на основе реорганизации существующих маршрутов и ввода новых:

На краткосрочный период (до 2025 г.):

- изменения конфигурации движения подвижного состава существующих городских, пригородных и междугородних маршрутов;
- продление существующих маршрутов в жилые зоны, которые не охвачены пешеходной доступностью;
- строительство новых пешеходных дорожек, велодорожек.
- На расчетный срок (до 2035 г.):
- ввод новых маршрутов в жилые зоны, которые не охвачены пешеходной доступностью.

Основной задачей мер по повышению БДД служит принуждение участников дорожного движения к соблюдению ПДД, а также предоставление водителям и пешеходам максимальной возможности объективного восприятия дорожной обстановки.

Технические средства организации дорожного движения должны быть размещены с учетом их наилучшей видимости участниками дорожного движения как в светлое, так и в темное время суток, с учетом удобства эксплуатации и обслуживания, а также исключения возможности их непреднамеренного повреждения. При этом технические средства организации дорожного движения не должны закрываться от участников дорожного движения какими-либо препятствиями (зелеными насаждениями, мачтами наружного освещения и т.п.).



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица. Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2030 года

Наименование показателя	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022-2030
Число зарегистрированных ДТП	15	13	13	13	15	12	10	20

В результате проводимых мероприятий, предложенных в рамках данной КСОДД, планируется сокращение доли лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10%.

Важным элементом повышения безопасности дорожного движения является развитие сервисов интеллектуально-транспортных систем (ИТС). Необходимость создания ИТС в настоящее время стало понятным и не вызывает сомнений. В связи с необходимостью достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС. ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечение участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортной инфраструктуры;
- управление транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств и негативного влияния на окружающую



среду;

- автоматизация контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги;
- визуализацию транспортных процессов, объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS».

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011 Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы. В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (в том числе ITSGIS), а не отдельные модули одной системы. В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает сервисные домены:

- информирование участников движения – обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам – управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств – повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств посредством предупреждения пользователей или управления системами, или агрегатами транспортных средств;
- грузовые перевозки – управление коммерческими перевозками – перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт – функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования – обслуживание инцидентов,



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

- определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте – транзакции и резервирование в транспортном секторе;
 - персональная безопасность, связанная с дорожным движением, – защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
 - мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды – деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
 - управление и координация при чрезвычайных ситуациях – деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
 - национальная безопасность – деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами;
 - интерактивная визуализация транспортных процессов, дислокация объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы (на примере «ITSGIS»).

Конкретная архитектура ИТС в комплексе с геоинформационной системой должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает. Выбор приоритетных сервисных доменов (ITSGIS), развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время это проблема постоянно возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов – это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка с нарушением ПДД (перпендикулярно, в 2 ряда, в запрещенных местах и т.д.). На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности являются следующие:

- нарушения ПДД, такие как проезд на запрещающий сигнал и выезд на «забитый» перекресток;
- неэффективное светофорное регулирование, из-за режимов, не соответствующих транспортной ситуации, ручного регулирова-



ния, применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся городской среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на городской общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам;
- общественный транспорт, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
- информирование участников движения, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, онлайн информирование участников движения с визуализацией транспортных процессов, мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды, и с визуализацией объектов транспортной инфраструктуры на интерактивной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы «ITSGIS».

Практическая реализация ИТС в МО «Вешкаймское городское поселение» позволит существенно улучшить качество транспортного обслуживания населения, позволит администрации своевременно принимать управленческие решения по транспортной отрасли.

5.4. Прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного



комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

5.5. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по ОДД

Достижение целей и решение задач КСОДД обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются, исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий КСОДД являются средства бюджета МО «Вешкаймский район». Механизм реализации КСОДД включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в поселении, проектированию тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения. Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации КСОДД формируется Администрацией МО «Вешкаймский район» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяй-



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

ства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
1.	Мероприятия по строительству автомобильных дорог	Развитие автомобильных дорог общего пользования, формирование лучшей связности территории города	Снижение времени в пути, улучшение связности кварталов города
2.	Мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	Соответствие стандартам в области организации дорожного движения, создание базы знаний в области дорожного движения в городе.	Повышение качества обслуживания населения
3.	Мероприятия по формированию единого парковочного пространства и реконструкции парковок	Организация мест для постоянного и временного хранения автотранспортных средств	Увеличение доступности объектов транспортной инфраструктуры
4.	Мероприятия по размещению светофорных объектов у школ	Обеспечение БДД вблизи школ	Снижение вероятности ДТП, успокоение трафика
5.	Мероприятия по организации движения пешеходов, включая реконструкцию и содержание тротуаров	Обеспечение БДД	Снижение вероятности ДТП с участием пешеходов
6.	Мероприятия по организации велосипедного движения (велопарковок)	Сглаживание роста уровня автомобилизации и количества поездок на автомобильном транспорте	Повышение качества обслуживания населения, сдерживание уровня автомобилизации



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

№ п/п	Наименование	Цель	Социально-экономический эффект
7.	Реконструкция и ремонт сети дорог, установка и содержание дорожных знаков	Развитие и сохранение автомобильных дорог общего пользования и реализация комплекса мер по БДД	Увеличение скорости движения, снижение времени в пути, снижение вероятности ДТП
8.	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города	Снижение вероятности ДТП

Таблица. Ожидаемый эффект от внедрения мероприятий КСОДД, предусмотренных на возможную перспективу

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
Устройство обособленных пешеходных путей, управление доступом к территориям пешеходных пространств	Все ДТП	-6...18%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения в узлах	ДТП с погибшими	-10%	Финская практика, обобщенный мировой опыт
	Все ДТП	-25...38%	
Канализирование движения на криволинейных участках кривых в плане	Все ДТП	-22%	Обобщенный мировой опыт
Канализирование движения на прямолинейных участках	Учетные ДТП на участке	-30%	Норвежская практика, мировой опыт
	Все ДТП	-21%	
Устройство кольцевых пересечений	ДТП с погибшими	-70...75%	Финская, Голландская практики
	Учетные ДТП	-65 %	
	Все ДТП	-50%	
Совершенствование информационного обеспечения	Все ДТП	-24%	Обобщенный мировой опыт
Зональное понижение скоростного режима: с 60 до 50 км/ч с 50 до 40 км/ч	ДТП с погибшими	-24%	Финская практика
	Все учетные ДТП	-10%	
	ДТП с погибшими	-48%	
	Учетные ДТП	-10...40%	



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Методы ОДД	Категория ДТП	Эффективность	Источник
Организация жилых зон, пешеходных зон	ДТП с погибшими	-47%	Финская практика
Устройство искусственных неровностей	ДТП с погибшими	-20%	Мировой опыт
	Все ДТП	-50%	
Устройство приподнятых пешеходных переходов	Все ДТП	-50%	Обобщенный мировой опыт
Устройство шумовых и светошумовых полос на подходах к узлам	ДТП с погибшими	-5%	Финская практика
	Все ДТП	-28%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП	-33%	Норвежская практика
Нанесение краевой линии разметки с эффектом вибрации (структурной разметки)	Все ДТП на участке	-30%	Обобщенный мировой опыт
	Учетные ДТП со съездом с дороги	-31%	Норвежская практика
Применение светоотражающих элементов для выделения кривых, участков примыканий	Все ДТП	-21%	Обобщенный мировой опыт
Нанесение продольной разметки	ДТП с погибшими	-10%	Финская практика. Норвежская практика
	Учетные ДТП	-24%	
	Все ДТП	-30%	
Строительство велосипедных дорожек вдоль городских дорог	Учетные ДТП с велосипедистами	-19%	Датская практика



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предложенные в КСОДД мероприятия разработаны в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» и представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

КСОДД МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области разработана на основе документов территориального планирования, стратегий и программ комплексного социально-экономического развития МО, долгосрочных целевых программ, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду ТС.

КСОДД МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области визуализирована на интерактивной электронной карте интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области выполнялась в несколько этапов:

- сбор и анализ данных, выявление проблем в развитии транспортного комплекса МО «Вешкаймское городское поселение»;
- разработка транспортной модели МО «Вешкаймское городское поселение»;
- разработка мероприятий в рамках комплексной схемы организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение» на прогнозные периоды.

В процессе разработки КСОДД проведены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация исходных данных для разработки комплексной схемы организации дорожного движения МО «Вешкаймское городское поселение»;

2. Проведено натурное транспортное обследование транспортных и пешеходных потоков в ключевых узлах на автомобильных дорогах и УДС МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области;

3. Выполнен анализ полученных данных об автомобильных дорогах и УДС, транспортных потоках с целью выявления проблем и недостатков в развитии транспортного комплекса МО «Вешкаймское городское поселение»;



**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

4. Проведен анализ полученных данных о существующей системе внутри муниципального и внешнего пассажирского транспорта на территории МО «Вешкаймское городское поселение» Вешкаймского района Ульяновской области;

5. Разработана комплексная схема организации дорожного движения с интерактивной дислокацией объектов транспортной инфраструктуры в среде интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS со статусами объектов: установлен, требуется, демонтировать.

Данное решение позволяет автоматизировать процессы различных направлений, описанных выше:

- сбор информации и инвентаризация объектов,
- дислокация объектов на электронную карту,
- паспортизация объектов с визуализацией семантических составляющих параметров объектов,
- наполнение базы данных ITSGIS с возможностью последующей интерактивной актуализации данных,
- моделирование работы как отдельно взятого объекта (дорожного знака, светофора, транспортного средства и т.д.), так и их совокупности с учетом зональности (от отдельно взятого перекрестка до населенного пункта, области, края),
- прогнозирование развития транспортной инфраструктуры в целом или одного из ее параметров (безопасность, интенсивность транспортных потоков, пропускная способность дороги и т.п.).

Комплексная схема организации дорожного движения в МО «Вешкаймское городское поселение» разработана по заказу Администрации Вешкаймского района в соответствии с техническим заданием муниципального контракта и формированию базы дорожных данных в интеллектуальной транспортной геоинформационной системе «ITSGIS» в соответствии с требованиями ГОСТов Российской Федерации.



СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. ITSGIS. Описание. [Электронный ресурс] Режим обращения - <http://www.itsgis.ru/site/page?page=about>.
2. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: Справочник / пер. с англ. / В.У. Рэнкин, П. Клафи, С. Халлерт [и др.] - М. : Транспорт, 1981. 592 с.
3. Автотранспортные потоки и окружающая среда / Луканин В.Н., Буслаев А.П., Трофименко Ю.В. [и др.] // Под ред. В.Н. Лукина - М. : ИНФРА-М, 1998. 408 с.
4. Вероятностные и имитационные подходы к оптимизации автодорожного движения / Буслаев А.П., Новиков А.В., Приходько В.М. [и др.] // Под ред. В.М. Приходько - М.: Мир, 2003. 368 с.
5. ВСН 42-87 «Инструкция по проведению экономических изысканий для проектирования автомобильных дорог».
6. География России: энциклопедический словарь Гл. ред. Горкин А.П., М.: Большая Российская энциклопедия, 1998. 208 с.
7. Города России: энциклопедия Гл. ред. Лаппо Г.М.. М.: Большая Российская энциклопедия, 1994. 155 с.
8. ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог.
9. ГОСТ Р 52575-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования. М.: Издательство стандартов, 2006. - 37 с.
10. ГОСТ Р 51256-99. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования - М.: Издательство стандартов, 1999. - 26 с.
11. ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
12. ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
13. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств [Электронный ресурс] - URL: [http:// vsegost.com/ Catalog/ 36/ 3662.shtml](http://vsegost.com/Catalog/36/3662.shtml).
14. ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования. - М.: Стандартинформ, 2006. 3 с.
15. ГОСТ Р 52606-2006. Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений [Текст] - М.: Издательство стандартов, 2006. - 11 с.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

16. ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
17. ГОСТ Р 52765-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация
18. Каменецкий В.И., Кошкин И.Г. Автомобильные дороги. – М.: Транспорт, 1979. 144 с.
19. Маркелов, В.М, Соловьев, И.В., Цветков, В.Я., Интеллектуальные транспортные системы как инструмент управления // Государственный вестник, 2014. № 3. С. 42-49.
20. Михайлов А.Ю., Головных И.М. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов. Новосибирск: Наука, 2004. 267 с.
21. Михеев С.В., Федосеев А.А., Головнин О.К., Технология Data Mining в задачах прогнозирования развития транспортной инфраструктуры [Электронный ресурс] // Современные проблемы науки и образования. – 2013. – № 1. – URL: <http://www.science-education.ru/107-8153>.
22. Михеева Т.И. Структурно-параметрический синтез интеллектуальных транспортных систем. – Самара: Самар. науч. центр РАН, 2008. 380 с.
23. Михеева Т.И., Головнин О.К. Паттерны поддержки принятия решений по дислокации технических средств организации дорожного движения // Перспективные информационные технологии (ПИТ 2013): труды Междунар. науч.-технич. конф. – Самара: Изд-во Самарского науч. центра РАН, 2013. –С. 267- 272.
24. Михеева Т.И., Михеев С.В., Головнин О.К. Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS // Вестник НЦ БЖД. 2017. №1(31). С. 38-44.
25. Михеева Т.И., Михеев С.В., Сидоров А.В., Интеллектуальная дислокация дорожных знаков на электронной карте // Мир дорог. 2013. Т. 2013. № 72. С. 44.
26. Михеева Т.И., Построение математических моделей объектов улично-дорожной сети города с использованием геоинформационных технологий // Информационные технологии. 2006. С. 69-75.
27. Михеева, Т.И., IT & Transport // IT & Транспорт : сб. науч. статей // под ред. Т.И. Михеевой. – Самара: Интелтранс, 2015. – Т. 3. – 128с.
28. Михеева, Т.И., Интеллектуальная транспортная геоинформационная система ITSGIS. Плагины [Текст] / Т.И. Михеева, С.В. Михеев, [и др.] – Самара: Интелтранс, 2016. – 217 с.
29. Нестеров, В.И., Косолапов, А.В., Архитектура современных зарубежных интеллектуальных транспортных систем // Вестник Кузбасского государственного технического университета, 2004. № 1. С. 70-75.



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

30. ОСТ 218.1.002-2003. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования [Текст] – М.: Издательство стандартов, 2003. – 10 с.
31. Осьмушин, А.А., Головнин, О.К., Михайлов, Д.А., Модель хранения инцидентов в интеллектуальной транспортной системе // Перспективные информационные технологии, 2015. – С. 101.
32. Отраслевой дорожный методический документ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» – М.: Министерство транспорта РФ. Государственная служба дорожного хозяйства (РОСАВТОДОР). – 2003.
33. Поспелов Е.М. Географические названия мира: Топонимический словарь: Около 5000 единиц. М.: Русские словари, ООО «Изд-во Астрель», ООО «Изд-во АСТ», 2001. 171 с.
34. Правила дорожного движения 2017.– СПб.: Питер, 2017. – 64 с.
35. Приказ Минтранса России от 17.03.2015 №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
36. Проектирование автомобильных дорог: Справочник инженера-дорожника / Под ред. Г. А. Федотова. М.: Транспорт, 1989. 437 с.
37. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах. Утв. распоряжением Минтранса РФ от 24.06.2002 N ОС-557-р.
38. Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений. – М.: Центральный научно-исследовательский и проектный институт по градостроительству Минстроя РФ, 1994.
39. Руководство по оценке пропускной способности автомобильных дорог, от 24.08.81 г.
40. Руководство по проектированию городских улиц и дорог – М.: Стройиздат, 1980.
41. Федосеев, А.А., Ключников, В.А. Интеллектуальная поддержка принятия решений построения модели объектов транспортной инфраструктуры // Перспективные информационные технологии, 2015. – Т.2 – С. 114.
42. Системы и средства автоматизированного управления дорожным движением в городах / Е. Б. Хилажев, В. С. Соколовский, В.М. Гурулев, Я И. Зайденберг. – М.: Транспорт, 1984. 183 с.
43. СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги».
44. СНиП 2.07.01-89* «Планировка и застройка городских и сельских поселений. Градостроительство».
45. Фаулер, М. NoSQL. Новая методология разработки нереляционных баз данных / М. Фаулер, П. Дж. Садаладж. – М.: Вильямс, 2013. – 192 с.
46. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах».



**Пояснительная записка КОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

47. ФЗ № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 г.



ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Дорожная разметка – линии, надписи и другие обозначения на проезжей части, бордюрах, дорожных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями и/или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, расположении населенных пунктов и других объектов.

Интенсивность транспортного потока (интенсивность движения) – число транспортных средств, проезжающих через сечение дороги за единицу времени. В качестве расчетного периода времени для определения интенсивности движения принимают год, месяц, сутки, час и более короткие промежутки времени (минуты, секунды) в зависимости от поставленной задачи наблюдения и средств измерения.

Мультимодальные (комбинированные) перевозки – перевозки различными видами транспорта по единому проездному документу, оформленному на весь путь следования (от пункта убытия до пункта прибытия на территории города-организатора).

Объекты внешнего транспорта – объекты, обслуживающие пригородные, местные и дальние перевозки пассажиров и грузов, связывающие населенные пункты в единую систему расселения. К объектам внешнего транспорта относятся железнодорожные и автомобильные вокзалы, станции, аэропорты, а также речные и морские порты и пристани.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя специальные инженерные сооружения (железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские



торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств), технические средства организации дорожного движения, а также иные объекты, обеспечивающие функционирование транспортного, комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Период пиковой нагрузки – период максимальной расчетной интенсивности движения транспортных средств.

Проезжая часть – основной элемент дороги, предназначенный для непосредственного движения транспортных средств.

Пропускная способность автомобильной дороги (улицы) – максимальное количество транспортных средств, которое может переместиться в течение 1 часа на рассматриваемом участке / сечении в одном направлении.

Пропускная способность объекта внешнего транспорта – максимальное количество пассажиров, которое может быть обслужено в течение 1 часа на рассматриваемом объекте внешнего транспорта в одном направлении.

Технические средства организации дорожного движения – дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства, искусственные неровности, предназначенные для информирования водителей об условиях движения по автомобильной дороге.

Транспортный поток – совокупность транспортных единиц, совершающих упорядоченное движение в сечении выбранного перегона.

Светофорный объект – перекресток, оборудованный светофорами.

Светофор – устройство, предназначенное для поочередного пропуска участников движения через определенный участок улично-дорожной сети.

Такт регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов.

Улично-дорожная сеть – совокупность участков улиц и дорог, объединенных по административному или географическому признаку.

Управление – воздействие на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Фаза регулирования – совокупность основного и следующего за ним промежуточного такта.

Цикл регулирования – периодически повторяющаяся совокупность всех фаз.



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

а/д	-	автомобильная дорога
АТП	-	автотранспортное предприятие
БД	-	база данных
БДД	-	безопасность дорожного движения
ГИВДД	-	государственная инспекция безопасности дорожного движения
ГИС	-	геоинформационная система
г. о.	-	городской округ
ГСК	-	гаражно-строительный кооператив
ДТП	-	дорожно-транспортное происшествие
ж/д	-	железная дорога
ИДН	-	искусственные дорожные неровности
ИТС	-	интеллектуальная транспортная система
КСОДД	-	комплексная схема организации дорожного движения
МВД	-	Министерство внутренних дел
МО	-	Муниципальное образование
НИР	-	научно-исследовательская работа
ОДД	-	организация дорожного движения
ООТ	-	остановка общественного транспорта
п. г. т.	-	посёлок городского типа
ПДД	-	правила дорожного движения
ПКРТИ	-	программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПОДД	-	проект организации дорожного движения
р. п.	-	рабочий посёлок
РФ	-	Российская Федерация
СО	-	светофорный объект
СУБД	-	система управления базой данных
ТП	-	транспортный поток
ТС	-	транспортное средство
ТСОДД	-	технические средства организации дорожного движения
УДС	-	улично-дорожная сеть
ITSGIS	-	ИТСГИС - интеллектуальная транспортная геоинформационная система



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Приложение 1.

Перечень автомобильных дорог
МО «Вешкаймское городское поселение»

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
73-243АДМЗ - 124	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. 40 лет Октября	4,0	4,0			24000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 126	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. 50 лет ВЛКСМ	1,0	1,0			5 000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 127	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Элеваторная	1,2	0,6	0,6		5400	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 128	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Труда (до ЦРБ)	1,4	1,4			7000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 129	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Маяковского	1,0	1,0			4000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ-129/1	р.п. Вешкайма,	общего пользования	Ул. Больничная в р.п. Вешкайма	1,06	1,06			3300	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 130	р.п. Вешкайма,	общего пользования	пер. 40 лет Октября	0,4		0,4		1600	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 131	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Строителей	1,8	1,8			9000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 132	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Колхозная	2,2		2,2		8800	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 133	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. 50 лет СССР	0,6	0,6			3000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 134	р.п. Вешкайма,	общего пользования	автодорога к нефтебазе	0,5	0,5			2 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 135	р.п. Вешкайма,	общего пользования	1-ый пер. Назарова	0,3	0,3			1 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ-135/1	р.п. Вешкайма,	общего пользования	2-ой пер. Назарова	0,3		0,3		1 500				
73-243АДМЗ - 136	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Рабочая	1,1	1,1			5 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
73-243АДМЗ - 137	р.п. Вешкайма,	общего пользования	автодорога к свалке	1,3		1,3		6 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 138	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Спортивная	0,8		0,8		3 200	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 139	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. 1 Садовая	0,5	0,5			2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 140	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. 2 Садовая	0,4	0,4			1 800	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 141	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Комсомольская	1,1	1,1			5 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 142	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Репинского	2,0		2,0		10 000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 143	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Новая	1,2	1,2			6 000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 144	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Володина	1,1	1,1			5 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 145	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Школьная	0,95	0,5		0,45	3 800	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 146	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Мира	0,7		0,7		3 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 147	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Лесхозная	2,6		2,6		11 700	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 148	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Парковая	0,8		0,8		3 600	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 149	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Полевая	0,8		0,8		3 600	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 150	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Вешкаймская	0,8		0,8		3 600	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 151	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Энтузиастов	0,3		0,3		1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 152	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Московская	1,3	1,3			6 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	р.п.	общего	Ул. Кольцевая	0,5		0,5		1920				МО «Вешкаймский



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
152/1	Вешкайма,	пользования										р-он»
73-243АДМЗ - 153	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Дачная	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 154	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Луговая	0,9		0,9		4 050	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 155	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Южная	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 156	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Энергетиков	0,7	0,4	0,3		3 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 157	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Первомайская	0,5	0,2	0,3		2 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 158	С. Ховрино	общего пользования	ул. Молодежная	0,6		0,6		2 700	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 159	С. Ховрино	общего пользования	ул. Барышевка	0,5			0,5	2 000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 160	С. Ховрино	общего пользования	ул. Дачная	0,4			0,4	1600	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 161	С. Ховрино	общего пользования	ул. Совхозная	0,3			0,3	1 200	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 162	С. Белый Ключ	общего пользования	ул. Волынцева	1,5			1,5	6 750	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 163	С. Белый Ключ	общего пользования	ул. Центральная	1,5		1,5		6 750	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 164	С. Белый Ключ	общего пользования	ул. Кооперативная	0,6		0,6		2 700	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 165	С. Белый Ключ	общего пользования	ул. Школьная	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 166	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Ленина	9,0	3,0	2,0	4,0	40 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 167	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Советская	7,0	1,5		5,5	31 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
73-243АДМЗ - 168	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Мостовая	1,0		1,0		4 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 169	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Автомобилистов	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 170	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Садовая	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 171	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Новая	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 172	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Студенческая	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 173	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Ветеранов	0,3			0,3	1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 174	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Полевая	0,3			0,3	1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 175	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Молодежная	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 176	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Школьная	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 177	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Кооперативная	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 178	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Аптечная	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 179	С. Вешкайма	общего пользования	ул. Горная	0,3			0,3	1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 180	С. Вырыпаевка	общего пользования	ул. Центральная	3,0		1,0	2,0	13 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 181	С. Вырыпаевка	общего пользования	ул. Заречная	1,5			1,5	6 750	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 182	П. Залесный	общего пользования	ул. Мира	0,45			0,45	2 025	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 183	П. Залесный	общего	ул. Новая	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
		пользования										р-он»
73-243АДМЗ - 184	П. Залесный	общего пользования	ул. Садовая	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 185	П. Залесный	общего пользования	ул. Рабочая	0,5	0,5			2 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 186	П. Залесный	общего пользования	ул. Лесная	0,2			0,2	900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 187	П. Залесный	общего пользования	ул. Верхняя Полевая	0,3		0,3		1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 188	П. Залесный	общего пользования	ул. Московская	0,65			0,65	2 925	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 189	П. Залесный	общего пользования	ул. Родниковая	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 190	П. Залесный	общего пользования	ул. Горная	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 191	П. Залесный	общего пользования	ул. Тихая	0,2			0,2	900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	С. Озерки	общего пользования	Переулок Школьный	0,2	0,1		0,1	900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 192	С. Озерки	общего пользования	ул. Школьная	1,2			1,2	5 400	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 193	С. Озерки	общего пользования	ул. Молодежная	0,4			0,4	1 800				МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 194	С. Озерки	общего пользования	ул. Ветеранов	1,2			1,2	5 400	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 195	С. Озерки	общего пользования	ул. Победы	0,2			0,2	900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 196	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Лесная	0,3		0,3		1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 197	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Заречная	0,2		0,2		900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
73-243АДМЗ - 198	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Зеленая	0,2			0,2	900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 199	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Труда	0,3			0,3	1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 200	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Садовая	0,2			0,2	900	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 201	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Светлая	0,3		0,3		1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 202	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Школьная	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 203	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Мира	0,5		0,5		2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 204	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Полевая	1,0		1,0		4 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 205	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Гагарина	1,0			1,0	4 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Репинского	2,5	1,5	1,0		12500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Советская	0,5	0,5			2 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Карсунская	0,3	0,3			1 500	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	С. Красный Бор	общего пользования	пер. Школьный	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ -	С. Красный Бор	общего пользования	ул. Городок	0,3			0,3	1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 206	С. Котьяковка	общего пользования	ул. Колхозная	1,0	1,0			5 000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 207	С. Котьяковка	общего пользования	ул. Новая	0,3		0,3		1 350	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 208	С. Котьяковка	общего	ул. Забарышская	0,5			0,5	2 250	-	-	-	МО «Вешкаймский



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Идентификационный номер	Наименование населенного пункта	Вид дороги	Наименование дороги	Протяженность, км.				Площадь м ²	Наличие мостовых сооружений, шт			Балансодержатель
				общая	асфальт	щебень	грунт		шт	п. м	материал	
		пользования									р-он»	
73-243АДМЗ - 123	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Железнодорожная	1,2	1,2			6000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
73-243АДМЗ - 125	р.п. Вешкайма,	общего пользования	ул. Назарова	2,8	2,8			14000	-	-	-	МО «Вешкаймский р-он»
ИТОГО				91,11	32,76	28,7	29,65					



Приложение 3.

Маршруты движения общественного транспорта



Схема автобусного маршрута №250



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

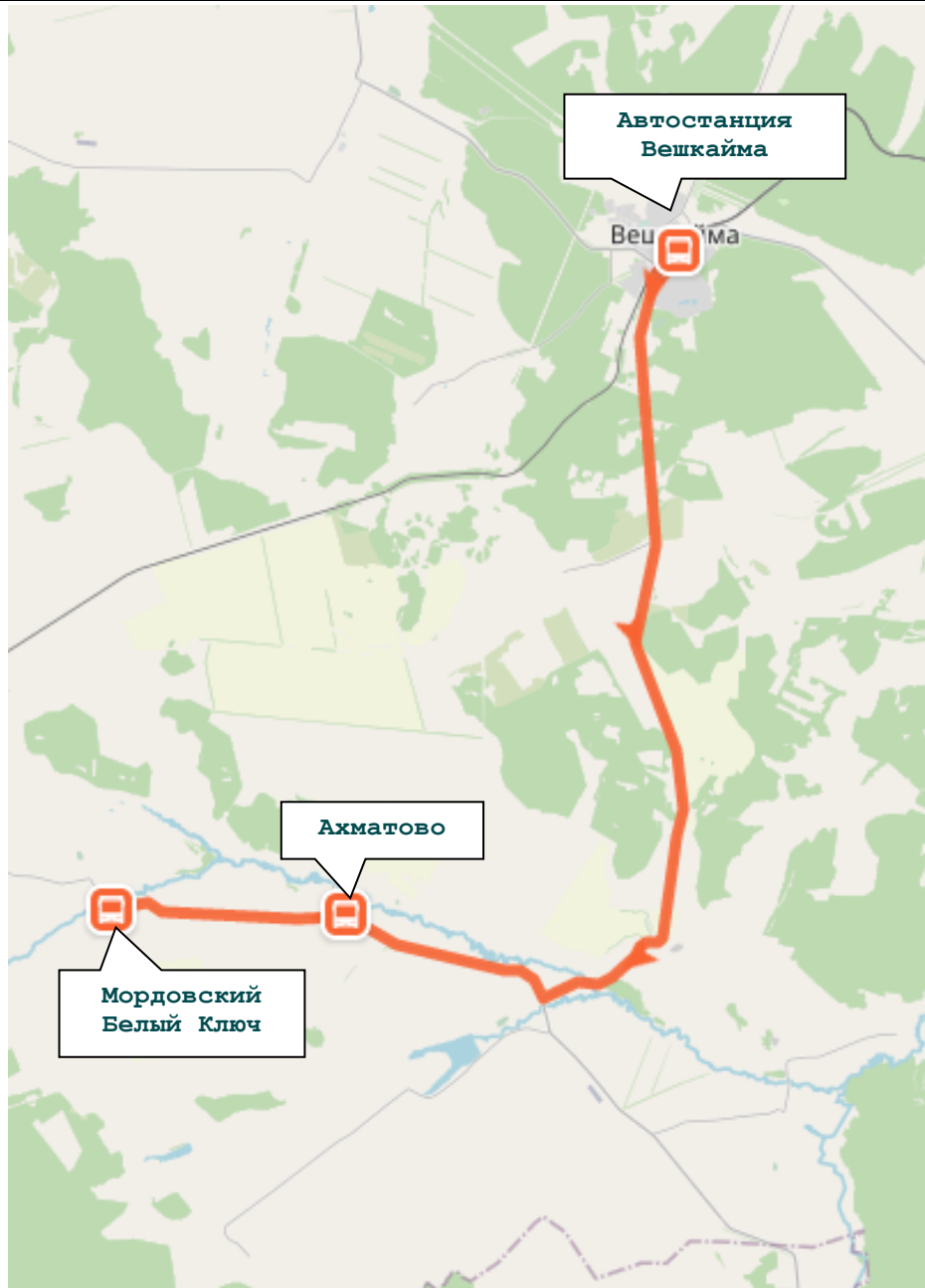


Схема автобусного маршрута №447



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

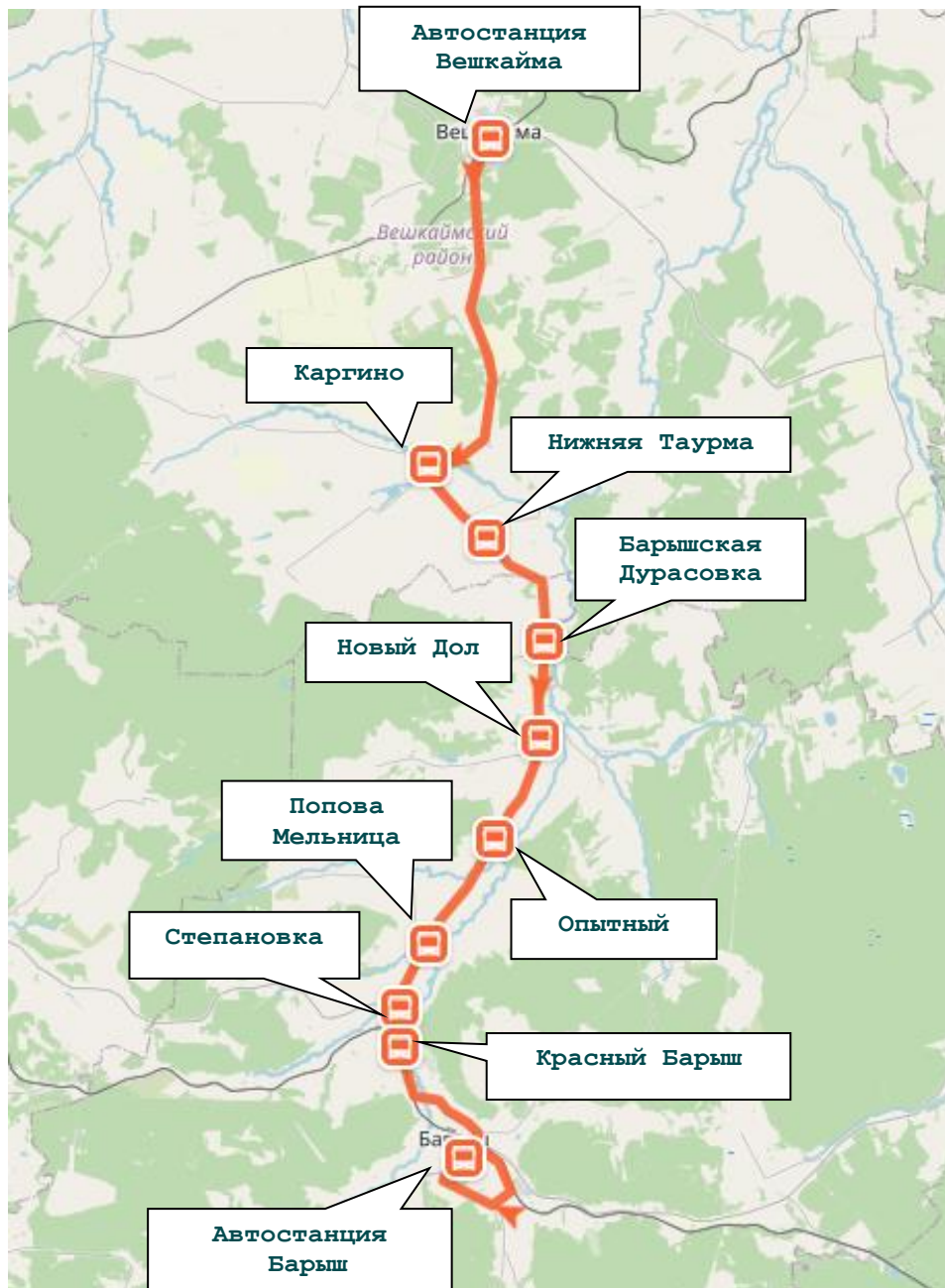


Схема автобусного маршрута №546



Пояснительная записка КОСДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

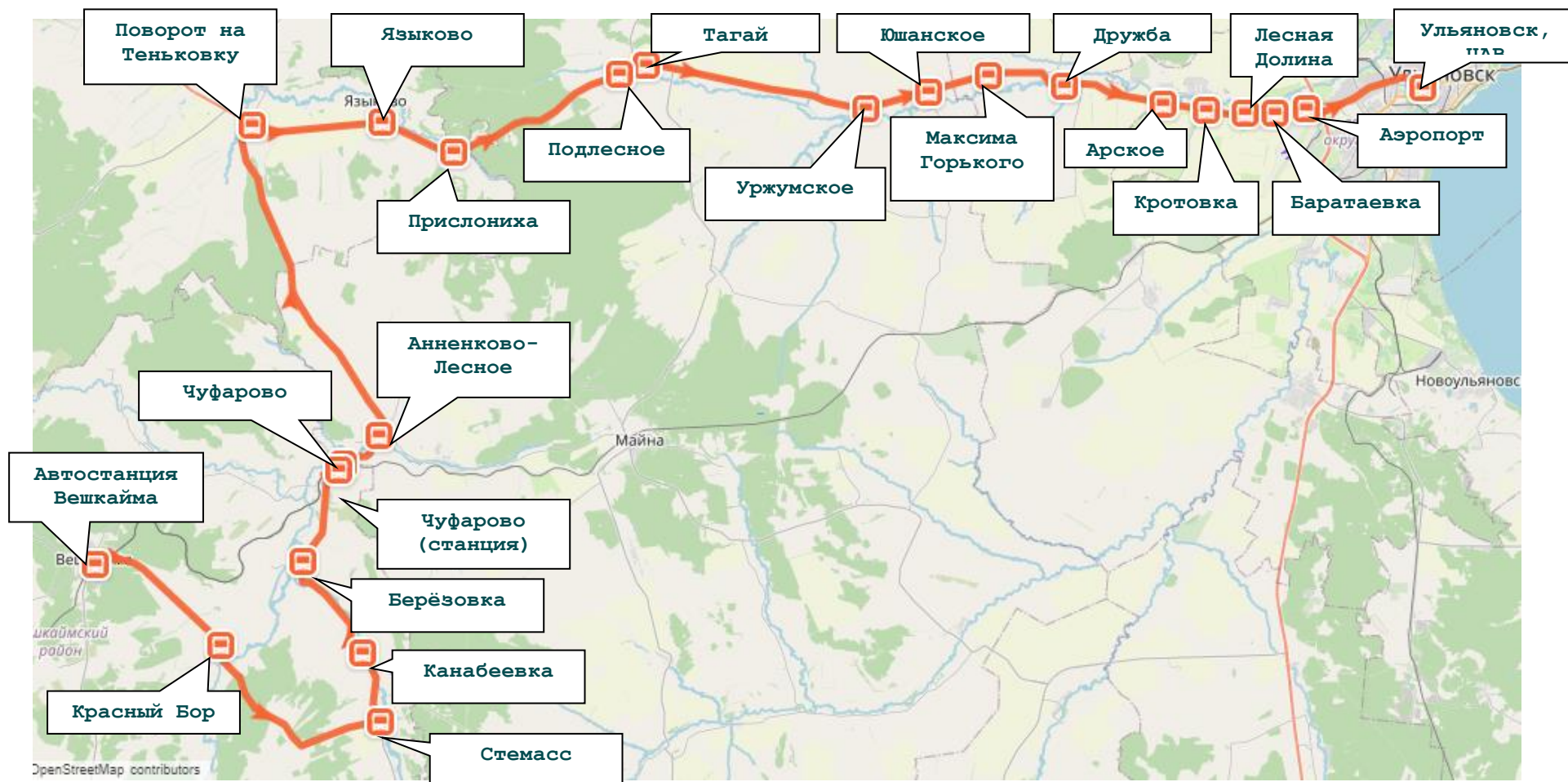


Схема автобусного маршрута №561



Пояснительная записка КОСДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область





Пояснительная записка КОСДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

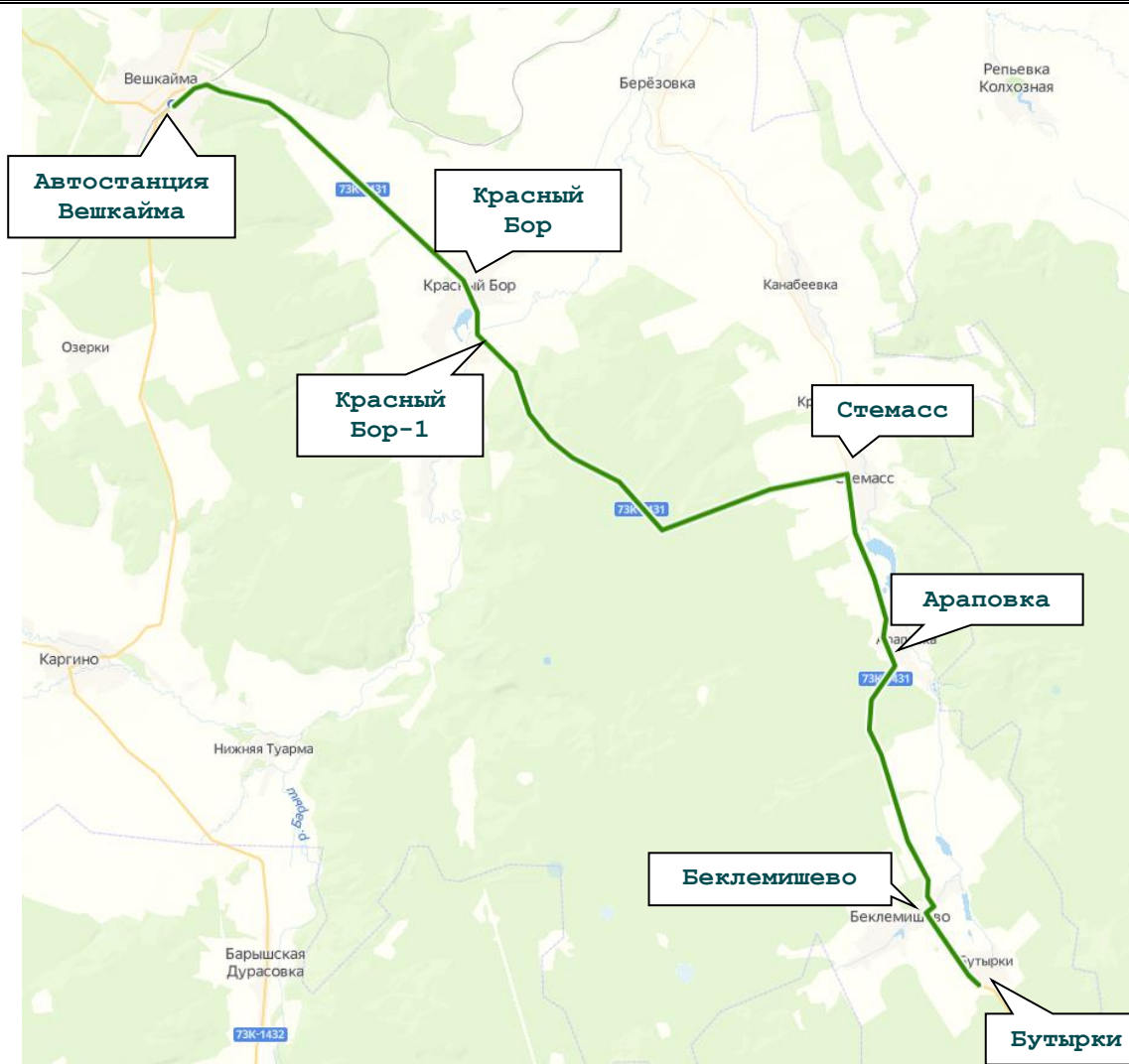


Схема автобусного маршрута №249



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

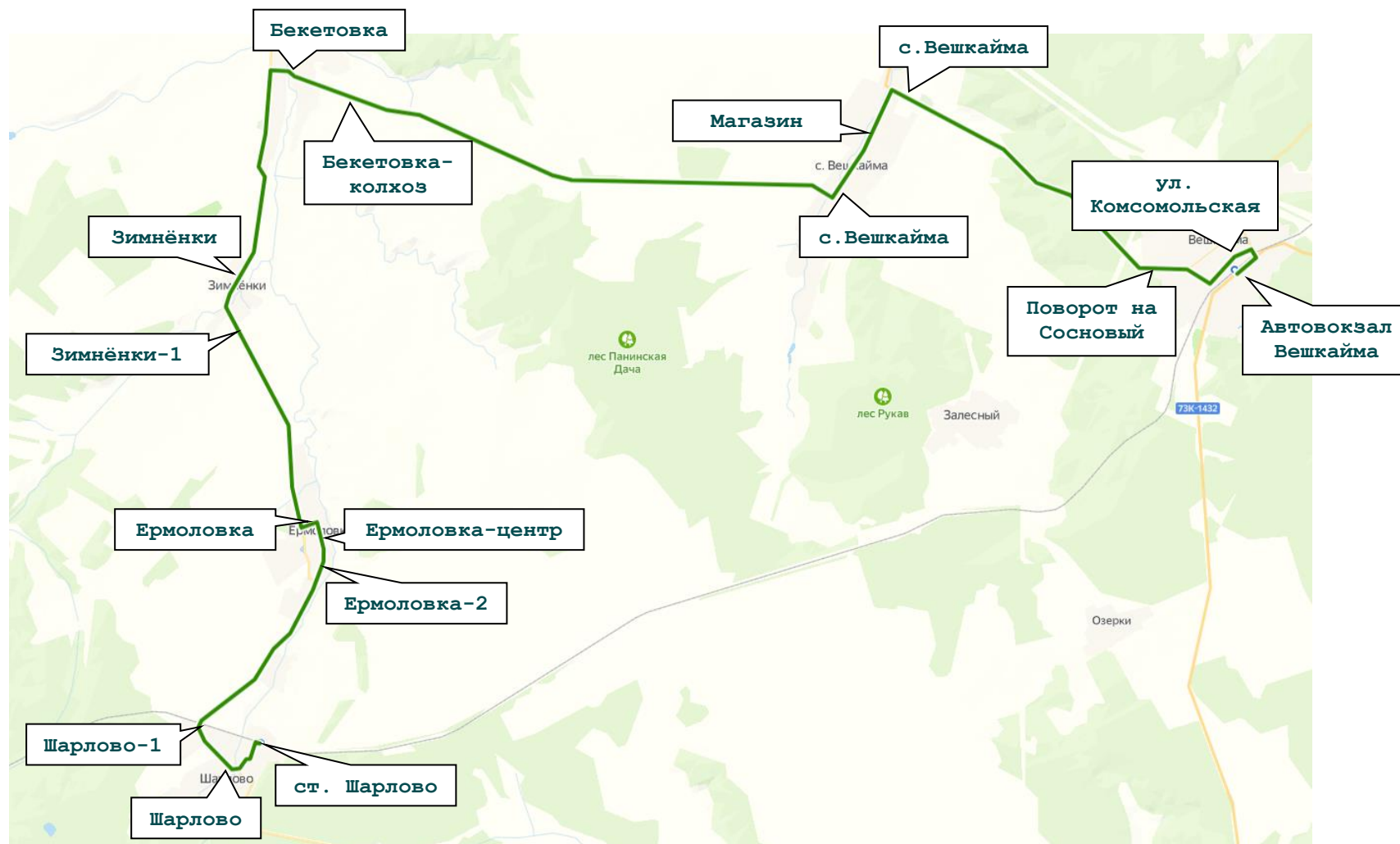


Схема автобусного маршрута №244



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область



Схема автобусного маршрута №258



Пояснительная записка КОСДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

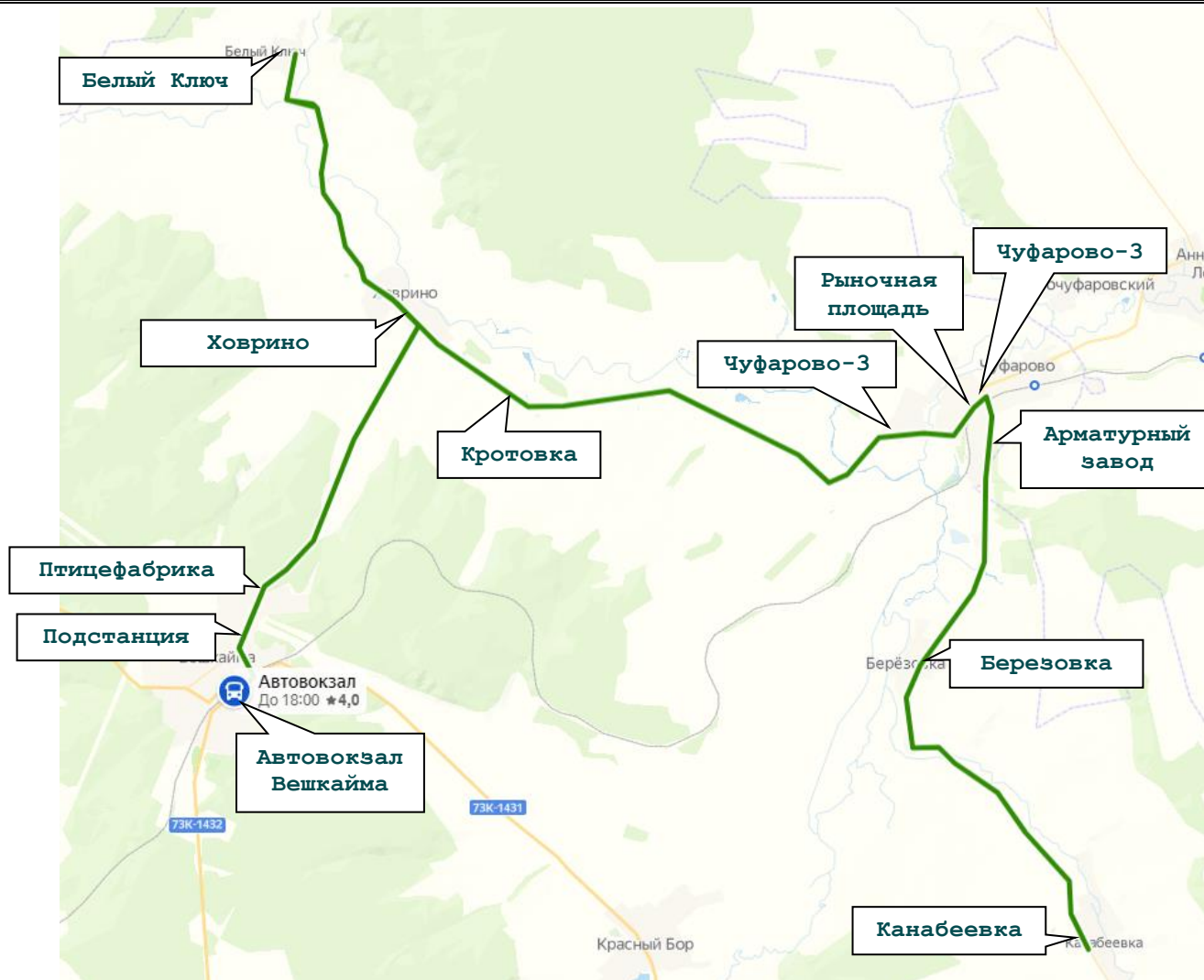


Схема автобусного маршрута №408



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

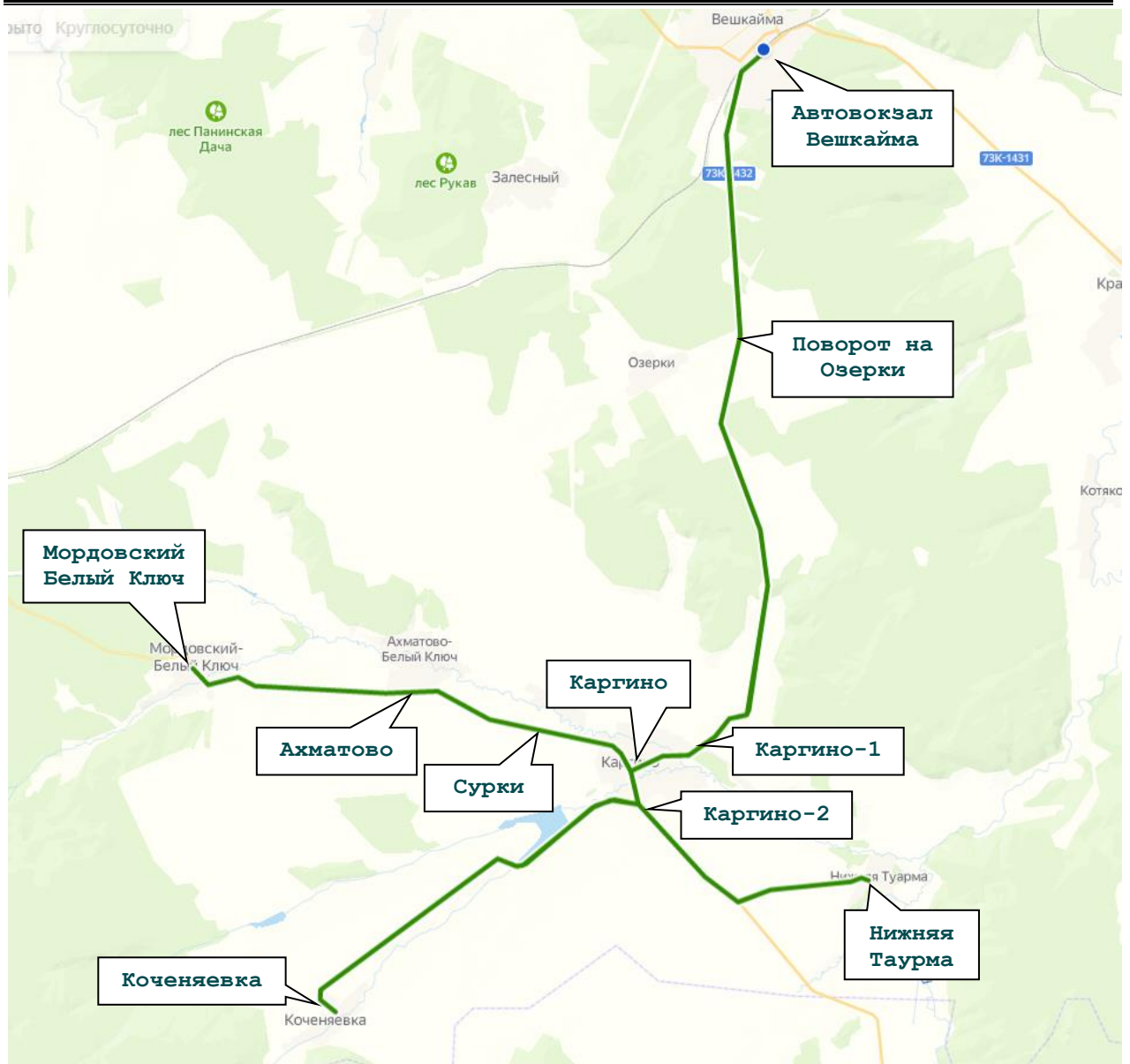


Схема автобусного маршрута №447



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Приложение 4.

Интенсивность транспортных потоков

р.п. Вешкайма

Ул. Советская х ул. Труда

7 сентября 2020, понедельник

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Направление	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	4,00	8,00	4,00	16,00	24,00	0,00
Двухосные грузовые автомобили до 2т	0,00	0,00	0,00	0,00	7,50	0,00
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Четырехосные грузовые автомобили	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Шестиосные седельные автопоезда	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автомобили с семью и более осями и другие	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы особо малого класса, газель	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы малого класса	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы среднего класса	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы особо большого класса	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Троллейбус	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Сочлененный троллейбус	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трамвай	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трамвай 2 вагона	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

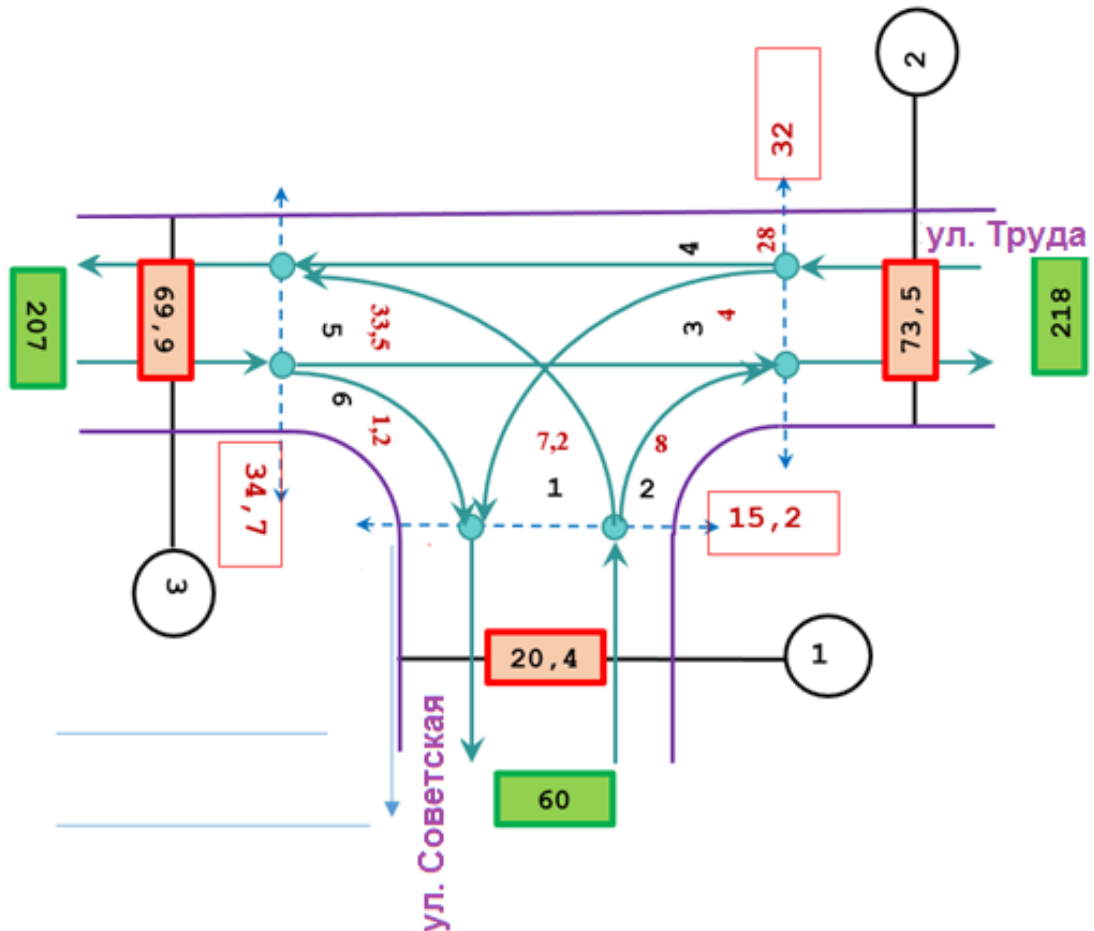


Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Направление	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Велосипед	1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20
Мотоцикл/мопед	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00
Мотоцикл с коляской	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трактор	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00	0,00
Общая интенсивность	7,20	8,00	4,00	28,00	33,50	1,20
Суммарная интенсивность по всем направлениям	15,20		32,00		34,70	
Пешеходы	16,00		4,00		12,00	

Суточная среднегодовая интенсивность

№ Сечения	1	2	3
Интенсивность авт/час	60	218	207





Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Интенсивность транспортных потоков

р.п. Вешкайма

Ул. Первомайская х ул. Мира х ул. Энергетиков

8 сентября 2020, вторник

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Направление	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	4,00	0,00	4,00	12,00	20,00	4,00
Двухосные грузовые автомобили до 2т	6,00	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Четырехосные грузовые автомобили	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00	0,00
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Шестиосные седельные автопоезда	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автомобили с семью и более осями и другие	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы особо малого класса, газель	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы малого класса	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы среднего класса	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Автобусы особо большого класса	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Троллейбус	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Сочлененный троллейбус	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трамвай	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трамвай 2 вагона	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Велосипед	1,20	3,60	0,00	1,20	1,20	2,40
Мотоцикл/мопед	0,00	2,00	0,00	4,00	0,00	0,00

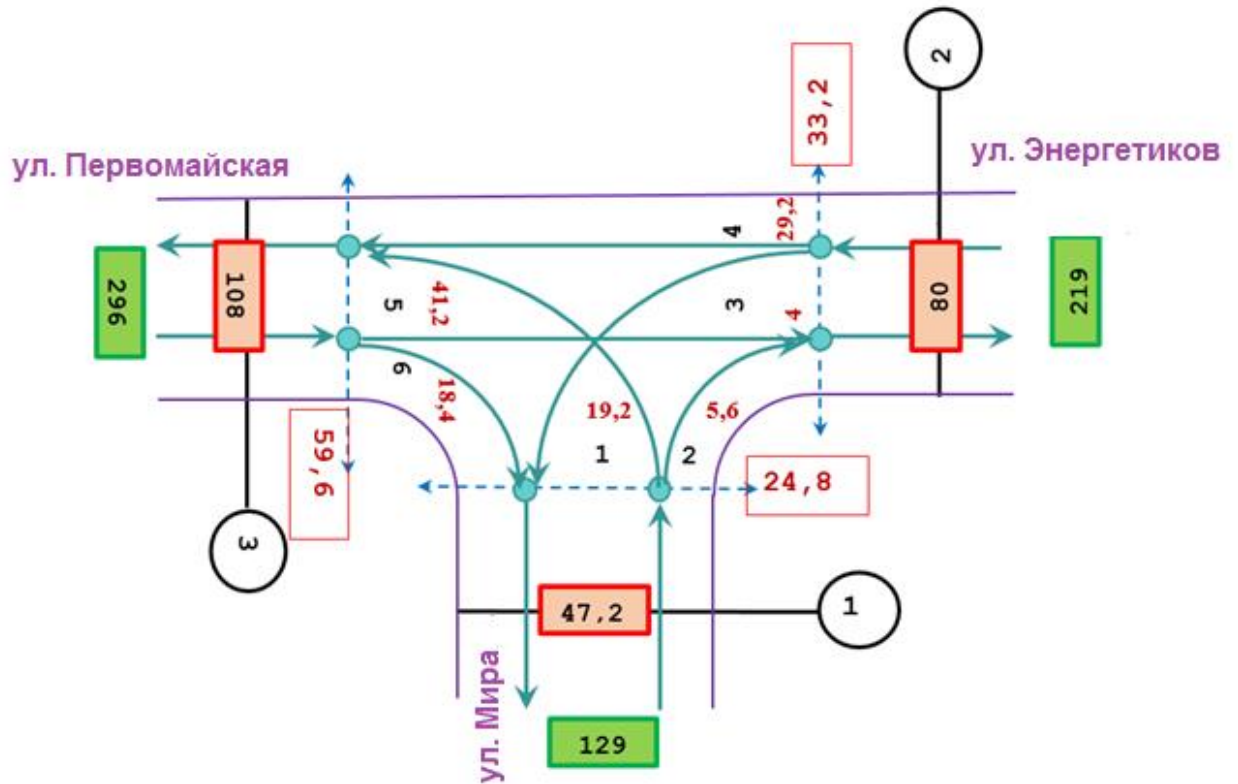


Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Направление	1		2		3	
	1	2	3	4	5	6
Мотоцикл с коляской	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Трактор	0,00	0,00	0,00	12,00	0,00	12,00
Общая интенсивность	19,20	5,60	4,00	29,20	41,20	18,40
Суммарная интенсивность по всем направлениям	24,80		33,20		59,60	
Пешеходы	12,00		16,00		28,00	

Суточная среднегодовая интенсивность

№ Сечения	1	2	3
Интенсивность авт/час	129	219	296





**Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область**

Интенсивность транспортных потоков

р.п. Вешкайма

Ул. 50 лет ВЛКСМ х ул. Комсомольская

11 сентября 2020, пятница

Интенсивность движения с приведенными коэффициентами

Направление	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковые авто, небольшие грузовики и др. автомобили с/без прицепа	4,0	8,0	4,0	4,0	16,0	8,0	4,0	12,0	4,0	8,0	20,0	4,0
Двухосные грузовые автомобили до 2т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,0	0,0	12,0	0,0
Трехосные грузовые автомобили до 6т	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные грузовые автомобили	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Шестиосные седельные автопоезда	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автомобили с семью и более осями и другие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо малого класса, газель	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы малого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы среднего класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы большого класса (сочлененный)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автобусы особо большого класса	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Сочлененный троллейбус	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Трамвай 2 вагона	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Велосипед	0,0	2,4	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мотоцикл/мопед	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	2,0	0,0	0,0	2,0	0,0
Мотоцикл с коляской	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0

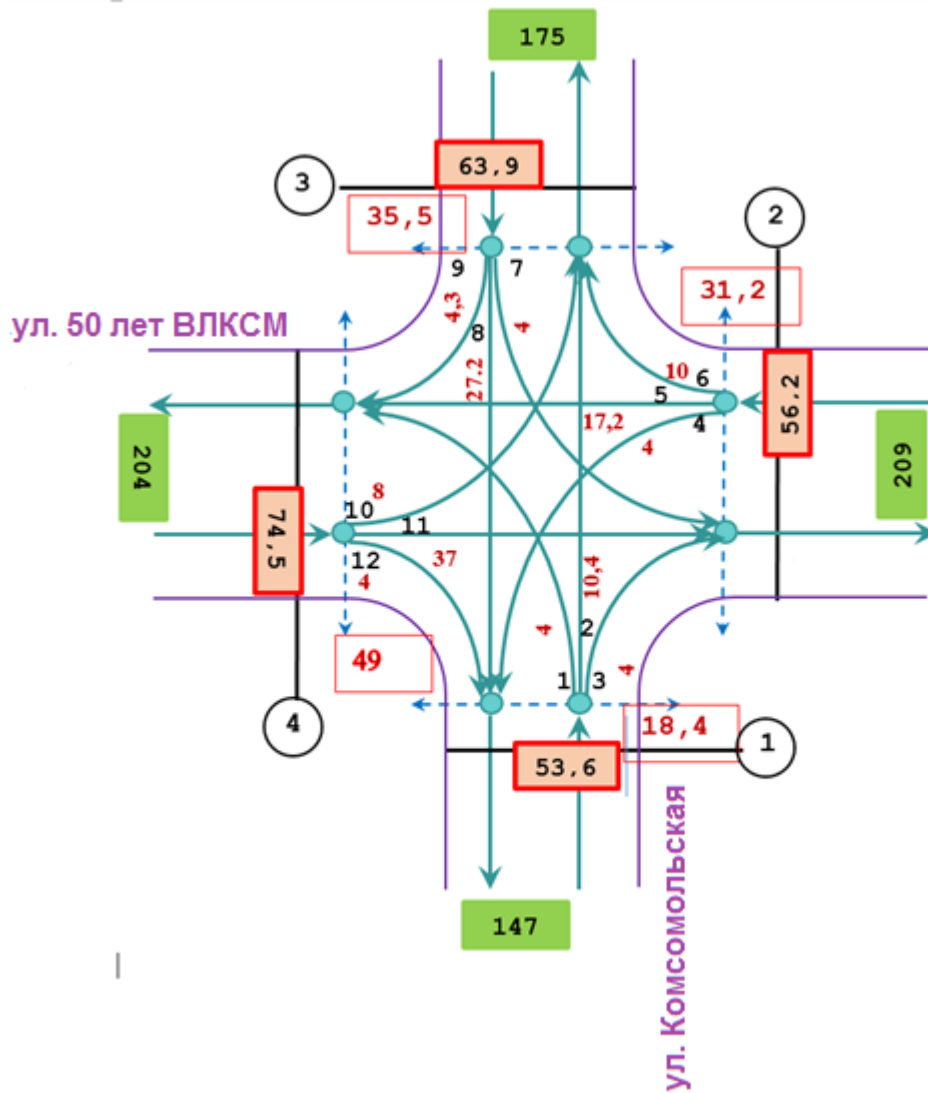


Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Направление	1			2			3			4		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Трактор	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,30	0,0	0,0	0,0
Общая интенсивность	4,0	10,4	4,0	4,0	17,2	10,0	4,0	27,2	4,3	8,0	37,0	4,0
Суммарная интенсивность по всем направлениям	18,4			31,2			35,5			49,0		
Пешеходы	12,0			4,0			8,0			24,0		

Суточная среднегодовая интенсивность

№ Сечения	1	2	3	4
Интенсивность авт/час	147	209	175	204





Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Приложение 5.

Перечень автодорог, на которых необходимо заменить покрытие на асфальтобетонное

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, (км)	Тип покрытия	Необходимость ремонта
с. Красный Бор				
1	ул. Лесная	0,471	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
2	ул. Заречная	0,566	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
3	ул. Зелёная	0,365	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
4	ул. Труда	0,782	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
5	ул. Садовая	1,020	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
6	ул. Светлая	1,148	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
7	ул. Школьная	1,391	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
8	ул. Мира	0,940	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
9	ул. Полевая	1,136	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
10	ул. Гагарина	0,496	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
11	ул. Советская	0,666	Асфальт	
12	пер. Школьный	0,611	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
13	ул. Городок	0,632	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
с. Котьяковка				
14	ул. Новая	0,274	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, (км)	Тип покрытия	Необходимость ремонта
				покрытие
15	ул. Забарышская	0,513	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
с. Вешкайма				
16	ул. Ленина	3,659	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
17	ул. Советская	3,295	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
18	ул. Мостовая	0,647	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
19	ул. Автомобилистов	0,455	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
20	ул. Садовая	0,268	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
21	ул. Новая	0,390	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
22	ул. Студенческая	0,291	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
23	ул. Ветеранов	0,125	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
24	ул. Полевая	0,151	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
25	ул. Молодежная	0,328	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
26	ул. Школьная	0,396	Асфальт и щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
27	ул. Кооперативная	0,535	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
28	ул. Аптечная	0,571	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
29	ул. Горная	0,369	Щебень	Необходимо



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, (км)	Тип покрытия	Необходимость ремонта
				асфальтобетонное покрытие
с. Вырыпаевка				
30	ул. Центральная	1,563	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
31	ул. Заречная	0,894	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
п. Залесный				
32	ул. Мира	0,442	Асфальт и Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
33	ул. Новая	0,450	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
34	ул. Садовая	0,407	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
35	ул. Рабочая	0,422	Асфальт	Необходимо асфальтобетонное покрытие
36	ул. Лесная	0,247	Грунт	Необходимо асфальтобетонное покрытие
37	ул. Верхняя Полевая	0,236	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
38	ул. Московская	0,568	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
39	ул. Родниковая	0,444	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
40	ул. Горная	0,342	Асфальт и Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
41	ул. Тихая	0,553	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
с. Озерки				
42	ул. Победы	0,631	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
43	ул. Ветеранов	0,955	Щебень	Необходимо



Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, (км)	Тип покрытия	Необходимость ремонта
				асфальтобетонное покрытие
44	ул. Молодёжная	0,518	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
45	ул. Школьная	0,311	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
46	пер. Школьный	0,267	Щебень и асфальт	Необходимо асфальтобетонное покрытие
с. Белый Ключ				
47	ул. Волынцева	1,505	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
48	ул. Центральная	0,620	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
49	ул. Кооператива	0,425	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
50	ул. Школьная	0,330	Грунт	Необходимо асфальтобетонное покрытие
с. Ховрино				
51	ул. Молодёжная	0,690	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
52	ул. Барышевка	0,415	Грунт	Необходимо асфальтобетонное покрытие
53	ул. Дачная	0,407	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие
54	ул. Совхозная	0,385	Щебень	Необходимо асфальтобетонное покрытие



Приложение 6.

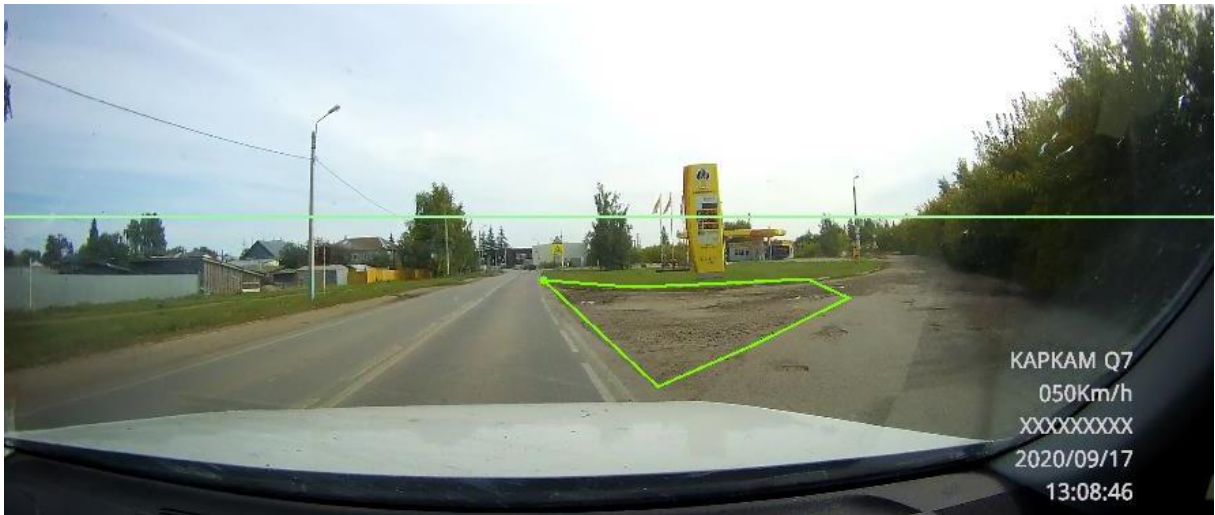
Обследование автодорог, фиксация дефектов

Дефект содержания автодороги Автодорога 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,11575, 54,046127

Площадь: 20,8 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 1,04 куб. м.



Дефект содержания автодороги Автодорога 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,116901, 54,045656

Площадь: 10,91 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,55 куб. м.





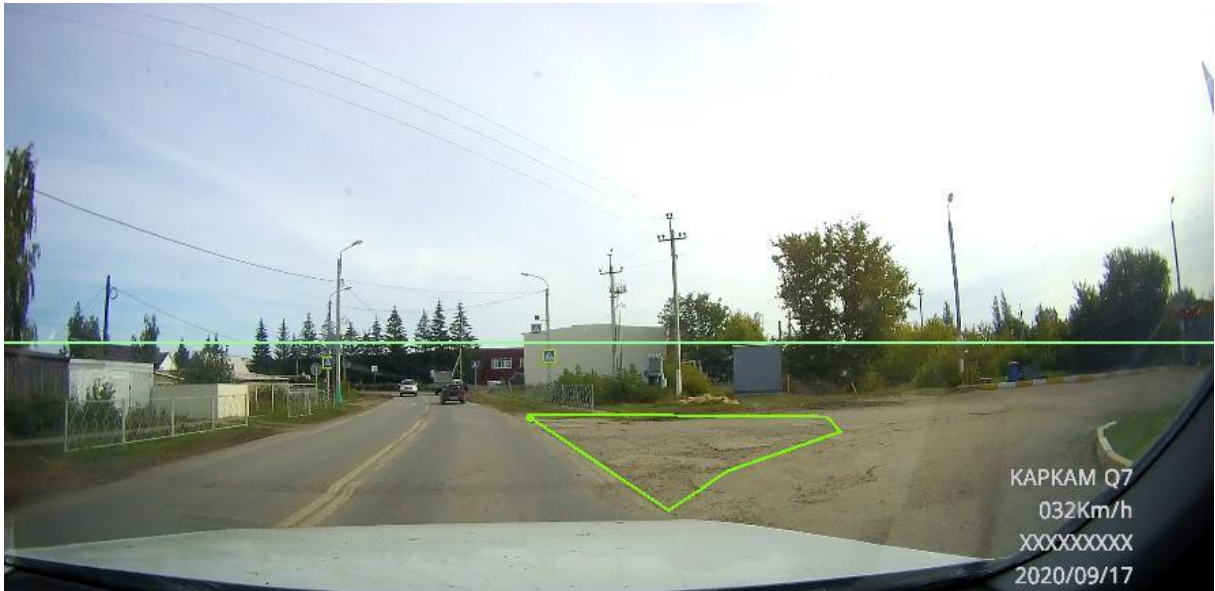
Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Дефект содержания автодороги 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,11728, 54,045493

Площадь: 21,72 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 1,09 куб. м.



Дефект содержания автодороги ул. Железнодорожная, р.п. Вешкайма

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,119762, 54,04583

Площадь: 5,8 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,29 куб. м.





Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Дефект содержания автодороги

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,130626, 54,049919

Площадь: 1,63 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,08 куб. м.



Дефект содержания автодороги

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,130548, 54,049978

Площадь: 3,59 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,18 куб. м.





Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Дефект содержания автодороги Автодорога 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,130513, 54,050005

Площадь: 1,8 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,09 куб. м.



Дефект содержания автодороги Автодорога 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,130287, 54,050178

Площадь: 1,92 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,1 куб. м.





Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Дефект содержания автодороги Автодорога 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,130257, 54,0502

Площадь: 4,26 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,21 куб. м.

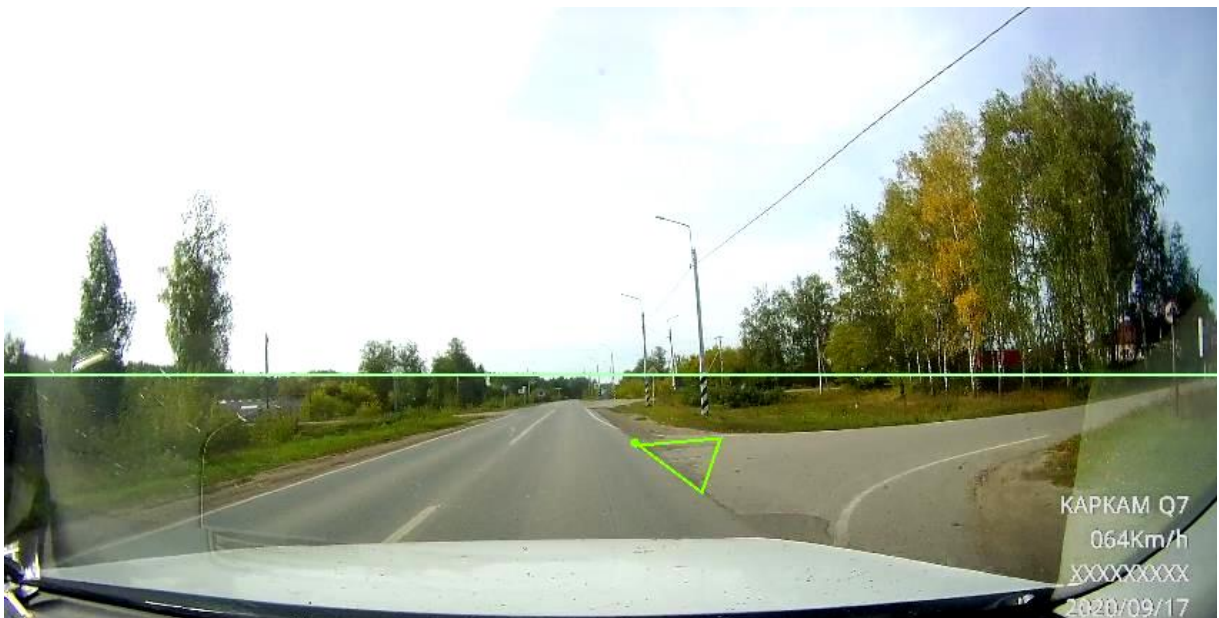


Дефект содержания автодороги

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,106976, 54,047586

Площадь: 6,89 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,34 куб. м.





Пояснительная записка КСОДД
МО «Вешкаймское городское поселение»
Вешкаймский район Ульяновская область

Дефект содержания автодороги Автодорога 73К-1431

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,101639, 54,047583

Площадь: 3,57 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,18 куб. м.



Дефект содержания автодороги ул. 40 лет Октября, р.п. Вешкайма

Вид: 2.1 Повреждения (выбоины)

Долгота, широта: 47,127382, 54,05475

Площадь: 8,34 кв. м. Глубина: 5 см. Объем: 0,42 куб. м.

